

# ДОРОГА В НЕБО НАЧИНАЕТСЯ НА ЗЕМЛЕ...

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

## ИНЖЕНЕР АЭРОФЛОТА



Газета парткома, ректората, комитета ЛКСМ Латвии, месткома и профкома Рижского Краснознаменного института инженеров гражданской авиации имени Ленинского комсомола

12(449)

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ  
С 23 АПРЕЛЯ 1964 г.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 28 ИЮНЯ 1982 ГОДА

Цена  
2 коп.

## НАША БИОГРАФИЯ

Недавно РЛТУ ГА отметило свое 40-летие. Нелегким был путь становления училища.

Декабрь 1940 года... Несколько месяцев отделяют нашу страну от войны, которую развяжет фашистская Германия. В ту пору и была создана учебная авиаэскадрилья в Узбекском территориальном управлении ГВФ, положившая начало славной истории училища. На всех фронтах Великой Отечественной сражались выпускники авиаэскадрильи, впоследствии переименованной в авиационную радиотехническую школу.

Сразу же после окончания войны школа была переведена в столицу Советской Латвии — Ригу, где, несмотря на трудности послевоенного времени, в короткий срок благодаря энтузиазму постоянного состава и курсантов, активной помощи местных партийных и советских органов уже через месяц начался учебный процесс.

В 1947 году на базе АРТШ было создано среднее специальное учебное заведение Аэрофлота — Рижское авиационное училище специальных служб.

В 1949 году училище выпустило специалистов со средним специальным образованием — радиотехников, и вот уже более тридцати лет Аэрофлот ежегодно пополняется специалистами этого профиля.

В 1971 году училище стало называться летно-техническим в связи с введением новой специальности — диспетчер по управлению воздушным движением. В 1973 году состоялся первый выпуск диспетчеров УВД. Пожалуй, нет на карте нашей страны такого уголка, где бы не трудились выпускники нашего училища, а многие из них работают далеко за пределами Родины.

Училище располагает современной и хорошо развитой материально-технической базой, способной обеспечить успешную подготовку специалистов среднего звена для гражданской авиации.

Партия и правительство уделяют постоянное внимание воспитанию молодежи, подготовке кадров.

За послевоенные годы в училище построены клуб, столовая, учебные корпуса, два современных общежития, стадион, гараж, четыре жилых дома, создан радиополигон — один из лучших в учебных заведениях.

Для обучения диспетчерской специальности здесь создано три учебных диспетчерских пункта УВД, действуют штурманские и летные тренажеры, три самолета-лаборатории Ан-24, где курсанты проходят летную практику.

В РЛТУ ГА созданы все условия для нормальной учебы, быта и культурного досуга. У нас дружно живут и учатся русские и латыши, белорусы и украинцы, ребята из закавказских и среднеазиатских республик, далекой Якутии — представители 40 национальностей нашей необъятной Родины. Это — яркая иллюстрация дружбы народов Советского Союза, 60-летие которого исполняется в нынешнем году. Учатся у нас также посланцы зарубежных стран — юноши и девушки из Венгерской Народной Республики и Республики Куба.

Курсанты училища на протяжении учебы активно участвуют в техническом творчестве, в самодеятельности, спорте, строительных отрядах.

Коллектив преподавателей, ИТР, рабочих и служащих отдает все свои силы обучению и воспитанию молодежи. В училище до сих пор работают те, кто создавал авиационную радиотехническую школу в городе Фрунзе, — ветераны труда и Великой Отечественной войны, золотой фонд нашего училища!

Приезжайте к нам, дорогие выпускники средних школ, рабочая и сельская молодежь, демобилизованные солдаты и матросы, и Вы сами увидите все, что создано в училище Вашими предшественниками.

Мы надеемся, что Вы продолжите эти славные традиции. Вы начнете учебу в юбилейном для нашей Родины году и через три года вольетесь в ряды славного, дважды орденоносного Аэрофлота, отмечающего в следующем году свое славное 60-летие.

Мы ждем Вас!

Г. ХАНХАЛДОВ,  
начальник училища,  
заслуженный работник транспорта  
Латвийской ССР.

ВСЕХ, КТО ХОЧЕТ СТАТЬ СПЕЦИАЛИСТОМ  
САМОЙ КРУПНОЙ АВИАКОМПАНИИ МИРА,

ПРИГЛАШАЕТ

РИЖСКОЕ ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ!

У НАС ВЫ СМОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ ПРОФЕССИИ  
ДИСПЕТЧЕРА ПО УПРАВЛЕНИЮ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И РАДИОТЕХНИКА  
ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ НАЗЕМНЫХ РАДИОСРЕДСТВ САМОЛЕТОВОЖДЕНИЯ И ПОСАДКИ.

## КАК ЖИВЕШЬ, КУРСАНТ?

Дорогой выпускник средней школы! Ты принял решение поступить в Рижское летно-техническое училище. Здесь тебя ждут преподаватели, инженеры, техники, обслуживающий персонал училища. Перед тобой открыты двери аудиторий, кабинетов, лабораторий. Твой день будет заполнен лекциями, семинарскими занятиями, лабораторными работами, полетами и т. д.

Но в то же время у тебя будут большие возможности отдохнуть, весело и полезно провести свой досуг. Училище для этого располагает всем необходимым. У нас есть хороший клуб, где ты сможешь 2—3 раза в неделю посмотреть кинофильм, а в субботу и воскресенье потанцевать на вечерке отдыха курсантов. Ты сможешь проявить дарования, принимая участие в занятиях духового оркестра или вокально-инструментального ансамбля, танцевального коллектива или хора и других видах художественной самодеятельности. Здесь же, на традиционных комсомольских вечерах встретишься с известными артистами и писателями, ветеранами войны и героями труда, знаменитыми спортсменами и заслуженными пилотами. Совет клуба предоставит тебе возможность в сопровождении экскурсовода посетить музеи и выставки, памятные места Риги.

В Ленинской комнате ты в располагающей к отдыху обстановке сможешь посмотреть телевизор, поиграть в шашки и шахматы, прочитать газету и журнал. В воскресный день тебя ждут многочисленные театры, концертные залы, стадионы, дворцы культуры, теплоходы, курсирующие по реке Даугава и Рижскому заливу...

Добросовестное отношение к учебе, использование широких возможностей для всестороннего развития и отдыха помогут тебе, молодой наш друг, стать отличным специалистом дважды орденоносного Аэрофлота.

Д. МОЛЧАНОВ,  
зам. нач. училища по политико-воспитательной работе,  
заслуженный преподаватель  
Латвийской ССР.



## Дирижеры воздушных трасс

Вот кончается трудная смена ночная,  
Беспокойное солнце над полем встает.  
Самолеты в далекий полет провожая,  
Наша служба бессонную службу несет.  
Привет:  
А мы диспетчеры, диспетчеры,  
Нас ждут в эфире и новичок и асс.  
Пока на связи мы, — бояться в небе нечего,  
Мы — дирижеры воздушных трасс.  
И сменяются взлеты посадкой обычно.

Выход с зоны и пересечения трасс.  
И диспетчер диспетчеру так же привычно  
Самолет, как с ладони в ладонь, передаст.  
Привет:  
И в эфире летит за командой команда,  
И локатор контроль за полетом ведет,  
А ты молча, устало, глядишь в индикатор,  
Чтобы стал безопасным красивый полет.  
О. АМПИЛОНОВА,  
оператор тренажерного центра.

## СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК



# ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ

## МЕЧТЫ

Как большинство мальчишек, в детстве я мечтал стать летчиком. Только летчиком и никем другим. После окончания школы отправился в Красный Кут, хотел поступить в летное училище. Не прошел по конкурсу. И мечта моя осталась неосуществленной.

Окончив службу в рядах Советской Армии, вновь попытал счастья, теперь в Сасовском летном училище гражданской авиации. Но подвело зрение. Врач-окулист Ленинградского ОАО назвал Рижское летно-техническое училище гражданской авиации. Решился не сразу. Взвешивал все «за» и «против».

...И вот я в красавице Риге, древнем городе с семивековой историей. Вот и училище. Как оно встретит? Как пойдет учеба? Понравится ли специальность? — с такими вопросами переступил порог контрольно-пропускного пункта, не очень ясно представляя свою будущую специальность, зная только, что диспетчеры управляют самолетами с земли.

Почти два года учебы в училище уже позади. За это время узнал очень много нового для себя, ближе познакомился со своей будущей специальностью, успел полюбить ее. В этом помогли мне преподаватели, инструкторы учебно-тренажерного центра училища.

Здесь, в училище, я узнал, что нашел свое призвание. И за это говорю большое спасибо преподавателям цикла УВД Шапарю Василию Петровичу и Миротину Александру Александровичу, которые вооружили нас знанием основ управления воздушным движением. А преподаватели-инструкторы Смородов Рудольф Петрович и Крастьяньш Виктор Яковлевич помогли выработать практические навыки на УДП-2.

Самый интересный этап в обучении, по мнению курсантов-диспетчеров, — это летная практика. Входя в самолет-лабораторию, нужно иметь за плечами определенный запас знаний и навыков по воздушной навигации, знать фразеологию радиообмена, телеграфную азбуку. Нужно уметь рассчитать курс полета, вывести его на линию заданного пути. А без всего этого ты будешь простым пассажиром. Как было приятно слышать на разборе, что твои товарищи успешно прошли все этапы летной практики, выполнили заданную программу. Большая заслуга в этом принадлежит командиру корабля В. Кояковскому, штурманам-инструкторам В. Некрасову и Е. Жаркову, дежурному штурману А. Свичканю.

После выполнения полетов нам, курсантам-диспетчерам, предстояло пройти этап технологической практики. Мне посчастливилось получить назначение в один из красивейших аэропортов Советского Союза — в ленинградский аэропорт «Пулково». Только за диспетчерским пультом по-настоящему осознаешь, какую большую ответственность налагает на диспетчера его работа.

Немало внимания в нашем училище уделяется общественной работе — она является одной из составных частей воспитания курсантов. В училище я пришел кандидатом в члены КПСС. В дни работы XXVI съезда КПСС меня приняли в члены партии, а позже комсомольцы училища оказали высокое доверие, назвав меня кандидатом в члены Ленинградского РК ЛКСМ Латвии. На VII отчетно-выборной конференции я был избран членом бюро Ленинградского РК ЛКСМ Риги. И хочется заверить своих товарищей по учебе, что оказанное ими доверие оправдают.

**А. ГОРЯЧЕВ,**  
старшина  
2-й учебной роты.



Идут занятия на штурманском тренажере.

### Участникам конкурса диспетчеров

Сегодня мы приветствуем посланцев Всех управлений, аэропортов: сибиряков, уральцев, казахстанцев — Всех тех, кто опыт передать готов. Вас за отзывчивость, наставничество Ваше Сегодня от души благодарим: Горячее и искреннее наше Курсантское спасибо говорим.	Мы опыт перенять всегда готовы И долг курсанта высоко несем Летно-технического, Рижского, родного — Ведь вы немало слышали о нем! Учеба здесь — совсем не развлечение: Привычен всем нам повседневный труд, И в стройотрядах держат все равные	На тех, кого курсантами зовут. Приветствуя гостей и представляясь, Мы держим честь и заверяем вас, Что, сквозь гранит науки пробиваясь, Специалисты будем — первый класс!
--	--	--

**А. БОКСБЕРГЕР,**  
курсант.

## ВЫШЕ, ДАЛЬШЕ

С первого мгновения, когда самолет не спеша откатывает от стеклянной стены вокзала, и до того, когда, отмерив сотни синих верст, отыщет свое место на стоянке в далеком порту, — все это время его бережно передают друг другу диспетчеры.

Плывет на экране радиолокатора черточка-самолет... Плывет, послушный только летчику и диспетчеру. Это две самые почетные специальности в Аэрофлоте. От моральных, волевых и профессиональных качеств летчика и диспетчера зависит безопасность полетов.

Недавно в Риге прошел III Всесоюзный конкурс молодых диспетчеров воздушного движения, посвященный XIX съезду ВЛКСМ. Он проходил в Рижском летно-техническом училище гражданской авиации. Сюда приехали 60 специалистов из всех тридцати управлений и производственных объединений гражданской авиации.

26 участников конкурса — выпускники РЛТУ ГА.

Главным разделом конкурса была работа на диспетчерских тренажерах, в точности имитирующих различные воздушные ситуации.

— Рига-круг. Я 88620. 1500. Удаление 35. Разрешите заход по системе.

— 88620. Рига-круг. Удаление 35, азимут 100. Заход разрешаю, эшелон перехода 1200, по давлению 750 занимайте 600 в районе третьего.

Это диалог летчика с диспетчером круга. Диспетчеры различаются по обязанностям. Диспетчеры руления выводят самолет к взлетной полосе. Диспетчеры старта дают команду на взлет. В воздухе самолет ведут диспетчеры круга, подхода, районного центра — РЦ, которые передают воздушное судно РЦ соседей. Затем опять подход, круг, посадка, старт и руление.

И все это время множество данных о воздушном движе-

нии постоянно согласовывается, увязывается. В районе рижского «круга», например (радиус 30 километров), проходит более десяти самолетов в течение одного часа.

В зале центра тишина, только пощелкивают реле, вкрадчиво вертятся кассеты видеоманитов. Записанные на пленку задачи станут учебным пособием для курсантов училища. Идет напряженная работа. Диспетчеру нужно хранить в памяти десятки данных, сопоставлять их и принимать решения. Конечно, он не один. Рядом опытные начальники смен, готовые в любой момент помочь.

...Проверяются диспетчеры посадки. Один за другим подходят к пульту, привычно занимают место, прощелкивают тумблеры, уточняют метеосводку.

— Рига-посадка. Я 88620.

Курс 360, высота 600.

— 620. Рига-посадка. Удаление 18 на курсе.



Лингфонный кабинет. Диспетчеру УВД не обойтись без знания английского языка.



Диспетчерский пункт — еще один шаг к освоению профессии.



# КАК ПОСТУПИТЬ В РЛТУ ГА

ное летно-техническое училище готовит: диспетчеров службы движения гражданской авиации. техников по технической эксплуатации наземных радиосредств самолетовождения и посадки.

## Условия приема

В отделение принимаются мужчины в возрасте до 25 лет, имеющие среднее образование в общеобразовательной школе, годные по здоровью к службе в гражданской авиации, поступающие на работу в отделение.

**ОБУЧЕНИЯ** в техническом отделе — 9 месяцев. Диспетчерского отделения — 10 месяцев. С 1 июня.

**ДОКУМЕНТЫ:** с указанием среднего образования;

с последними работами (для лиц, работающих в колхозах);

копией колхозной книжки), заверенная руководителем предприятия или учреждения (председателем колхоза), для лиц, имеющих трудовой стаж не менее 2 лет;

д) шесть фотокарточек (снимки без головного убора размером 3x4 см);

е) медицинская справка (форма № 286).  
Поступающие на диспетчерскую специальность кроме того должны представить справку из психоневрологического диспансера и рентгеновский снимок придаточных пазух носа с заключением врача-рентгенолога.

Паспорт и документ об отношении к воинской обязанности представляют в приемную комиссию лично.

### Льготы

Вне конкурса принимаются уволенные с воинской службы в запас и имеющие стаж практической работы не менее 2 лет.

### ПРИНИМАЮТСЯ БЕЗ ЭКЗАМЕНОВ:

а) окончившие среднюю школу с золотой или серебряной медалью;

б) выпускники профтехучилищ, получившие диплом с отличием;

в) окончившие среднюю школу с оценками только 4 и 5 (на диспетчерскую специальность).

Освобождаются от экзаменов по тем предметам, по которым имеются грамоты за особые успехи в изучении указанного предмета.

Поступающие на диспетчерское отделение проходят профессионально-психологический отбор.

Курсанты находятся на полном государственном обеспечении.

### Адрес училища:

226060, г. Рига, ул. Пилоту, 1, (тел. 628948, 628935).

## БЫСТРЕЕ

Возраст 16 лет.

Возраст 13, подходит.

Возраст 13, подходит.

Возраст 13, подходит.

Возраст 13, подходит.

Возраст 13, подходит.

Возраст 13, подходит.

Возраст 13, подходит.

Возраст 13, подходит.

Герой Социалистического Труда Любовь Михайловна Уланова. Приглашены и курсанты, будущие диспетчеры.

Названы победители. Лучшим молодым диспетчером страны стал Владимир Проконьев, представитель Приволжского управления, выпускник РЛТУ ГА 1981 года. Второе место занял Эдуард Абязов из Тюменского управления. Третье — Игорь Плаксин, представитель Центрального управления международных воздушных сообщений.

Победители награждены Почетными грамотами Министерства гражданской авиации, знаком ЦК ВЛКСМ «Мастер — золотые руки», памятными медалями РЛТУ ГА и ценными подарками.

Другим призерам вручены значки ЦК ВЛКСМ «Мастер-умелец», Почетные грамоты

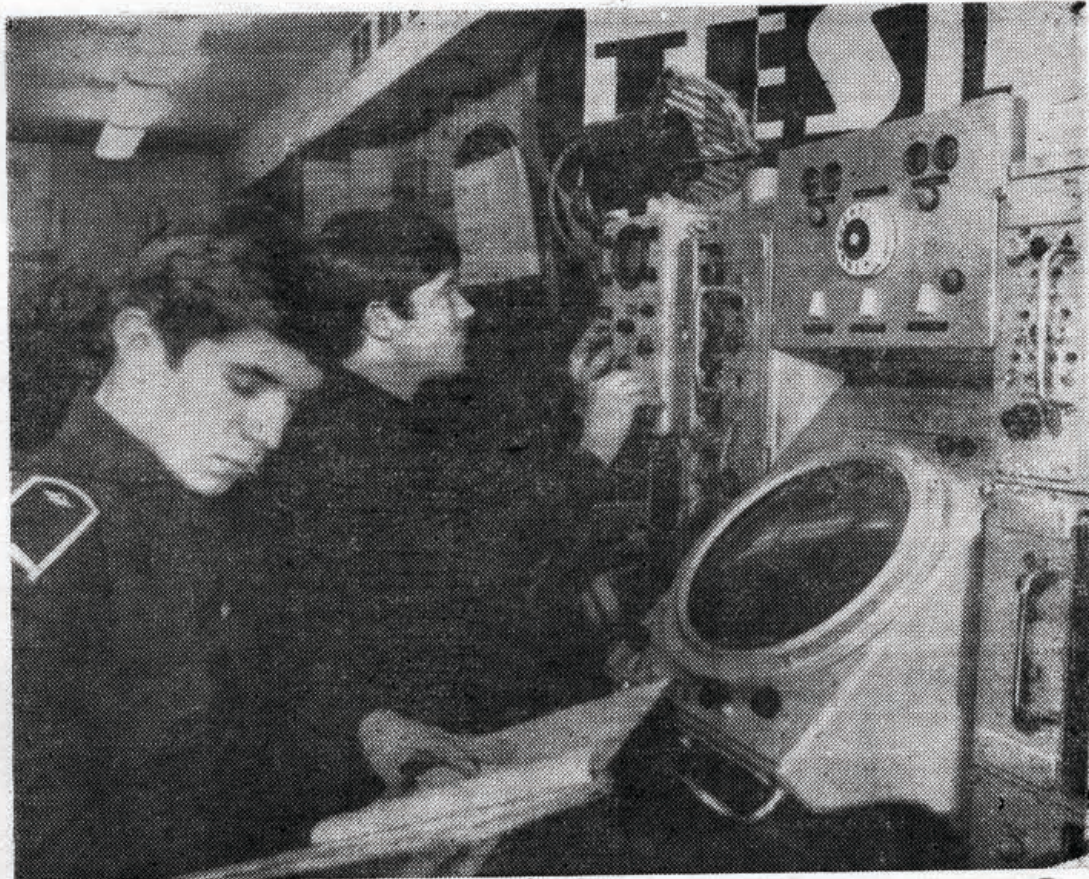
ЦК комсомола Латвии, памятные подарки.

Мы летаем все выше, все дальше, все быстрее. Все сложнее становится техника управления воздушным движением. Уже сегодня во многих аэропортах страны диспетчеры ведут самолеты с помощью электронно-вычислительных машин.

Диспетчер — профессия современная, почетная, мужественная и очень нужная стране.

В этом году ребята, окончившие среднюю школу с оценками «4» и «5», от сдачи вступительных экзаменов будут освобождены. Это делается для того, чтобы восполнить недостаток диспетчеров, связанный с быстрым развитием авиации, с созданием новых аэропортов, с совершенствованием службы управления воздушным движением.

Ю. ЗАБОЛЕВИЧ.



На радиомонтажной практике: тренажер по отысканию неисправностей в радиоаппаратуре.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ТВОРЧЕСТВО

Практическая подготовка специалиста — залог высокой квалификации и успешной работы в подразделениях гражданской авиации. Подкрепление теории практикой управления воздушным движением и эксплуатации радиотехнических средств управления полетами самолетов сразу же после изучения соответствующих тем, разделов, курсов программы обеспечивают прочность и устойчивость знаний.

Для этих целей училище располагает современнейшими средствами тренировок, многочисленными лабораториями, оснащенными новейшими приборами и оборудованием.

Будущий диспетчер по управлению воздушным движением должен хорошо представлять себе цель своей деятельности — технологию выполнения полета: работу штурманов и пилотов воздушных судов. Для этого организована практика на летном тренажере, комплексе штурманских тренажеров, а также учебные полеты на современных самолетах.

Управление воздушным движением в современных условиях немисливо без использования радиотехнических средств отображения воздушной обстановки, радиосвязи и автоматизации процессов управления.

Первоначальные навыки по эксплуатации всех технических средств курсанты приобретают в специализированных классах-лабораториях, а позже — на действующих объектах радиополигона.

Радиополигон расположен на территории рижского аэропорта «Спилве». Он оснащен всеми современными радиотехническими средствами управления воздушным движением и служит основной базой практического обучения курсантов-радиотехников по отработке навыков настройки, регулировки и ремонта в условиях, максимально приближенных к эксплуатационным.

В училище созданы все условия для творческого освоения полученных знаний, применения их для творческих разработок:

сеть предметных и технических кружков, широкое привлечение курсантов к решению и реализации задач по совершенствованию и развитию учебно-технической базы.

Более 25 процентов учащихся занимаются в технических кружках. Их руками ежегодно создаются десятки действующих пособий, макетов, тренажеров, технических средств обучения.

Курсантские изделия ежегодно удостоиваются дипломов на республиканских выставках и ВДНХ СССР, представляются на международные выставки технического творчества молодежи. Любительская радиостанция установила более 100 тысяч радиосвязей: практически со всеми странами мира. Авиамodelисты училища занимают призовые места на республиканских и всесоюзных соревнованиях.

А. ТАРАСЕНКО, зам. нач. училища по учебно-производственной работе.

## ТВОЙ ПОМОЩНИК — ТРЕНАЖЕР

Диспетчер управления полетами воздушных судов — профессия сложная. Она требует от человека оперативного и грамотного анализа воздушной обстановки, правильного использования воздушных зон полетов, четкого распределения самолетов по эшелонам полета. Диспетчер своевременно должен принять решение и передать указания экипажам о выполнении маневров при движении по трассам, в районах аэродромов и при посадке.

Все эти качества и практические навыки курсант приобретает на учебно-диспетчерском пункте управления воздушным движением.

Созданные в училище три учебно-диспетчерских пункта имитируют полеты на трассах в районах аэродромов городов Минска, Киева, Риги и Ленинграда и местных воздушных линий.

Оснащенные современными средствами отображения воздушной обстановки, радиоло-

кационными и телевизионными индикаторами, системами имитации радиосвязи, пеленгования и отображения дополнительной информации, диспетчерские пункты дают возможность задать воздушную обстановку и обеспечить передачу указаний на управление потоками воздушных судов.

Специальные имитаторы движения самолетов и оборудование радиолокационного контроля помогают создать разнообразные воздушные условия.

На тренажерах организованы диспетчерские пункты управления, старта, посадки, круга, подхода, районного центра, пунктов согласования и организации полетов, приближенные к реальным условиям работы диспетчера.

Отработка практических навыков и технологии работы, фразеологии радиосвязи ведется не только на русском языке, но и на английском, чтобы обеспечить управление полетами воздушных судов иностранных авиакомпаний на

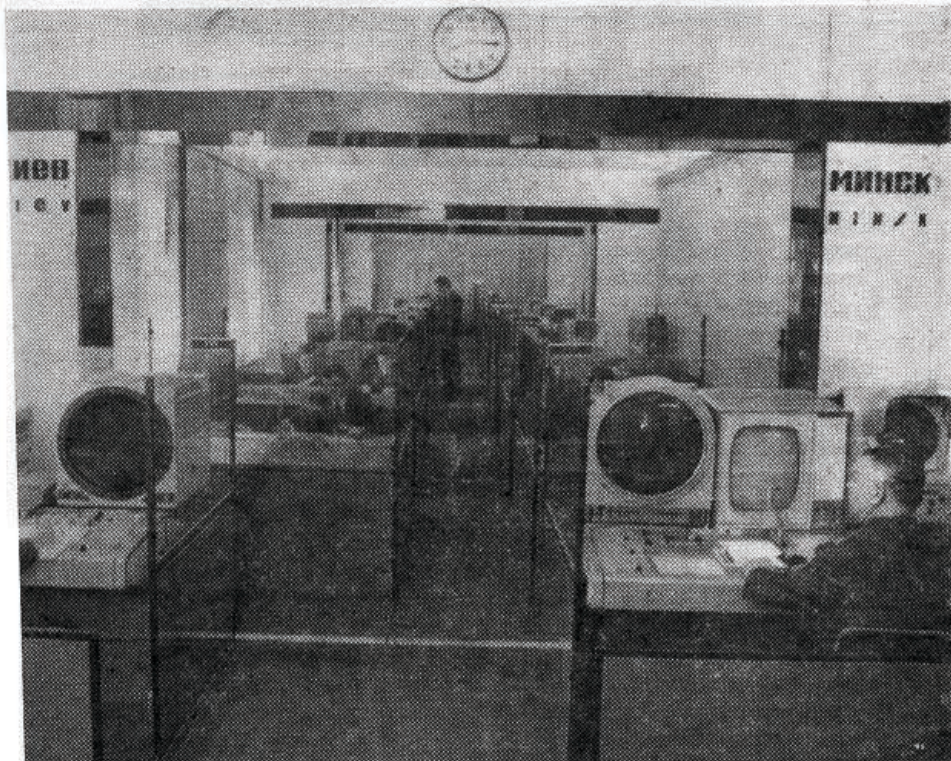
международных воздушных линиях. Опытные диспетчеры-инструкторы организуют работу курсантов, постоянно контролируют и помогают им в решении задач управления полетами.

Запись речевых сообщений всех диспетчеров на магнитофоны в процессе их работы обеспечивает качественный разбор проведенных упражнений.

Работа с современными техническими средствами радиолокационного контроля, радио- и громкоговорящей связи вызывает у курсантов живой интерес к освоению будущей профессии, и они идут на учебно-диспетчерские тренажеры, как на работу, с большим желанием полностью научиться управлять движением воздушных судов на всех диспетчерских пунктах.

Большой объем практических занятий на тренажерах является хорошим залогом успешной технологической практики курсантов в производственных предприятиях гражданской авиации.

Е. КОШЕЛЕВ, начальник тренажерного центра.



Заданная воздушная обстановка максимально приближена к реальной.



# СТОЛИЦА ЯНТАРНОГО КРАЯ

Мы живем в Риге, столице Латвийской ССР, в янтарном краю, песчаные пляжи и дюны которого омываются водами Балтийского моря на протяжении свыше 500 км. Хвойные леса, бесчисленное количество рек и озер создают неповторимую красоту.

Латвийская ССР — республика высокоразвитой промышленности и сельского хозяйства. У нас производятся пассажирские поезда, трамваи, микроавтобусы, дизели, телефонные аппараты, стиральные машины, радиоприемники... Многие сотни изделий республики удостоены государственного Знака качества.

Латвия подарила человечеству великих поэтов и писателей, таких, как Я. Райнис, Э. Вейденбаум, В. Лацис... Творения знаменитых скульпторов — К. Зале, В. Зейле, художника Л. Свемпа — украшают город, являются ценностью многих музеев.

Огромный интерес и архитектурное богатство представляет Старая Рига, на средневековых улицах которой сосредоточены многие памятники архитектуры мирового значения, например, Домский собор, ныне концертный зал, часто посещаемый советскими и зарубежными туристами, где они с удовольствием слушают музыку великолепного по своему звучанию органа. Высокие шпили башен Святого Петра, Екаба и Яна украшают древнюю панораму города. Семь театров, одиннадцать музеев, восемь вузов, девять средних специальных учебных заведений, в числе которых и наше училище, сделали Ригу городом молодежи и студентов.

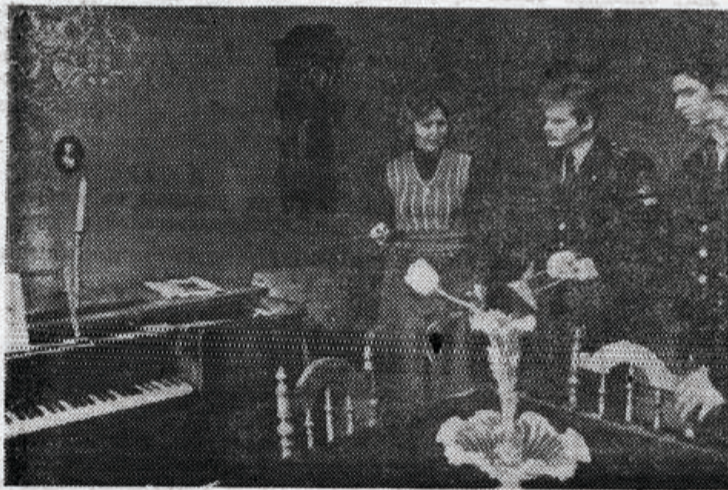
Естественно, что это благотворно влияет на формирование мировоззрения и развитие общей культуры будущего специалиста Аэрофлота, обучающегося в нашем училище. Большую помощь в этом ему оказывает квалифицированный преподавательский и весь личный состав училища. Очагом культуры училища является клуб, где работают народный университет культуры с факультетами правовых знаний, этики и эстетики, библиотека, кружки художественной самодеятельности, демонстрируются кинофильмы, проводятся вечера отдыха, дискотеки и т. д.

Только за последние годы училище посетили участники боев на Малой земле Герой Советского Союза полковник Н. Рождественский, артисты Евгений Леонов, Вия Артмане, Нонна Мордюкова, Александр Збруев, Ирина Купченко, Олег Янковский...

Курсанты училища, в свою очередь, бывают частыми гостями на предприятиях города, в местах его боевой и трудовой славы. Ребятам в форме курсантов гражданской авиации можно встретить в театрах и концертных залах, музеях, на экскурсиях по городу и республике.

Быстро бегут студенческие годы. И возмужавший выпускник, прощаясь с родным училищем и полюбившейся ему красивой Ригой, помнит заветы своих наставников, с честью несет по стране имя выпускника РЛТУ ГА.

**Ф. ХУДЯКОВ,**  
председатель  
Объединенного комитета профсоюза.



В этом доме на улице Цесу бывал Владимир Ильич Ленин.



Курсанты РЛТУ ГА у памятника Яну Райнису.



Площадь латышских красных стрелков.

## ВЫПУСКНИК

Мальчишки бредят  
о полетах —  
Крылатых ИЛлах, ЯКах, Ту.  
Не всем дано на этом свете  
Взмывать как птица в высоту.  
Одни летят над облаками, —  
Турбины весело ревут.  
Другой, склонившийся  
над картой,  
Прокладывает им маршрут.  
А третьих сразу не заметишь:  
О них не слышно  
громких фраз,  
Зато работают как черти,  
Чтобы была надежной связь,  
Чтоб обеспечить  
взлет, посадку  
В любом конце  
родной страны,  
Чтоб на экранах индикаторов  
Все метки были бы видны.  
Кто он, герой рабочих будней,  
Со сложной техникой  
на «ты»?..  
Взрывают импульсы  
локаторов  
Простор небесной высоты.  
Он наш простой советский  
парень,  
Недавно кончил РЛТУ!  
И экипаж всегда спокоен:  
Радиотехник на посту.  
**В. КОЗИН,**  
радиотехник.

## Третий трудовой семестр

Стройотряд... Это слово ассоциируется с дорогами, трудом и песнями у костров. Сколько ребят мечтают стать его бойцами, но этой чести устаиваются лучшие.

Прекрасный Латгальский край за последние одиннадцать лет стал местом базирования студенческих строительных отрядов Рижского летно-технического училища ГА. Уже много лет подряд они завоевывают высшие награды ЦК Компартии Латвии за славные дела в третьем трудовом семестре. Только в прошедшем, 1981 году студенческие строительные отряды освоили более одного миллиона рублей капиталовложений.

Но ССО — это не только строительные работы на сельскохозяйственных объектах республики и за ее пределами. Это — шефские концерты и вечера отдыха для молодежи села, помощь ветеранам войны и труда, консультационные пункты для тех, кто решил поступать в РЛТУ ГА, и многое другое.

За 15 лет своего существования ССО училища (400—600

курсантов ежегодно) работали в колхозах и совхозах Калининградской области, в Карелии, Казахстане, Астрахани, принимали участие в строительстве КамАЗа, газопровода в Тюмени, соорудили аэропорт в Усть-Камчатске, обслуживали участников и гостей Олимпиады-80 в московском аэропорту Внуково.

В 1972 году родился отряд «Интерстрой», и с тех пор плечом к плечу с советскими курсантами в ССО трудятся иностранные учащиеся РЛТУ ГА.

Итоги третьего трудового семестра свидетельствуют о том, что будущим диспетчерам и радиотехникам по плечу самые трудные задачи.



ССО училища трудятся в разных уголках нашей страны.

## Спорт! Спорт! Спорт!

кой атлетике, волейболу, баскетболу, футболу, силовой подготовке и другим видам спорта. С началом занятий разгряваются призы первокурсника по различным видам спорта,\* лучшие спортсмены зачисляются в сборные команды, а все желающие поступают в спортивные секции, которых в училище более двадцати. Секциями руководят опытные преподаватели, тренеры, мастера спорта.

В конце октября дается старт спартакиаде училища, которая финиширует в июне следующего года. Курсанты — члены сборных команд училища — выступают на районных,

городских, республиканских соревнованиях и, как правило, занимают призовые места, отстаивая спортивную честь РЛТУ ГА.

Лучших из лучших включают в сборные команды Латвийской ССР.

Училище располагает хорошей спортивной базой. Здесь есть стадион, спортивные площадки, игровой, гимнастический и борцовский залы, стрелковый тир. Пловцы пользуются лучшими бассейнами города Риги, а легкоатлеты (бегуны) и лыжники — базой в живописном лесу Шмерли.

**Л. ПАРХОМЕНКО,**  
преподаватель.



Мы ценим и любим спорт. Ни разу не покидало стен училища переходящее Красное Знамя Комитета по физической культуре и спорту при Совете Министров Латвийской ССР.

Юноша, зачисленный в училище,\* до начала учебных занятий принимает участие в соревнованиях по плаванию, лег-