



**КОЛЛЕКТИВ
ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОГО ЦЕНТРА РКИИГА
(февраль 1995 года)**

Первый ряд (слева направо): С.Раздорских, И.Стороженко,
Л.Крейцберга, В.П.Холкин – руководитель ВЦ, Я.Миронова
Второй ряд (слева направо): Л.Опалько, В.Вшивков, Л.Коряк,
Р.Жук, В.Севастьянов
Третий ряд (слева направо): С.Вахрушев, В.Ковалевский, Ю.Краст



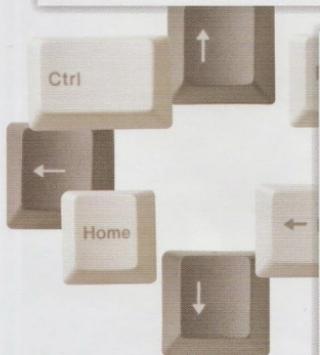
**Коллектив научно-исследовательского сектора РКИИГА (1987 год)
(в настоящее время в ТSI работают Баранцев А.В., Виноградова Н.,
Нечваль И.И., Утехин Г.С.**



Научно-исследовательский сектор РКНИГА (1981 год)
 1 ряд (слева направо): Феторов А.В., Голоскевич Р.И., Нечаль И.И.,
 Ефимов В.А., Ярослав Н.С., Захарова И., фамилии еще двух забыты.
 2 и 3 ряд (слева направо): Лытков В., Милов М.Ф. (забыта фамилия),
 Утекин Г.С., Павласенко В.И., Холкин В.П., Бураков М.Л., Думеничек А.,
 Пазас А.А. (забыта фамилия), Бурз С.В., Клевиков В.А., Рафини С.Г.,
 Мишев О., Свиричевков



Автожир СКБ РКНИГА



После образования Министерства Гражданской Авиации частыми гостями института стали руководители и работники МГА и других ведомств.



Совещание руководителей учебных заведений
Министерства Гражданской авиации в РКНИГА (1980 год)





Совещание руководителей учебных заведений
Министерства Гражданской авиации в РКИИГА (1980 год)
(у стендов начальник Управления учебными заведениями МГА Дарьмов Ю.П.,
Проректоры РКИИГА Анисимов В.А. и Шестаков В.З.)



Министр Высшего и среднего специального образования СССР Елютин В.П.,
зав. отделом ЦК КПЛ Лииде Э.Я. и ректор РКИИГА Черненко Ж.С.
на совещании о строительстве новых корпусов института



Министр гражданской авиации СССР Бугаев Б.П.
и ректор РКИИГА Флёров А.Г. у строящегося
9-этажного корпуса института (корпуса 4)
(1976 год)



Визит Космонавта Георгия Гречко в РКИИГА – 1982 год
(рядом с Космонавтом проректоры института Аписимов В.А. и Шестаков В.З.)



Министр гражданской авиации Б.П.Бугаев и ректор РКИИ ГА А.Г.Флёров
(1980-е годы)



Посещение института
Первым секретарём ЦК КПЛ А.Э.Воссом и Министром ГА СССР Б.П.Бугаевым
На втором плане В.А.Анисимов, Н.И.Владимиров, Ф.М.Титов, Н.П.Соловьёв
(1980-е годы)



Сборы на демонстрацию (1965 год)
Слева направо: Катецкая А.П., Тимошин А.В., Ларин М.В.
Кофман А.М., Шипр М.И.



Коллектив РКИИГА на демонстрации 7 ноября 1983 года



На демонстрации (1982 год)
Колонну демонстрантов РКИИГА возглавляет ректор Н.И.Владимиров,
секретарь парткома В.Г.Еленков, председатель месткома А.М.Черников, проректоры
В.А.Анисимов и В.З.Шестаков



Ветераны института в день Победы (1985 год)



Уважаемый Я. Н. Гаухман с колонной студентов на плацу РККИГА



Студенты РККИГА заступают на вечернее дежурство, 1964 год



Страница истории авиации

Знаете ли вы, что первый советский пассажирский самолет АК-1 носил название «Латышский стрелок»?.. Это название — дань уважения советской страны красным латышским стрелкам, защищавшим Советскую власть.

Проектирование и постройка АК-1 была выполнена ЦАГИ по заказу Научно-технической комиссии Управления военно-воздушных сил. Перед конструкторами стояла задача — выяснить возможность постройки самолетов с толстыми крыльями деревянной конструкции и проверить применяемые методы расчетов подкосных высокопланов.

Великая роль в создании АК-1 принадлежит В. И. Александрову. АК-1 был четырехместным: два члена экипажа и два пассажира. На самолете был установлен двигатель «Сальмонс» мощностью 170 л.с. Для крыла был выбран профиль 12 процентной толщины, высота лонжеронов впервые достигла 93 м. При проектировании самолета также впервые были точно установлены и приняты нормы прочности для такого типа самолетов. Сразу после завершения ра-



счетов и изготовления чертежей с апреля по ноябрь 1923 года на заводе ГАЗ №5 был построен и самолет. 8 марта 1924 года летчик А. И. Томашевский начал испытывать АК-1. Во время испытаний была достигнута максимальная скорость 147 км/ч, что для того времени было хорошим результатом.

Научный комитет Главвоздухфлота признал целесообразность использования АК-1 на открывшихся воздушных линиях. Самолету было дано название «Латышский стрелок» и 15 июня 1924 года он был передан обществу «Добролет».

На АК-1 было выполнено несколько рейсов на аэродромы Москва—Казань и налетано более 11 000 км.

В 1925 году самолет АК-1 участвовал в перелете Москва — Пекин, пролетев с 10 июля по 17 июля 7000 км.

Некоторые наиболее важные данные АК-1:

Размах крыла — 14,9 м.
 Длина самолета — 11,0 м.
 Площадь крыла — 37 м².
 Масса пустого самолета — 1145 кг.
 Полная нагрузка — 540 кг.
 Практический потолок — 2200 м.
Г. ДИМАНЧЕВ,
 студент гр. 1801.



ДЕСЯТЬ ЛЕТ СПУСТЯ

ДЕСЯТЬ лет назад закончили наш институт первые инженеры-механики. И вот выпускники 1963 года снова вместе. Сегодня — день встречи. Приехали почти все: начальник АТБ Норильского аэропорта Н. Вербанов, главный инженер АТБ Тюменского аэропорта В. Гречаний, начальник АТБ Вилейского аэропорта А. Рычков, начальник цеха международного аэропорта Шереметьево Г. Мигай. Они рассказывают о своей работе, вспоминают студенческие годы. Их приветствуют бывший декан механического факультета К. Д. Миртов и его бывший заместитель Ф. М. Титов. Нынешний декан С. А. Кирилов рассказывает о том, чем сейчас живет механический.

Впрочем, разговор на встрече-семинаре выпускников 1963-го не сводился к одним воспоминаниям. Встреча стала своеобразным обменом опыта работы в различных управлениях ГА. Приятно отметить, что три четверти выпускников 1963 работают в системе Аэротлота и большинство из них в тех местах, куда их распределили. 15 выпускников имеют ученые степени и звания, 10 работают над диссертациями.

В. ШЕСТАКОВ,
зам. декана МФ.



KVN



С.А. Курносов и Б.Е. Корсаков
с участниками ВИА и СТЭМ механического факультета



*ВИА
“Крылья”*



Фотографии десяти групп

Группа 1001



Группа 1002





Группа 1003

РИЖСКИЙ КРАСНОЗНАМЕННЫЙ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



КУРНОСОВ



ГРОМНИК В.Е.



ГАЛКИН Я.Н.



АСТАШЕВ А.П.



КОСТИН В.



БАБ С.



БЛУДТШЧИК В.



БАЛШЧЕВСКИЙ В.



ГАВРИЛЕНКО С.



ГАРТИ Б.



ЖДАНОВИЦКИЙ В.



КОЗЛОВСКИЙ Б.



ГРОМОВ И.



КУРЫШОВ Б.



КУРБАНОВ Н.



ЛАГОКО В.



ЛЕВИН В.



МАТОК С.



МИГАЛОВ В.



НЕКРАСОВ С.



НОВОСЕЛОВ А.



ПАЗЮ Б.



ПОВШЧИНН А.



РОМАНОВСКИЙ К.



САЛДАЕВА С.



СКОСЫРЕВ С.



ТКАЧЕНКО С.



ЖУРАВИЧ Б.

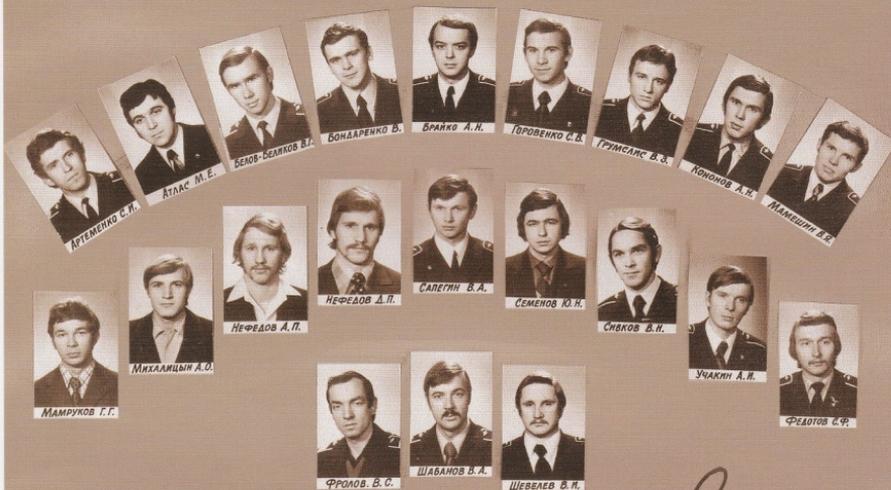
Группа 1003

Выпуск 1976 г.



Группа 1004

РИЖСКИЙ КРАСНОЗНАМЕННЫЙ ИНСТИТУТ
ИНЖЕНЕРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



Группа 1004

Выпуск 1976 г.





Группа 1005



Группа 1006



Группа 1007

РИЖСКИЙ КРАСНОЗНАМЕННЫЙ ИНСТИТУТ
ИНЖЕНЕРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



Группа 1007



Выпуск 1976 г.

Группа 1009

РИЖСКИЙ КРАСНОЗНАМЕННЫЙ ИНСТИТУТ
ИНЖЕНЕРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



ЛОГАЧЁВ Ю.Г.



КОРОЛЁВ И.М.



зам. декана
МИХОВ В.С.



ДИРЕКТОР ФАКУЛЬТЕТА
ПАШЧЕНКО В.А.



ДОМОТЧЕНКО Н.Т.



ФАБРИЦЫН А.Д.



КЛИПОВ А.В.



СИВОВ В.М.



КОМОВ В.А.



МИАНЦА Г.Л.



КОЗЛОВСКИЙ В.М.



ЛИННИКОВ В.Ф.



ИВАСЧКОВ В.И.



МОРОЗ В.И.



ГАЛАХОВ В.Л.



ГОРНЧАРОВ В.П.



СЫРОВАТОВ В.В.



АХИЛЕНКО В.Д.



ШЕТИЛОВ А.А.



КОРОЛОВ Е.А.



КОРОВНИКОВ Г.Г.



ЦОУ М.В.



БАБАЕВ Н.И.



ИСКОВ С.Н.



КОРВЧЕНКО С.Д.



ШМИДТ А.Д.

группа
1009

выпуск
1976 г.



Выпускники механического

Фотографии студенческих лет



Груша 1004



Группа 1008



1-й курс. Занятия по химии



Принятие воинской присяги

факультета 1976 года

и после окончания института



Механики 1976 года выпуска



после окончания института



Выпускники механического





Три механика.

Крепость стояла в глухих горах,
Многим внушая трепет и страх.
К ней, говорят, уж который век
Забыл тропу человек.
Там, среди чёрных руин, говорят,
Волки да злобные совы царят
А по ночам уныло
Воет нечистая сила.

Никто не решался туда забрести:
Электрик с радистом боялись пойти.
С *ФАВТа* ребятам дорога трудна...
Восьмой городок, потом *РКИИГА*,
Затем Кенгарага, всё дальше, туда,
За *Румбулу* в лес - это *трудно, друзья!*

Об этом услышали трое друзей -
Трое "механиков" взяли коней.
"А ну, покажем, - сказали они,-
Что *Курносова дети* всегда *впереди!*"

И в крепость ворвались под грохот подков,
Раздался рёв тигров, рычанье волков,
Дикие воли, удары клыков,
Кровью залилась вся крепость волков.
Борьба до рассвета была слышна,
Черти визжали, выл сатана.

Но бились отчаянно *трое друзей*
И разгромили всех этих чертей!

Победа! Сверкает в лучах родник,
Вкусно шипит над огнём шашлык...
Теперь я задам вам вопрос один свой:
"Кто победил в этой схватке лесной?"

(МЕХАНИКИ)





РИЖСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ Факультет Транспорта и машиноведения ИНСТИТУТ АЭРОНАВТИКИ



Институт Аэронавтики (AERTI) факультета Транспорта и Машиноведения (ТМФ) Рижского Технического университета (RTU/PTU) является единственным высшим государственным учебным заведением, которое предоставляет возможность освоения таких профессий, как инженер-механик по технической эксплуатации воздушных судов, инженер-авионик по технической эксплуатации воздушных судов и инженер транспортных систем

В настоящее время институт Аэронавтики предлагает следующие возможности для обучения:

- по программе профессионального обучения *Авиационный транспорт* для получения высшего образования I уровня;
- по программе профессионального обучения *Инженерия транспортных систем и Авиационный транспорт* для получения степеней бакалавра и магистра;
- а также программу обучения *Транспорт* для получения докторской степени.

Все программы утверждены и аккредитованы. Выпускники института являются высококвалифицированными инженерами, в связи с чем ежегодно большая часть выпускников выбирает возможность продолжения обучения по программам магистратуры или докторантуры, а также активно участвует в научно-исследовательской деятельности института



Зачита магистерских работ и члены аттестационной комиссии – ветераны РККИГА:
проф. П. Трифонов-Богданов и проф. В. Шестаков и «новопеченный» магистр инж. наук Оксана Служинска, она же сотрудник авиакомпании Airbaltic



За работой в лаборатории нанотехнологий института Аэронавтики Рижского Технического университета докторант Владислав Нестеровский

В настоящее время развитие транспорта как системы является одной из основ государственного развития Латвии и основой успешной интеграции региона в систему транспортных сетей Европы и мира. Уже в настоящий момент в транспортной отрасли ощущается недостаточное число квалифицированных специалистов, которые могли бы быстро, мобильно и со знанием дела ориентироваться в стремительно меняющейся области транспортных систем, применяя как теоретические, так и полученные на практике знания и технологии.



Преподаватели, научные сотрудники и технический персонал института Аэронавтики Рижского Технического университета (PTU)

**Поздравляем
РККИ ГА
с
95-ти летним
юбилеем!**



РИЖСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Факультет Транспорта и машиноведения
ИНСТИТУТ АЭРОНАВТИКИ
НАУКА

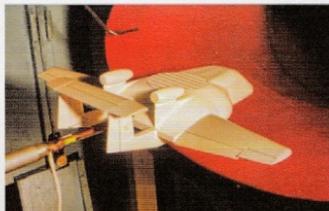


Основные направления научных исследований института Аэронавтики:

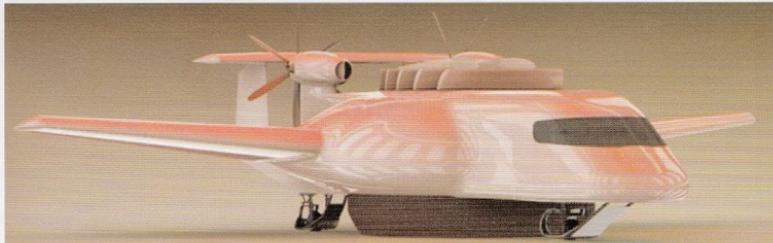
- Авиационные и космические технологии;
- Проектирование и постройка воздушных судов и космических аппаратов (технологии CAD/CAM/CAE);
- Нанотехнологии в строительстве воздушных судов и космических аппаратов;
- Неразрушающий контроль и диагностика авиационных конструкций и конструкций космической техники;
- Аэродинамика;
- Усталостная долговечность и надежность воздушных судов;
- Безопасность полета;
- Навигационные системы воздушных судов;
- Математическое моделирование характеристик авиационных двигателей
- Автономные автоматические системы управления воздушных судов и космических аппаратов;
- Механика разрушения авиационных конструкций;
- Прочность и разрушение композитных материалов;
- Динамика авиационных конструкций и конструкций транспортных машин;
- Нанотехнологии в транспортном машиностроении;
- Инженерия транспортных машин;
- Логистика и транспортные системы;
- Проектирование транспортных терминалов и аэродромов;
- Разработка ветроэнергетических установок.



Виртуальная модель прототипа беспилотной многоуровневой платформы для вывода космических объектов на орбитальную орбиту, спроектированная в рамках проекта Европейского Космического агентства ESA

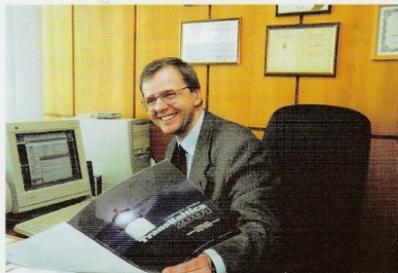


Физическая модель гибридного летательного аппарата спроектированного и построенного в рамках проекта FP7 ESTOLAS во время испытаний в аэродинамической трубе



Виртуальная модель прототипа гибридного летательного аппарата спроектированного и построенного в рамках проекта FP7 ESTOLAS





Президент TSI Кабашкин Игорь Владимирович.

- Институт транспорта и связи (TSI) получил своё название в 1999 году. Сегодня он представляет собой современное, стремительно развивающееся высшее учебное заведение. В настоящее время TSI является ведущим негосударственным техническим ВУЗом Латвии. Юридический статус института - акционерное общество. Институт имеет бессрочную аккредитацию и выдаёт дипломы государственного образца, которые признают в большинстве стран мира. TSI объединяет в своих аудиториях около 3000 студентов и более 200 преподавателей. Имеет в своём распоряжении современные лаборатории и компьютерные классы. По сути, институт является небольшим техническим университетом и предлагает все виды академического и профессионального образования в следующих областях:

- компьютерные науки и информационные технологии
- электроника и телекоммуникации
- экономика, управление, транспорт.

ВУЗ аккредитован в более чем 10 международных организациях и принимает участие в различных научных и образовательных программах. По объёму финансирования научных исследований TSI занимает третье место в Латвии среди всех высших учебных заведений. Институт ежегодно проводит несколько представительных международных конференций, например *RelStat* - "Наука и технологии - шаг в будущее", *TransBaltica*. Библиотека института по праву считается одной из лучших среди ВУЗов республики.

Коллектив Института транспорта и связи с уверенностью смотрит в будущее! Президентом института сегодня является выпускник электротехнического факультета РКИИ ГА, хабилитированный доктор инженерных наук, профессор, академик Кабашкин Игорь Владимирович.



01-05 июля 2008 года на базе TSI прошла международная научно-практическая конференция "Состояние и перспективы подготовки авиационных специалистов", организованная TSI и Координационным советом при Межгосударственном авиационном комитете (МАК) по подготовке авиационных специалистов



Состоялось торжественное собрание сотрудников TSI, посвященное 7-й годовщине образования института.

На собрании присутствовали многочисленные почетные гости: В.Биркавс, член Совета банка Parex, А.Гутманис, президент Латвийской ассоциации развития транспорта и образования, Г.Гришберг, председатель правления банка Parex, М.Каменецкий, депутат Рижской Думы, член правления АО "TSI", С.Долгополов, депутат Рижской Думы, Л.Абола, представитель фирмы Microsoft Latvia, И.Меירוлиц, профессор, председатель совета Латвийского фонда образования.



16 ноября в Даугавпилсе в филиале Института транспорта и связи (TSI) под эгидой Академического парка прошла межвузовская научно-практическая и учебно-методическая конференция "Развитие Латгальского региона в условиях европейской интеграции". В организации конференции приняли участие Институт транспорта и связи, Даугавпилсский университет, Латгальский филиал Латвийского университета и Даугавпилсский филиал РТУ.



В институте состоялось вручение дипломов магистрам. Торжественное событие состоялось в нашем новом конференцзале



COST-TCT-Strasbourg



Комментарии: 26 июля 2006 года впервые в Латвии в ИНСТИТУТЕ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ (TSI) произошло торжественное вручение профессиональных дипломов и сертификатов Британской ассоциации профессионалов по информационным технологиям (ACITP WEB DESIGN Level III, ACITP - Association of Certified IT Professionals). Вручал дипломы и сертификаты ректор TSI Евгений Копытов.



Факультет компьютерных наук и информационных технологий.
Защита магистерских работ.

T S I





Уважаемые бывшие студенты РКИИГА и работники института!
От имени коллектива Министерства транспорта России и от себя лично поздравляю Вас с юбилеем – 95-летием нашего родного института!

Гражданская авиация, как и Рижский Краснознаменный институт инженеров гражданской авиации, остается гордостью не только нашей страны, но и всех стран бывшего СССР, из которых многие авиационные специалисты учились в Рижском институте. Рижский институт воспитал многих специалистов для разных стран мира. Благодаря во многом Рижскому институту гражданская авиация является сегодня важной частью всей транспортной системы. Работа в этой отрасли требует от специалистов высокой ответственности, профессионализма, а порой смелости и решительности, что, несомненно, зависит от той подготовки, которую они получают, обучаясь у Вас!

В этот знаменательный день, в 95-летний юбилей, желаю всему вашему коллективу и всем бывшим студентам РКИИГА крепкого здоровья, счастья и дальнейших успехов в вашей повседневной и кропотливой работе!
С праздником, друзья!

Директор департамента в области Гражданской Авиации
Министерства Транспорта России
Тасун Владимир Николаевич



Дорогие друзья!

Нам с вами крупно повезло в этой жизни: мы учились в РКИИГА! Удивительный слав высочайшего профессионализма профессорско-преподавательского состава института и пытливого ума многочислой череды студентов, прибывавших в уже тогда европейский город Ригу со всех концов великого Советского Союза и привозящих с собой уникальную палитру культурных, национальных, бытовых и т.д. привычек, обычаев, традиций, знаний, создавал в этом ВУЗе уникальную, неповторимую атмосферу, естественным образом формировавшую из вчерашних школьников высокообразованных, культурно развитых, воспитанных в духе патриотизма и интернационализма граждан своей страны!

Мне посчастливилось побывать почти во всех уголках бывшего СССР! И почти везде я встречал сам или слышал от других доказательства того, что обладатели дипломов РКИИГА всегда были востребованными и неизменно состоявшимися специалистами не только в системе гражданской авиации, но и во многих других отраслях экономики, политики, административного управления, обороны, государственной безопасности, бизнеса. От сельского хозяйства до космоса- вот реальный спектр практической занятости выпускников нашей с вами любимой Альма Матер!!!

Этим стоит гордиться! И очень важно в наше смутное время память об этом передать нашим потомкам!
Будьте счастливы, друзья! Не теряйте друг друга! Вместе мы - сила!!!

С любовью и уважением ко всем преподавателям и выпускникам РКИИГА,
В. Салев

Выпускник РТФ РКИИГА 1974 года,

Полковник ФСБ РФ в отставке

Руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта России в 2006-2008 г.г.



***Дорогие ветераны старших и младших поколений!
Дорогие выпускники, преподаватели и сотрудники ВУЗа,
студенты!***

Сегодня мы отмечаем 95-ти ление нашего, известного на весь мир института.

Менялись города нашего учебного заведения (Киев, Москва, Ленинград, Рига), менялись названия - школа, курсы, училище, институт, академия.

Однако, цель оставалась одна на всём протяжении истории ВУЗа - это подготовка высококвалифицированных специалистов для военной и гражданской авиации, народного хозяйства разных стран мира.

На базе РКИИГА, РАУ были созданы частные учебные заведения, которые стали продолжателями традиций РКИИГА.

Поздравляю всех с замечательным праздником - 95-ти лением нашего учебного заведения. Желаю крепкого здоровья, счастья, радости и благополучия в семьях и всего, всего, чего Вам не достаёт!

Ректор РКИИГА (1981-1986 г.г.)

Владимиров Николай Иванович



У нашего вуза была непростая судьба, но пока мы помним друг друга, будет жива и память о нем, память о тех, с кем мы работали, кто учил нас и с кем учились мы!

Что такое юбилей вуза? Это – мост поколений. Наш РКИИГА, как мощное дерево, которое не погибло, а было повалено пронесией над ним бурей. Но, как у опрокинутого полного сил дерева из корней начинают расти молодые побеги, так и наша alma mater дала жизнь новому учебному заведению, ядром которого стали преподаватели и студенты вуза, история которого так драматические прервалась.

Все они бережно хранят и передают студентам традиции вуза, на которых выросли сами.

В этом сочетании старого и нового - гарантии качества предоставляемого вузом образования, а его сила – это его выпускники: бывшие, которые трудятся сегодня более чем в восьмидесяти странах мира, а главное, будущие, которых Институт транспорта и связи ждет и которые, мы верим, с гордостью и благодарностью будут помнить имя своей alma mater.

Игорь Кабашкин

Выпускник радиотехнического факультета РКИИГА 1977 года

Президент Института транспорта и связи

Профессор, д.т.н., Dr.hab.sc.ing.,

чл.-корр. Академии наук Латвии,

член технического комитета по транспорту и городскому развитию Европейской комиссии по сотрудничеству в области науки и технологий





Дорогие преподаватели и выпускники РКИИГА, РАУ, TSI и института Аэронавтики!

В этой третьей документальной книге 100 страниц, посвященных 95-летию родного института. Пусть эти 100 страниц всегда напоминают Вам о прекрасных студенческих годах и годах работы в институте.

Кроме полученных знаний, родной РКИИГА сплотил нас и научил главному – дружить по настоящему и дорожить этой дружбой, ведь дорожке этой дружбы и памяти о ней – НИЧЕГО НА СВЕТЕ НЕТ! С праздником, друзья!

Верим, что мы обязательно соберемся на очередной юбилей – 100-летие института!

Большого Вам, человеческого счастья!!!

*Акуленко Валерий, Брайко Аркадий
23.05.2014 г.*

Руководство ООН РКПГА особую благодарность выражает бывшему проректору РКИИГА Шестакову В. З. за помощь, оказанную в издании книги.



РКВИАВУ-РКИИ ГА-РАУ

Авторы:
Акуленко Валерий
Брайко Аркадий



“ООН РКИИГА”

Латвия, г. Рига, ул. Кугю 26-86

тел.: (+371) 296-02-777, 296-03-777

Россия, 630099, г. Новосибирск, Красный проспект 28

Гостиница “Центральная”, офис № 503

тел.: +7 (383) 335-8-777

факс: +7 (383) 319-13-63

e-mail: oonrkiiiga@mail.ru

e-mail: oonrkiiiga@mail.lv

www.oonrkiiiga.ru

www.oonrkiiiga.lv