

МЫ РОЖДЕНЫ, ЧТОБ СКАЗКУ СДЕЛАТЬ БЫЛЬЮ

ОСЛЕПИТЕЛЬНЫЕ лучи солнца падают на раскрытые тетради, сосредоточенные лица юношей, играют на их форменной одежде, яркая спина которой может смело соперничать с весенним небом. На доске — столбы сложных формул и выкладок, чертежи.

В другом помещении, сплошь уставленном чертежами и досками, работают более 100 дипломантов. Студенты в шутку говорят, что здесь человек состязается со звуком. Выпускники Рижского института инженеров Гражданского воздушного флота им. Ленинского комсомола решают очень интересные проблемы авиации. Рождаются эскизы пассажирских сверхзвуковых самолетов. Правда, пока еще они только в учебном порядке, но, может быть, в недалеком будущем мечты станут былью. Ведь мы живем в век космоса, в эпоху фантастических скоростей!

Кабинеты кафедры конструкций и прочности летательных аппаратов напоминают вставку деталей самолета. Группа студентов 3-го курса механического факультета столпилась вокруг крыла самолета. Преподаватель Разил Вахитов проводит занятие по изучению кон-

струкций крыльев. Студенты здесь знакомятся с устройством могучих советских воздушных лайнеров, изучают их до последнего винтика.

Большой и сложный курс науки должны освоить буду-

▲
Преподаватель Разил Вахитов ведет занятия по конструкции крыльев самолетов.



го флота все активнее развертывает деятельность студенческое научное общество, уже насчитывающее около 200 членов. Состоялась первая научно-техническая конференция, на которой интересные доклады сделали студенты Коростелев, Кудрявцев, Токарев, Батура и другие. Они принимали участие и в студенческой научной конференции прибалтийских республик в Минске. Для дальнейшего развития самолетостроения необходимы глубокие разносторонние знания. В институте уделяется большое внимание подготовке студентов к научной работе.

В учебных кабинетах или на практических занятиях можно встретить молодых людей, приехавших сюда с солнечного юга, из суройской Сибири, прибалтийских республик — со всех концов нашей страны. В институте учатся представители 93 национальностей. В этой огромной студенческой семье крепка дружба народов, чувство товарищества. Они поставили своей целью учиться все лучше и лучше. И в авангарде этой борьбы идут комсомольцы. Сейчас уже более 300 комсомольцев — отличники учебы.

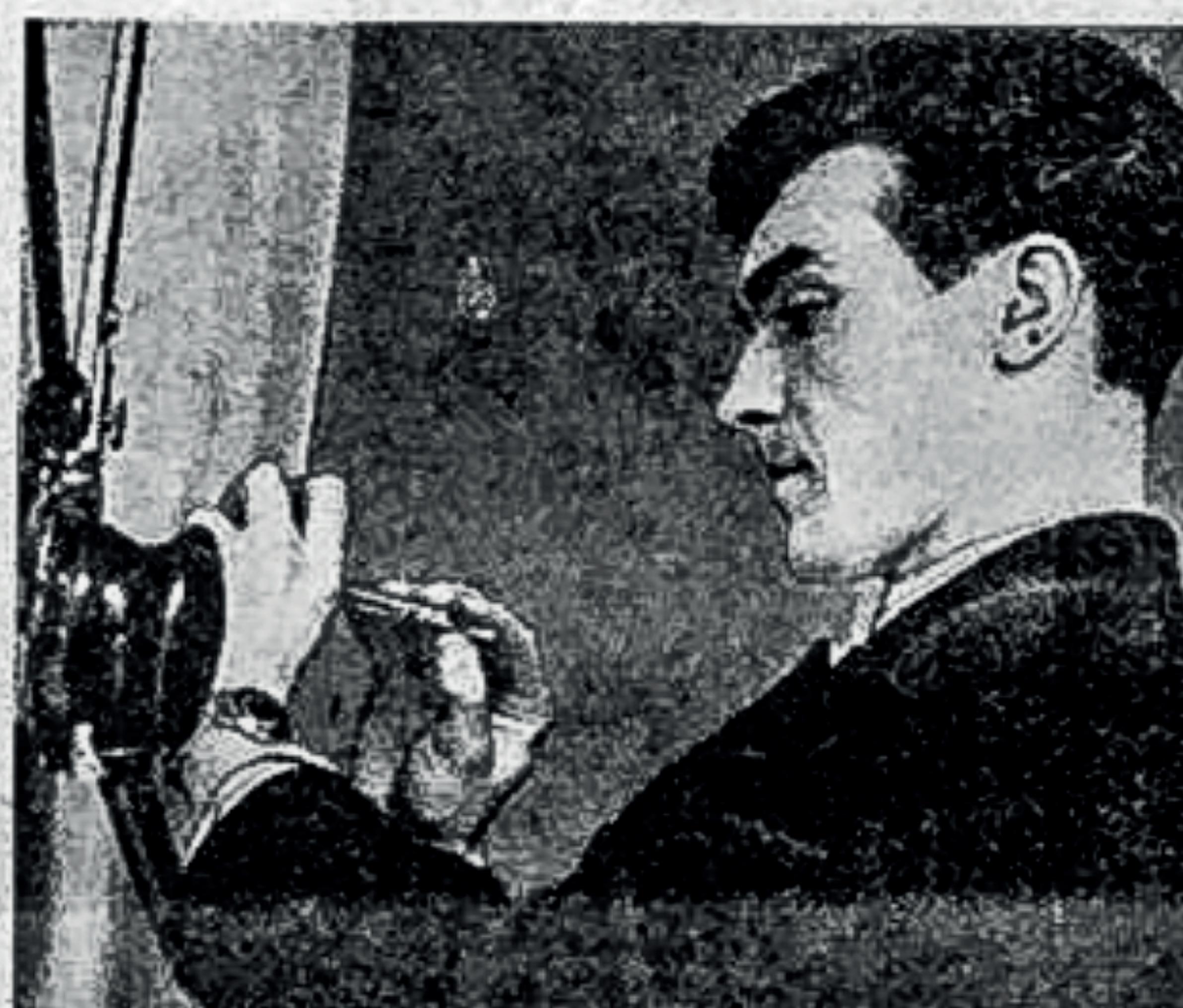
День за днем в новом рижском вузе проходит в упорных теоретических и практических занятиях...

Возле зданий института то и дело слышится рокот тяжелого бульдозера, на стройплощадке высоко вздымают стрелу кран, сюда один за другим подъезжают самосвалы. Коллектив 311-го строительства треста «Балттрансстрой» сооружает здесь новые корпуса института. Намечено построить здание для радиотехнического факультета, научной библиотеки, выстроить актовый и спортивный залы. Новостройки будут одними из лучших вузовских зданий в республике.

Это было ровно год тому назад — в такой же апрельский день работали все радио-

станции Советского Союза и весь мир, затянув дыхание, ловил каждое слово диктора. Человек в Космосе! Гражданин страны Советов Юрий Гагарин первым проложил путь к звездам! Сегодня у нас радостный праздник — День космонавтики. И невольно думается: а что, если в самом недалеком будущем у нас в Риге появится такая вывеска — Институт космонавтики? С таким размахом шагает сегодня наша страна по пути прогресса — ведь мы рождены, чтобы сказку сделать былью.

Л. Лев



Дипломант механического факультета Виктор Васильев работает над интересной темой — «Доки для обслуживания самолетов».

ющие электротехники и радиотехники воздушной навигации.

Юношей в темно-синей форме каждый день можно увидеть и на учебном аэродроме института. Даётся задание — в один из студентов поднимается в кабину самолета «Ил-18»,

тренируется в запуске и выключении мощных двигателей. И когда умолкает их рев, кважется громкой даже трель жаворонка в прозрачной синеве неба.

Затем студенты собираются вокруг вертолета. Практические занятия ведутся строго по плану, при любой погоде.

Авиация победоносно вошла в наши будни. Она требует все больше хороших инженеров, специалистов.

В институте имеется и вечернее отделение — здесь практики четыре раза в неделю посещают лекции. Более года должны отработать, не прекращая учебы, и те студенты, которые поступили в институт без трудового стажа.

В Рижском институте инженеров Гражданского воздушно-



Ложатся первые железобетонные блоки в фундамент новых корпусов института.

Фото В. Уласевича

12.04.1962.

