РКИИГА!

Ф., и., о. *Рижский Краснознаменный институт инженеров гражданской авиации имени Ленинского комсомола.*

Год рождения — *1919.*

Национальность — *интернационален.*

Образование — *высшее техническое.*

Какими языками владеете: *Всеми языками народов СССР и многими иностранными.*

Домашний адрес: *г. Рига-226019, ул. Ломоносова, 1.*

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Инженер АЭРОФЛОТА

Газета парткома, ректората, комитета ЛКСМ Латвии и профкома Рижского Краснознаменного института инженеров гражданской авиации имени Ленинского комсомола

3 (462)	ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 23 АПРЕЛЯ 1964 г.	СРЕДА, 23 ФЕВРАЛЯ 1983 ГОДА	Цена 2 коп

Наша биография

Рижский Краснознаменный институт инженеров гражданской авиации имени Ленинского комсомола — старейшее в Советском Союзе учебное заведение по подготовке авиационных специалистов. 24 мая 1979 года ему исполнилось 60 лет.

Институт ведет путь от Киевской школы техников-механиков Красного Воздушного Флота, сформированной 24 мая 1919 года. Вскоре школа переводится в Москву и по предложению основоположника русской авиации профессора Н. Е. Жуковского переименовывается в Московскую школу техников-механиков Красного Воздушного Флота.

В 1921 году Школа переводится в Ленинград, где она находилась в течение 20 лет. В том же году состоялся первый выпуск техников-механиков; многие из них, в том числе А. В. Каширин, В. П. Кузнецов, А. И. Пономарев, П. В. Родимов стали крупными авиационными специалистами.

В 1934 году Школа была преобразована в Курсы усовершенствования ВВС РККА имени К. Е. Ворошилова. В том же году воспитанники Курсов — авиационные техники К. Анисимов, Г. Грибакин, П. Пирогов, А. Разин и М. Руковский были награждены орденами Ленина за участие в экспедиции по спасению челюскинцев.

В 1944 году в ознаменование заслуг перед Родиной Указом Президиума Верховного Совета СССР Курсы награждены орденом Красного Знамени.

В 1945 году Курсы переводятся в Ригу, а в 1946 году преобразовываются в Рижское Краснознаменное высшее инженерно-авиационное военное училище имени К. Е. Ворошилова. В 1958 году Постановлением Совета Министров СССР училищу присвоено имя Ленинского комсомола.

В 1960 году училище преобразовано в Рижский институт инженеров гражданской авиации имени Ленинского комсомола. Он был удостоен Почетной грамоты Президиума Верховного Совета ЛССР.

Обучение и воспитание студентов ведут 42 кафедры. Их возглавляют опытнейшие ученые-педагоги, более 50 процентов преподавателей имеют ученые звания и степени, в том числе 22 доктора наук, профессора.

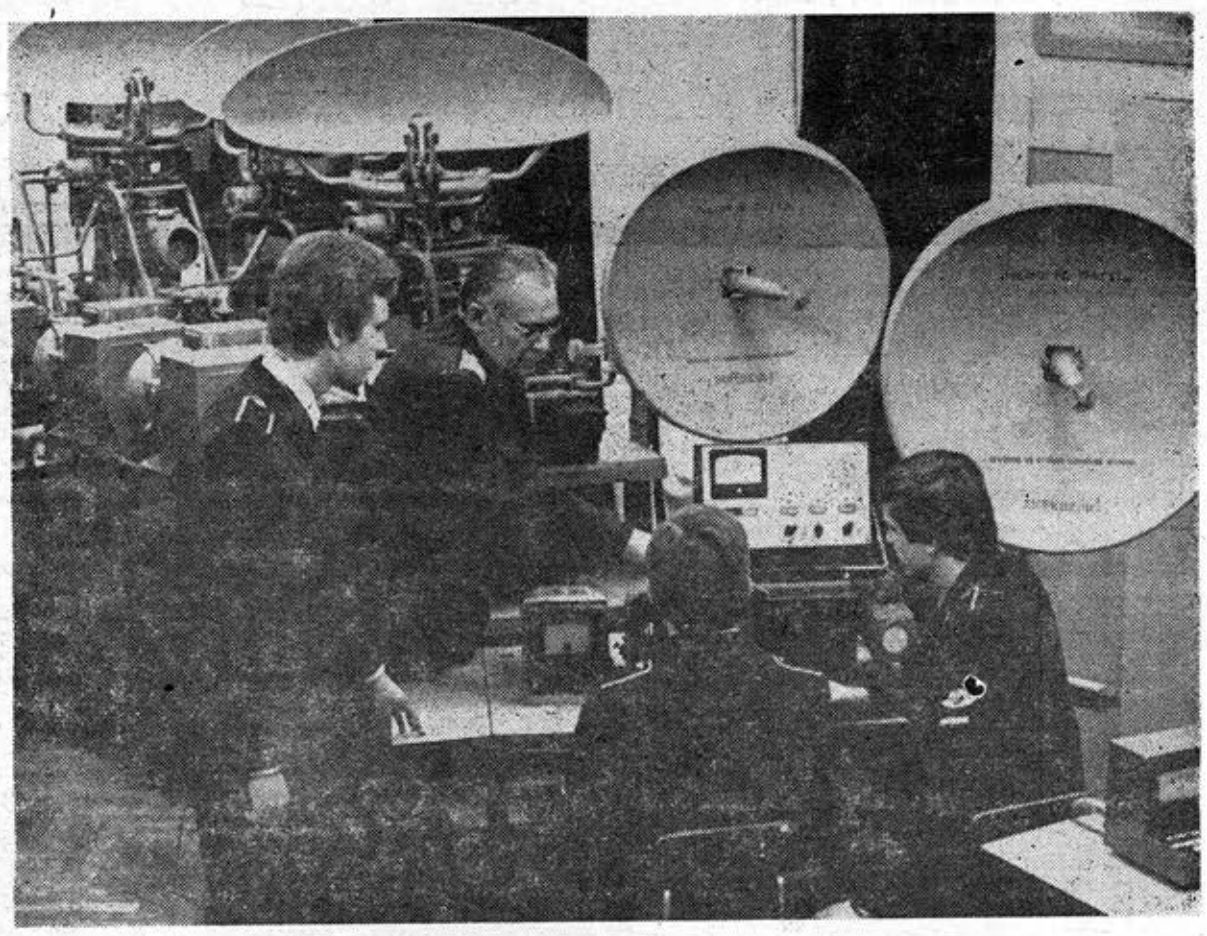
Институт располагает учебным аэродромом и радиополигоном, на которых проводятся учебные занятия по техническому обслуживанию авиационной техники в условиях, максимально приближенных к производственным.

В институте работает вычислительный центр, оснащенный современными электронными цифровыми вычислительными машинами, которые используются студентами для проведения расчетов по учебным заданиям и для выполнения научных исследований. Электронными вычислительными машинами оснащены также многие лаборатории.

РКИИГА — один из крупных научно-исследовательских центров гражданской авиации.

В институте есть студенческое конструкторское бюро, клуб, работают многочисленные секции спортивного клуба.

ТЕХ, КТО РЕШИЛ НАВСЕГДА СВЯЗАТЬ СВОЮ ЖИЗНЬ С АВИАЦИЕЙ, КТО ГОТОВ УЧИТЬСЯ, РАБОТАТЬ ТАК, ЧТОБЫ ДОСТОЙНО ПРОДОЛЖАТЬ СЛАВНЫЕ ТРАДИЦИИ ДВАЖДЫ ОРДЕНОНОСНОГО АЭРОФЛОТА, ПРИГЛАШАЕМ НА УЧЕБУ В РКИИГА имени ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА.



Рижский Краснознаменный институт инженеров гражданской авиации имени Ленинского комсомола имеет в своем составе:

1. МЕХАНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ (срок обучения 5 лет 6 месяцев) — готовит инженеров-механиков по специальности:

— эксплуатация летательных аппаратов и двигателей.

2. ФАКУЛЬТЕТ АВИАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ (срок обучения 5 лет 6 месяцев) — готовит инженеров-электриков по специальности:

— техническая эксплуатация авиационного оборудования.

3. ФАКУЛЬТЕТ АВИАЦИОННОГО РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ (срок обучения 5 лет 6 месяцев) — готовит радиоинженеров по технической эксплуатации авиационного радиоэлектронного оборудования по следующим специализациям:

— техническая эксплуатация радиоэлектронного оборудования летательных аппаратов;

— техническая эксплуатация радиолокационных и радионавигационных систем аэропортов;

— техническая эксплуатация систем связи аэропортов.

4. ФАКУЛЬТЕТ АВТОМАТИКИ И ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ (срок обучения 5 лет) — готовит инженеров-системотехников по специальностям:

— электронные вычислительные машины;

— автоматизированные системы управления.

5. ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ — готовит:

инженеров-экономистов (срок обучения 5 лет) по следующим специальностям:

— экономика и организация воздушного транспорта;

— организация и нормирование труда и зарплаты;

экономистов по специальности:

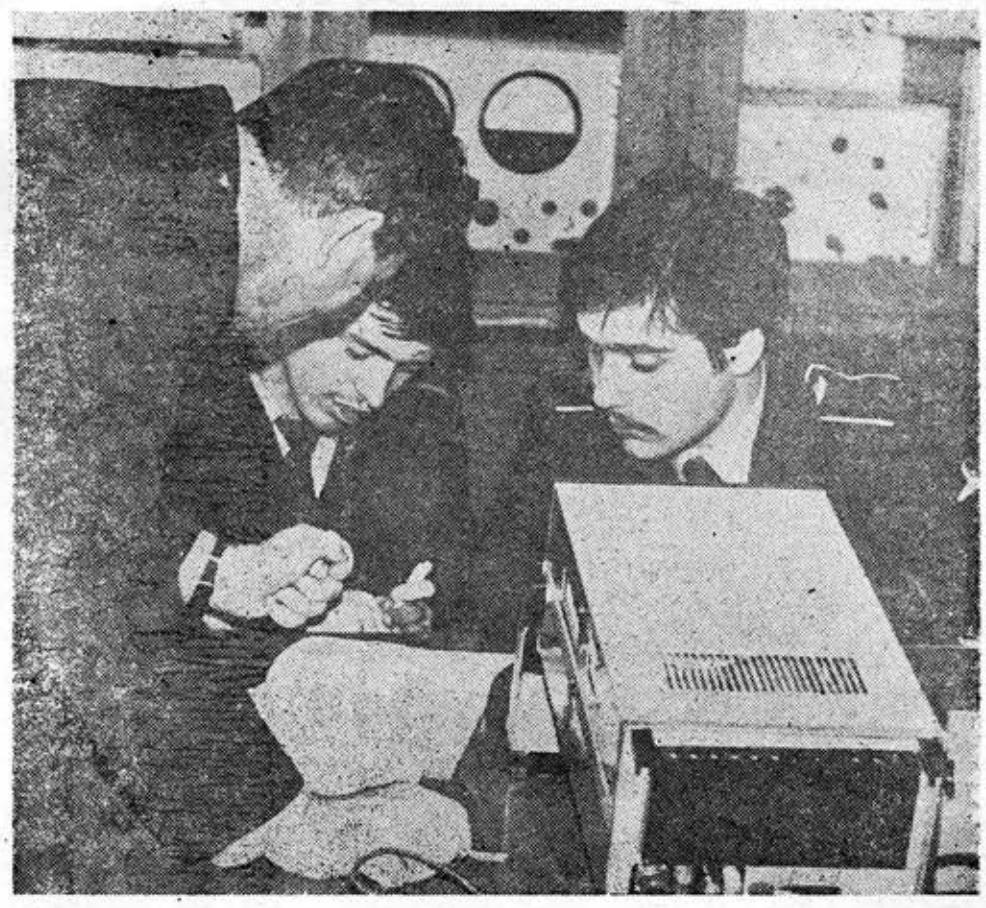
— бухгалтерский учет и анализ хозяйственной деятельности (срок обучения 4 года).

Обучение на всех факультетах только с отрывом от производства, за исключением специальности «бухгалтерский учет и анализ хозяйственной деятельности», где предусмотрена подготовка специалистов как по дневной, так и заочной форме обучения. Срок обучения без отрыва от производства — 5 лет.

Все студенты дневной формы обучения обеспечиваются стипендией на общих основаниях.

Все студенты обеспечиваются форменной одеждой со скидкой 75 проц. ее стоимости. Остальные 25 проц. стоимости форменной одежды выплачиваются в рассрочку на 2—3 года. Занятия ведутся на русском языке.

Большинство иногородних обеспечивается общежитием. Институт имеет подготовительное отделение и аспирантуру.



МЕХАНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Подготовка высокообразованных инженеров-механиков по специальности «Эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» — главная задача механического факультета — МФ.

Выпускники факультета получают замечательную инженерную специальность, которая, хотя и сформировалась уже сравнительно давно, остается все время молодой, непрерывно развивающейся, впитывающей в себя новейшие достижения науки и техники.

Студенты факультета за период обучения получают хорошую подготовку по марксистско-ленинской теории и общественным дисциплинам, широкие и глубокие знания во всех областях авиационной техники, без чего невозможно обеспечить высокую безопасность и регулярность полетов и успешное выполнение производственных программ.

В состав факультета входят кафедры: начертательной геометрии и графики, технической механики, авиационного материаловедения, аэромеханики и динамики полета, теории авиадвигателей, охраны труда, конструкции и прочности летательных аппаратов, конструкции и прочности авиадвигателей, технологии производства и ремонта летательных аппаратов и авиадвигателей, технической эксплуатации летательных аппаратов и кафедра безопасности полетов. Простое перечисление названий кафедр говорит о широте теоретических и практических знаний, необходимых современному инженеру-механику. Учебные лаборатории факультета оснащены всем необходимым для всестороннего и глубокого изучения студентами своей будущей специальности.

ФАКУЛЬТЕТ АВИАЦИОННОГО СБОРУДСВАНИЯ

Все современные самолеты отправляются в рейсы только после проверки специалистами всего авиационного оборудования, к которому относится электрооборудование воздушного судна, пилотажно-навигационные приборы, автоматы и комплексы, приборы контроля и управления авиадвигателями и все кабинное оборудование.

Этим занимаются высококвалифицированные инженеры-электрики по технической эксплуатации авиационного оборудования, которых готовит факультет авиационного оборудования — ФАО.

На первом и втором курсах студенты ФАО получают общенаучную и общеинженерную подготовку на кафедрах общественных наук, физики, химии, высшей математики, графики, технической механики, теории механизмов и деталей машин, изучают программирование и в учебном вычислительном центре осваивают работу на электронных вычислительных машинах.

Базовыми дисциплинами инженеров авиационного оборудования являются теоретическая электротехника и авиационные электрические машины, изучаемые уже на втором курсе, а с третьего курса обучение студентов ФАО перемещается на специальные кафедры факультета: электрооборудования летательных аппаратов, авиационных приборов и пилотажно-навигационных комплексов, технической эксплуатации электрооборудования и приборов летательных аппаратов. Одновременно на кафедрах факультетов авиационного радиоэлектронного оборудования и автоматики и вычислительной техники студенты ФАО изучают ряд дисциплин, связанных с эксплуатацией авиационной техники.

Практическую часть обучения студенты факультета проходят на учебной авиационно-технической базе и в специальных лабораториях, оснащенных современным контрольно-поверочным оборудованием, измерительной аппаратурой.

Высококвалифицированные инженеры авиационного оборудования, подготовленные на ФАО, сейчас успешно работают на большинстве предприятий гражданской авиации.

ФАКУЛЬТЕТ АВИАЦИОННОГО РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Современные самолеты летают днем и ночью, в любую погоду. Такие полеты невозможны без средств радиотехнического обеспечения полетов. Эксплуатировать сложное бортовое и наземное авиационное радиооборудование могут хорошо подготовленные и знающие радиоинженеры.

Факультет — ФАРЭО — готовит радиоинженеров по следующим специализациям:

— техническая эксплуатация радиосистем летательных аппаратов;

— техническая эксплуатация радиолокационных и радионавигационных систем аэропортов;

— техническая эксплуатация систем связи аэропортов.

Студенты в начале учебы получают глубокие знания по высшей математике, физике, общественным наукам, а затем получают специальные знания на кафедрах теоретической радиотехники, радиоприемных и радиопередающих устройств, авиационной связи, радиолокации, радиотехнических средств самолетовождения, технической эксплуатации авиационного радиооборудования.

Специализация по определенному направлению начинается с четвертого года обучения, когда студенты приступают к изучению теории и техники радиолокации и навигации, теории сетей, систем и оборудования связи, вычислительных комплексов.

Факультет имеет многочисленные лаборатории, оборудованные специальными установками, стендами, тренажерами, контрольно-измерительной аппаратурой и современным авиационным радиооборудованием.

Многие студенты привлекаются к работе в научных лабораториях, на кафедрах, в СКБ. На факультете работает коротковолновая любительская радиостанция.

ПЯТЬ ДОРО

ПРАВИЛА ПРИЕМА

1. В Рижский Краснознаменный институт инженеров гражданской авиации имени Ленинского комсомола принимаются граждане СССР мужского пола (на инженерно-экономический факультет и факультет автоматики и вычислительной техники мужского и женского пола) в возрасте до 35 лет (на заочное обучение без ограничения возраста) имеющие среднее образование, годные по состоянию здоровья к работе на инженерно-технических должностях в гражданской авиации и успешно сдавшие вступительные экзамены путем конкурсного отбора. На обучение без отрыва от производства принимаются лица, имеющие соответствующее законченное среднее специальное, среднее профессионально-техническое образование или работающие по избранной в вузе или родственной специальности.

2. Преимущественным правом при зачислении в институт пользуются лица, имеющие стаж практической работы не менее 2-х лет, подтвержденный записью в трудовой книжке или трудовой книжке колхозника.

Стаж пратической работы исчисляется на начало учебного года по совокупности независимо от перерыва в работе. В стаж засчитывается также время нахождения на военной службе.

Для членов колхоза стаж практической работы определяется на основании записи в трудовой книжке колхозника о выполнении установленного для данного колхоза минимума трудового участия в общественном хозяйстве.

3. При приеме в институт на дневное обучение учитывается следующее:

а) окончившие средние специальные учебные заведения принимаются в институт, если они имеют трехлетный практический стаж по окончании учебного заведения. Указанный стаж не требуется от выпускников средних учебных заведений:

— завершивших образование без отрыва от производства;

— получивших диплом с отличием и включенных в число кандидатов для поступления в высшие учебные заведения;

— имеющих отличные и хорошие оценки по всем предметам и защитивших дипломные проекты или сдавших государственные экзамены с такими же оценками и рекомендованных педагогическими составами техникумов (училищ) для поступления в дневные вузы на соответствующие специальности;

б) окончившие профессионально-технические учебные заведения и имеющие законченное среднее образование принимаются в институт при наличии у них стажа практической работы в соответствии с действующим законодательством. Окончившие с отличием профессионально-технические учебные заведения принимаются в институт без стажа обязательной работы после окончания училища.

Выпускники средних профтехучилищ и технических училищ, имеющие хорошие и отличные оценки по всем предметам, успешно выдержавшие квалификационные экзамены и рекомендованные в счет 10 процентов выпуска педагогическими советами училищ для обучения в дневные высшие учебные заведения по соответствующей специальности, принимаются непосредственно после окончания училища при представлении справки установленного образца.

4. Заявление о приеме в институт подается на имя ректора института с указанием избранных поступающим факультета и специальности. К заявлению прилагаются:

а) документ о среднем образовании (в подлиннике);

б) характеристика для поступления в институт, заверенная администрацией предприятия или учреждения;

в) медицинская справка (форма № 286, с заключением врача-психиатра);

г) 6 фотокарточек (снимки без головного убора, размером 3 х 4 см).

Поступающие представляют характеристику с последнего места работы, выдаваемую партийными, комсомольскими, профсоюзными и другими общественными организациями, руководителями предприятий, учреждений, организаций, правлений колхозов. Лица, не имеющие двухлетнего стажа практической работы, могут представить характеристику, выданную руководителями и общественными организациями школ и других учебных заведений, в которых они обучались.

Представление характеристики от командования воинской части уволенными в запас из Вооруженных Сил СССР не обязательно.

По прибытии в институт поступающий предъявляет лично: паспорт, военный билет (военнообязанные запаса) или приписное свидетельство (лица призывного возраста).

Лица, имеющие стаж практической работы при подаче заявления должны представить заверенную руководителями предприятий или учреждений выписку из трудовой или колхозной книжки. Зачисленные в институт обязаны к началу учебного года представить в подлиннике документ, подтверждающий стаж работы.

5. Прием заявлений от лиц, поступающих в институт, производится с 20 июня по 31 июля в ближайших от места жительства приемных комиссиях.

Вступительные экзамены проводятся с 1 августа по 20 августа. Зачисление в состав студентов с 21 по 25 августа.

Прием заявлений, вступительные экзамены, медицинское освидетельствование студентов, поступающих на дневное отделение, для зачисления в РКИИГА имени Ленинского комсомола проводится в городах:

РИГЕ при Рижском Краснознаменном институте инженеров гражданской авиации имени Ленинского комсомола (226019, г. Рига, ул. Ломоносова, 1).

СВЕРДЛОВСКЕ (620020, г. Свердловск, аэропорт Кольцово, УТО).

КРАСНОЯРСКЕ (660017, г. Красноярск, ул. Аэрофлотская, 12) при Красноярском управлении ГА.

АЛМА-АТЕ (480003, г. А
Казахском управлении ГА.

СЫКТЫВКАРЕ (167610,
ская, 8, УТО).

АРХАНГЕЛЬСКЕ (1630
УТО-29).

МАГАДАНЕ (685020, г.
при Магаданском управлени

ЯКУТСКЕ (677000, г. Я
аэропорт, УТО-17).

ФРУНЗЕ (720000, г. Ф
184) при Киргизском управл

Поступающие на все спе
бухгалтерского учета) сда
по математике (письменно
но), русскому языку и литер

Поступающие на специа
и анализ хозяйственной де
тельные экзамены по матема
ку и литературе (сочинение
фии (устно).

УСЛО ПРИ

Примечание: Награ
ней школы золотой (серебр
чившие среднее специально
нее профтехучилище с дипл
замен только по математи
экзамена по этой дисципли
освобождаются от дальне
экзаменов, а при получени
— сдают экзамены по всем
нам.

6. Вступительные экзаме
мам, утвержденным Минист
го специального образовани
программами средней обще

7. Каждому поступающе
ный лист с фотографической

8. Явка на экзамены пос
тельна в строго назначенное
без уважительных причин на
нейшим экзаменам не допус

9. Результаты вступител
ются следующими оценкам
«два».

Лица, получившие неудо
одному из экзаменов, к даль
каются.

Повторная сдача экзаме
летворительной оценки, а та
вышения оценки не разреша

ПОРЯДОК З

10. Лица, окончившие под
РКИИГА и успешно выдер
зачисляются в институт бе

11. Без вступительных экз
— уволенные в запас по с
ге из Вооруженных Сил СС
дарственной безопасности пр
и органов Министерства вну
ры, прапорщики, мичманы
сверхсрочной службы, имеющ
енное, а также незаконче
гражданское образование, не
нения в запас и от курса,
на первый курс или на следу

12. Вне конкурса при пол
нок на вступительных экзаме
— уволенные в запас из В
ганов Комитета государстве
органов Министерства внутр

Т В АЭРОФЛОТ

-Ата, ул. Мира, 59) при

Сыктывкар, ул. Заводск.

Архангельск, аэропорт,

адан, ул. Парковая, 19)

ск, ул. Пятилетки, 20,

зе, ул. 50 лет Октября,
ГА.

ности института (кроме вступительные экзамены стно), физике (письменное (сочинение).

сть «Бухгалтерский учет льности» сдают вступи- (устно), русскому язы- истории СССР и геогра-

ВИЯ ЕМА

нные по окончании сред- ой) медалью или окон- ебное заведение и сред- м с отличием сдают эк- (письменно). При сдаче с оценкой «пять» они й сдачи вступительных ники «четыре» или «три» тветствующим дисципли-

проводятся по програм- твом высшего и средне- СССР в соответствии с азовательной школы. вручается экзаменацион- точкой.

ающих в институт обяза- емя. Лица, не явившиеся дин из экзаменов к даль- тся.

их экзаменов определя- «пять», «четыре», «три»,

творительную оценку по шим экзаменам не допус-

при получении неудов- е пересдача с целью по-

ИСЛЕНИЯ

вительное отделение при шие выпускной экзамен, ступительных экзаменов. нов зачисляются:

ащению штатов и выслу- органов Комитета госу- Совете Министров СССР енных дел СССР офице- другие военнослужащие законченное высшее во- высшее военное, или исимо от времени уволь- котором они обучались, ие курсы.

нии положительных оце- к зачисляются:

уженных Сил СССР, ор- й безопасности СССР и их дел СССР офицеры, прапорщики, мичманы и другие военнослужащие сверхсрочной службы, имеющие законченное среднее образование, независимо от времени увольнения в запас;

— военнослужащие, уволенные с действительной военной службы и направленные в высшие учебные заведения на специальности, согласно перечню утвержденному Министерством высшего образования СССР, по рекомендациям воинских частей;

— авторы использованных в производстве изобретений, а также лица, которым присвоено звание Заслуженного рационализатора республики.

13. По конкурсу зачисляются успешно сдавшие вступительные экзамены на места, оставшиеся после зачисления лиц, имеющих право на поступление в институт без вступительных экзаменов и вне конкурса.

Конкурсный отбор поступающих в институт проводится в соответствии с общим количеством баллов на основе оценок, полученных на вступительных экзаменах по всем дисциплинам, и средней арифметической оценки по всем дисциплинам из документа о среднем образовании.

14. Зачисление на основе конкурсного отбора производится в пределах общего количества мест, распределенных ректором института пропорционально числу поданных заявлений между поступающими следующих категорий:

1) лицами, имеющими стаж практической работы не менее двух лет, а также уволенными в запас военнослужащими, прослужившими на военной службе не менее двух лет;

2) лицами, поступающими в институт в год окончания среднего учебного заведения (не имеющими двухлетнего стажа практической работы).

Примечание: Поступающие в институт в последующие годы после окончания среднего учебного заведения, как правило, должны иметь стаж практической работы не менее 6 месяцев за каждый год, когда они не учились.

Из числа успешно сдавших вступительные экзамены в первую очередь по конкурсу зачисляются:

— передовики производства, направленные в институт в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 18 сентября 1959 г. № 1099 по представлении направления по единой форме.

Примечание к пункту 14. При равенстве общего количества баллов преимущественным правом на зачисление пользуются:

— имеющие стаж практической работы по избранной в институте или родственной ей специальности не менее двух лет;

— награжденные по окончании средней школы золотой (серебряной) медалью, окончившие среднее специальное учебное заведение или среднее профтехучилище с дипломом с отличием;

— награжденные после окончания средней школы похвальными грамотами за успехи по одной или нескольким дисциплинам вступительных экзаменов;

— проявившие способности в отрасли знаний, соответствующей избранной в институте специальности, а также активно участвующие в школьных и других кружках, в олимпиадах, конкурсах и смотрах, проводимых высшими учебными заведениями и организациями.

15. Все вопросы, связанные с приемом в институт, окончательно решаются приемной комиссией.

16. Зачисленные в институт, но не приступившие к занятиям без уважительных причин в течение 10 дней после начала учебного года исключаются из числа студентов.

17. Перевод студентов на старшие курсы института осуществляется только из вузов, родственных по профилю и специальности Рижскому Краснознаменному институту инженеров гражданской авиации, при наличии мест на соответствующие специальности.

Для рассмотрения вопроса о переводе представляются следующие документы:

а) заявление о переводе на имя ректора РКИИГА с указанием курса, факультета и специальности по месту обучения;

б) согласие ректора института по месту обучения на перевод;

в) выписка из учебной карточки с указанием количества часов по каждой сданной дисциплине, заверенная учебной частью вуза;

г) характеристика;

д) автобиография.

Примечание: После положительного вопроса о переводе в деканат представляются:

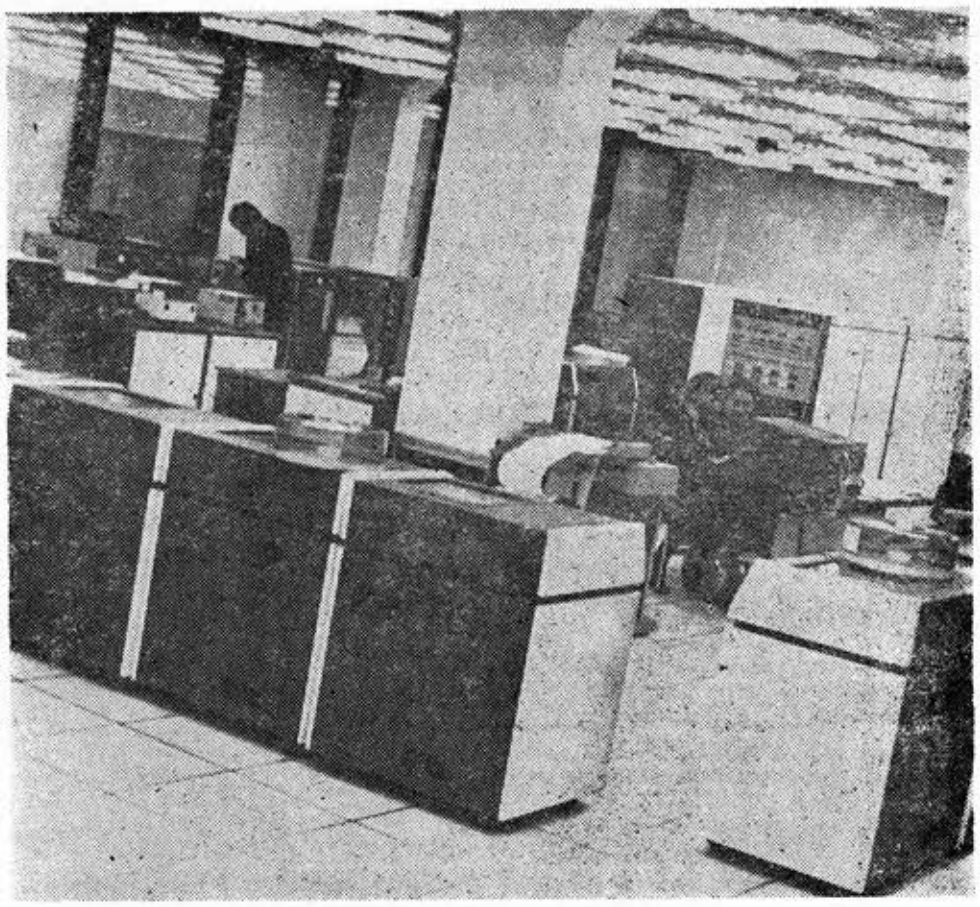
1) академическая справка студента по единой форме, установленной Министерством высшего и среднего специального образования СССР № И-45 от 16 мая 1968 г. с указанием оценок и количества прочитанных часов по предметам, практическим и лабораторным работам по которым сдавались экзамены и зачеты, а также сведения о выполненных курсовых проектах;

2) документ о среднем образовании (в подлиннике);

3) шесть фотокарточек (снимки без головного убора, размером 3 x 4 см).

В соответствии с Правилами приема в РКИИГА лица, подлежащие переводу на обучение с отрывом от производства, проходят (до 31 июля) медицинское освидетельствование по направлению деканатов соответствующих факультетов при поликлинике института или при медкомиссиях управлений и авиагрупп гражданской авиации. Непрошедшие медкомиссию в институт не зачисляются.

Решение вопроса о зачислении в состав студентов РКИИГА в порядке перевода осуществляется в августе месяце приемной комиссией после собеседования со студентами и выяснения уровня их подготовки.



ФАКУЛЬТЕТ АВТОМАТИКИ И ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

В гражданской авиации, как и в других отраслях народного хозяйства СССР, для управления производственной деятельностью на всех уровнях — от министерства до агенства по продаже авиабилетов — разрабатываются, внедряются и на многих предприятиях уже работают автоматизированные системы управления (АСУ). Во всех этих системах для сбора, предварительной обработки, передачи, накопления и отображения информации обязательно используются электронно-вычислительные машины и большое количество других технических средств. Наряду с техническими средствами каждая АСУ включает в себя большой объем математического и программного обеспечения: экономико-математические модели производственных процессов, базы данных, диалоговые системы, операционные системы и т. п.

Для обслуживания и эксплуатации вычислительной и информационной техники, разработки, внедрения и эксплуатации автоматизированных систем управления на предприятиях гражданской авиации институт готовит инженеров-системотехников на факультете автоматики и вычислительной техники — ФАВТ.

Инженеры готовятся по двум родственным специальностям:

— электронные вычислительные машины;

— автоматизированные системы управления.

Само название специальностей говорит о том, что при наличии большого количества одинаковых учебных дисциплин в первой специальности больше внимания уделяется изучению принципов построения функционирования вычислительных машин и систем, вопросам их эксплуатации и технического обслуживания, во второй специальности больше внимания уделяется вопросам информационного, математического и организационно-правового обеспечения АСУ.

Однако и в том и в другом случае студенты получают хорошую подготовку по общей и прикладной математике, электротехнике и электронике, теории автоматического управления, программирования, экономике, а также по специальным дисциплинам: цифровым и аналоговым вычислительным машинам, технологии обработки информации в вычислительных центрах, исследованию операций, моделированию систем, проектированию подсистем и звеньев АСУ, эксплуатации ЭВМ и АСУ, теории передачи и преобразования информации. На кафедрах факультета работают высококвалифицированные кадры преподавателей и инженерно-технических работников, имеются хорошо оборудованные лаборатории.

По окончании учебы выпускники ФАВТ направляются на работу на предприятия, в вычислительные центры, научно-исследовательские организации и учебные заведения гражданской авиации.

ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Как правильно определить научно-обоснованные, экономически рациональные сферы применения воздушного транспорта в единой транспортной системе страны?

Как должны быть закреплены самолеты за авиалиниями и где предусмотреть промежуточную посадку, чтобы обеспечить коммерческую загрузку самолета?

Какие формы организации труда использовать для максимальной заинтересованности работников в результатах их труда и максимальной его эффективности?

Как организовать систему учета предприятия, чтобы обеспечить максимум эффекта при минимуме затрат?

На эти и множество других вопросов должен дать ответ экономист. Помогут ему в этом глубокие знания общественных и экономических наук: политэкономии, экономики гражданской авиации, экономики труда, организации и планирования воздушного транспорта, бухгалтерского учета, финансов, которые изучаются на протяжении всех пяти лет. Неотъемлемой чертой советского экономиста является умение анализировать, учитывая все изменения в хозяйственном механизме, умение предвидеть перспективу, обоснованно, с цифрами и расчетами отстаивать свою точку зрения. Эти качества приобретаются благодаря знанию производства (деловые игры, изучение производственных ситуаций), технологической технико-экономической и учетно-аналитической практики (в сочетании с современными экономико-математическими методами оптимального планирования).

Новейшие счетно-решающие устройства и ЭВМ приходят на помощь экономистам при составлении планов, решении всевозможных вопросов. Будущие специалисты приобретают знания и навыки их использования.

Авиационный экономист — прежде всего специалист эрудированный, знающий авиационную технику. В этом студентам помогут занятия на кафедрах конструкции и прочности летательных аппаратов, технической эксплуатации, изучение основ электроники, авиационного материаловедения.

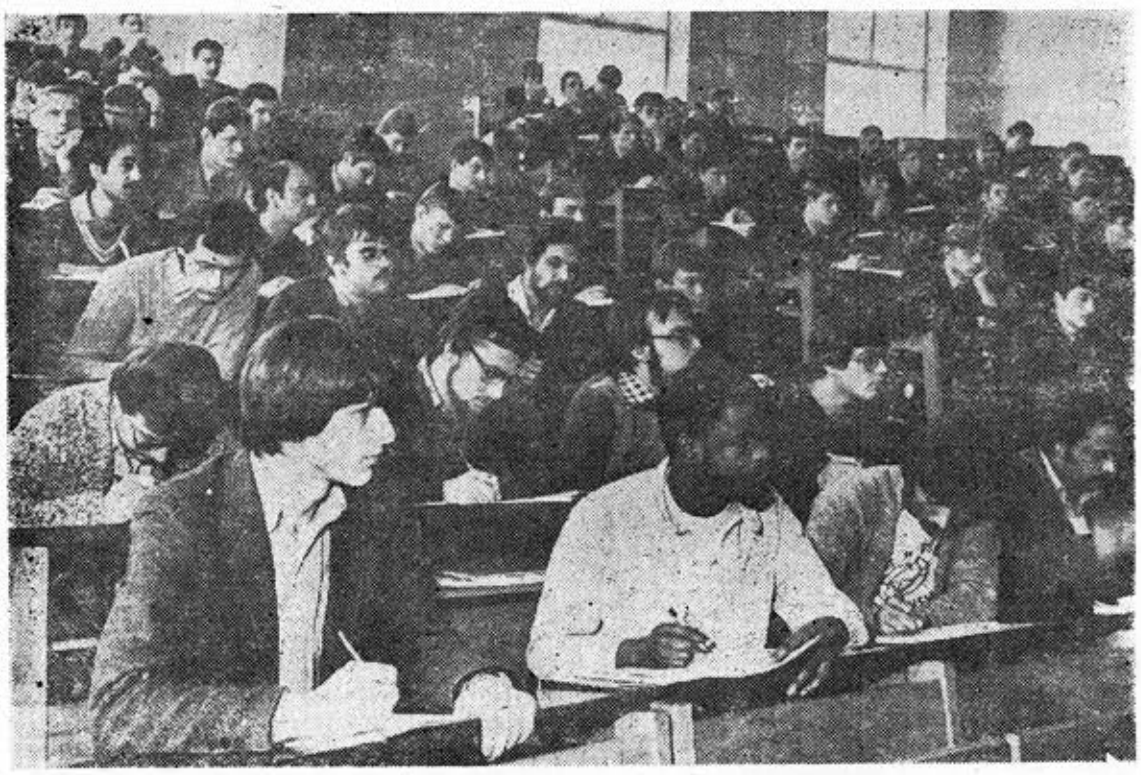
Инженерно-экономический факультет — ИЭФ — готовит:

— инженеров-экономистов по специальности «Экономика и организация воздушного транспорта»;

— инженеров-экономистов по специальности «Организация и нормирование труда»;

— экономистов по специальности «Бухгалтерский учет и анализ хозяйственной деятельности» дневной и заочной форм обучения.

За годы учебы студент может попробовать свои силы и в научно-исследовательской работе, окончательно определить место своей будущей деятельности. Таким местом может стать эксплуатационное предприятие гражданской авиации, НИИ, вычислительный центр, учебные заведения Аэрофлота.



УРОКИ ДРУЖБЫ

Вы знаете, как называется наш институт? Не удивляйтесь вопросу. О РКИИГА часто и не случайно говорят, что это институт дружбы народов. У нас учатся представители более 50 стран — ГДР, Польши, Болгарии, Чехословакии, Венгрии, студенты из Африки, Латинской Америки, Ливана, Сирии, Йемена и многих других.

В этом году первые выпускники-иностранцы поедут к себе на Родину, чтобы на практике применять знания, полученные у нас. Конечно, учиться было нелегко. Давали себя знать языковые трудности. Особенно в области технической терминологии. Тем не менее, успехи налицо. Многие из иностранных студентов отмечены за хорошую учебу и активное участие в общественной жизни института Почетными грамотами. Это Христо Шалев из Болгарии, Эль Гариб Вассим из Ливана, Франк Ценкер из ГДР, Ласло Золтан Ванча из Венгрии и многие другие.

Живем мы дружно. Вместе работаем, вместе отдыхаем. В стройотрядах бок о бок трудятся русские, латыши, украинцы, поляки, немцы, венгры, студенты из стран Африки...

В прошлом году интернациональный студенческий стройотряд был на БАМе. Отзывы о работе отряда самые высокие.

Иностранные студенты активно участвуют в общественной жизни, занимаются в самодеятельности. В прошлом году на фестивале самодеятельности «Весна» иностранные студенты заняли 3 место. Без них не обходится ни одна дискотека, ни одно спортивное состязание.

Годы учебы надолго запомнятся всем тем, кто приехал учиться в наш институт, как уроки подлинного интернационализма, доброй и сердечной дружбы.

СПОРТ В ИНСТИТУТЕ

В институте большое внимание уделяется физическому воспитанию и спорту. Студенты уже с первого курса имеют возможность заниматься в группах спортивного совершенствования по тем видам спорта, в каких они желают повышать свое спортивное мастерство.

Всего же сейчас в двадцати пяти спортивных секциях занимается 1426 человек. В их распоряжении — прекрасный комплексный тяжелоатлетический зал со специализированными залами штанги, бокса, борьбы (вольная, классическая, самбо, дзюдо), гимнастический зал, лыжная база, стрелковый тир, спортивный городок, включающий футбольное поле, баскетбольные и волейбольные площадки, теннисный корт.

По многим видам спорта сборные команды института занимали призовые места на соревнованиях различного ранга: на спартакиаде вузов Латвийской ССР, первенстве учебных заведений Министерства гражданской авиации СССР, чемпионатах СССР.

Множество спортивных мероприятий проводится и в самом институте. Наибольшей популярностью пользуется традиционная спартакиада студентов, которая проводится по семнадцати видам спорта. В ней принимает участие, как правило, весь студенческий состав вуза.

Ежегодно в зимние и летние каникулы сотни студентов отправляются в туристические походы по стране. Многие посещают студенческую туристическую базу «Цирулиши», где созданы все условия для активного отдыха.

С эмблемой РКИИГА

Ежегодно летом по всему Советскому Союзу разъезжаются студенческие строительные отряды. Есть среди них и представители РКИИГА. Бойцов стройотрядов института «Добры молодцы», «Меридиан», «Альтаир», «БАРС» и многих других хорошо знают в Латвии и Карелии, в строительных управлениях Тюменской и Иркутской областей, на заводах Кабардино-Балкарии, городе Гагарине.

Почти сто бойцов из четырех стран — СССР, ВНР, ГДР, ЧССР — объединил стройотряд «Интер-Рига». Ребята вместе трудились и отдыхали. В стройуправлении города ими остались довольны: трудились по-ударному.

НАШЕ ПОДГОТОВИТЕЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

В этом году исполняется 15 лет подготовительному отделению РКИИГА. Сегодня каждый пятый-шестой студент нашего института — выпускник ПО.

Так же, как и набор студентов, набор слушателей проводится по всему Советскому Союзу — в четырнадцати городах. Это позволяет поступить в институт ребятам самых разных национальностей. Многие из них направляются на учебу авиапредприятиями и управлениями. Они особенно хорошо представляют себе свою будущую работу, их учеба в нашем вузе не случайность, а призвание, выбор специальности на всю жизнь.

На подготовительное отделение принимаются также колхозники, рабочие, воины, ушедшие в запас из рядов Советской Армии, — одним словом те, кто хорошо зарекомендовал себя, пользовался авторитетом и уважением в коллективе, имеет трудовой стаж. Трудовой стаж или срочная служба в армии делают человека взрослее, ответственнее. Но сложность заключается в том, что зачастую многое из пройденного в школе оказывается забытым и необходим значительный упорный труд, чтобы за год обучения на подготовительном отделении восполнить пробелы в знаниях настолько, чтобы успешно справляться с учебной программой при поступлении на первый курс. Много труда и души вкладывают в свою работу преподаватели подготовительного отделения. С первых лет образования отделения работают здесь доцент Г. Видякин, ст. преп. С. Жуковская, Л. Миронович. Они не только прекрасные специалисты, но и люди, относящиеся к своему делу, к своим слушателям с любовью, с теплотой.

Математика на I курсе часто становится для студента самым сложным предметом, поэтому консультации по математике, проводимые Л. Е. Миронович, — это не два часа в неделю, положенные по учебному плану, а в три-четыре раза больше: ровно столько, сколько нужно, чтобы у слушателей не оставалось неясных вопросов.

Слушатели подготовительного отделения, поступившие на первый курс, обычно старше своих сокурсников, за их плечами большой жизненный опыт. Поэтому не случайно, что многие их них принимают активное участие в общественной жизни института, становятся командирами групп, потоков, курсов, комсоргами и т. д.

Второй год работает при ПО заочное отделение, его слушатели обучаются без отрыва от производства. Они слушают установочные лекции, регулярно посещают консультации, выполняют контрольные работы.

Хочется надеяться, что и нынешние слушатели, занимающиеся вот уже два месяца, приложат все силы, чтобы приумножить добрые традиции подготовительного отделения.

Д. И. АФОНИН,
зав. подготовительным отделением РКИИГА.

ПРИХОДИТЕ К НАМ, ДРУЗЬЯ!

Последняя лекция. Закончились занятия. Впереди свободный вечер. Как провести его? У наших студентов проблемы свободного времени не существует. Гостеприимно распахивает свои двери клуб РКИИГА.

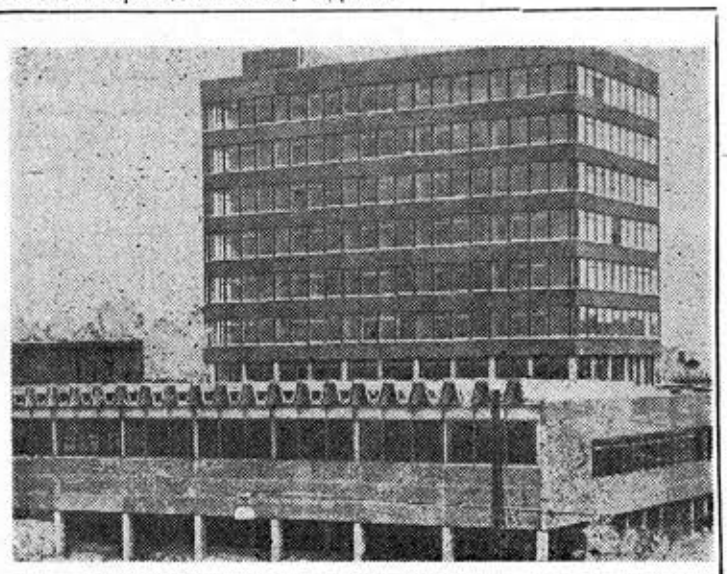
Вы любите эстрадную музыку? В клубе шесть вокально-инструментальных ансамблей. Самые популярные из них: инструментальная группа «Ретро», ВИА факультета авиационного оборудования и механического. Много почитателей и у инструментальной группы студентов Польской Народной Республики.

Больше 20 лет существует духовой оркестр РКИИГА. Без него не обходится ни одно торжество — ни день первокурсника, ни посвящение в авиаторы, ни юбилейные вечера.

Есть у нас своя изостудия, молодой коллектив современного танца «Диско». Серьезной творческой работой занимаются участники театра-студии молодого актера «ТЕСТ». Пять лет существует театр поэзии. Поэтические вечера неизменно привлекают к себе внимание зрителей.

Участники студенческой самодеятельности часто совершают гастрольные поездки в составе агитбригад. В этом году ребята были с концертами в Курской и Белгородской области. Среди них и члены клуба самодеятельной песни (КСП). Они много выступают на институтских вечерах и на конкурсах песни, проводимых в республике. Ведь у РКИИГА связи с клубами самодеятельной песни не только Риги, но и других городов Советского Союза. Мы участвуем во всех слетах КСП нашей страны.

Ждут новое пополнение клуб интернациональной дружбы, клуб интересных встреч, недавно организованный клуб любителей масштабного моделирования самолетов, все наши коллективы. Приходите к нам, друзья!



РИГА ДРЕВНЯЯ И МОЛОДАЯ

Мы учимся в столице Советской Латвии — Риге. Почти восемь веков смотрится Рига в воды Даугавы (Западной Двины). Красива Даугава, а если соскучишься по морю — электричка меньше чем за полчаса отвезет тебя к золотым пляжам Юрмалы.

В центре города, на набережной, высится строгий силуэт памятника Красным латышским стрелкам, поставленного горожанами, свято хранящими верность традициям революционного прошлого.

Продукция рижских предприятий известна далеко за пределами республики: это радиоаппаратура с маркой ВЭФ и радиозавода им. Попова, скоростные электропоезда РВЗ, парфюмерия «Дзинтарса»...

Спутались в клубок узенькие улочки Старого города. Их названия многое могут рассказать о прошлом города: Аудею — Ткацкая, здесь жили когда-то ткачи, Тиргоню — Купеческая, Пилс — Замковая... Но сегодня старый город — только уголок большого, современного города. Большие светлые микрорайоны выросли за последние годы: Иманта, Югла, Межциемс и другие.

...Ригу мало увидеть. Ее надо почувствовать. Надо, чтобы теплый летний дождь застал тебя на Домской площади. Не в толпе экскурсантов, одному, побродить по узким улочкам Старой Риги, молча пройти по аллеям парка Коммунаров. Неожиданно выйти к серебряной Даугаве, добродушно покачивающей корабли у причала, вслушаться в мелодию боя часов на шпиле Петра.

И тогда, окончив институт, получив диплом инженера гражданской авиации, прощаясь с городом, ты не удержишься, чтобы ни сказать: «Я люблю тебя, Рига!».

* * *

Посмотрите, какой увидел художник Ригу в середине XVI века. А на верхнем снимке — новый корпус РКИИГА, одна из новостроек города последних лет.

Адрес редакции и типографии: 226019, г. Рига, ул. Ломоносова, 1. Ауд. А-201. Тел. 240251 и 404. Высокая печать, 1 усл. п. л.
Отпечатано в типографии РКИИГА. Заказ 190. ЯТ-18012. Тираж 2000. Газета выходит два раза в месяц.
И. о. редактора Ж. СПУРЕ.