

# АЭРОФЛОТ



## ПРИГЛАШЕНИЕ В АВИАЦИЮ

СТАРЕЙШЕЕ  
В АЭРОФЛОТЕ —  
РИЖСКОЕ  
ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ  
УЧИЛИЩЕ  
ГРАЖДАНСКОЙ  
АВИАЦИИ



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ГАЗЕТА РЕКТОРАТА, ПАРТКОМА, КОМИТЕТА ЛКСМ ЛАТВИИ, МЕСТКОМА И  
ПРОФКОМА РИЖСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ имени ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

12(410)

Газета выходит  
с 23 апреля 1964 г.

Пятница, 6 июня 1980 г.

Цена  
2 коп.

В декабре с. г. РЛТУГА отметит свое 40-летие. Нелегким был путь становления училища. Декабрь 1940 г. Несложно месяцев отделяют нашу страну от войны, которую развяжет фашистская Германия. В ту пору, 6-го декабря, и была создана учебная авиаэскадрилья, положившая начало славной истории училища. На всех фронтах Великой Отечественной сражались выпускники авиаэскадрильи, впоследствии переименованной в авиационную радиотехническую школу.

Сразу же после окончания войны школа была переведена в столицу Советской Латвии — Ригу, где, несмотря на трудности послевоенного времени, в короткий срок, благодаря энтузиазму постоянного состава и курсантов, активной помощи местных партийных и советских органов уже через месяц начался учебный процесс.

В 1947 г. на базе АРТШ, Аэрофлота создано среднее специальное учебное заведение Аэрофлота — Рижское авиационное училище спецслужб.

В 1949 г. училище выпустило специалистов со средним специальным образованием — радиотехников — и вот уже более 30 лет Аэрофлот ежегодно пополняется специалистами этого профиля.

В 1971 г. училище было переименовано в летно-техническое в связи с введением новой специальности — диспетчер по управлению воздушным движением. В 1973 г. состоялся первый выпуск диспетчеров УВД. Пожалуй, нет на карте нашей страны такого уголка, где бы ни трудились выпускники нашего училища — диспетчеры и радиотехники. Многие из них работают далеко за пределами Родины.

Училище имеет современную и достаточно развитую материально-техническую базу, способную обеспечить успешную подготовку специалистов среднего звена для гражданской авиации.

### Этапы

### большого

### пути

ПАРТИЯ и правительство уделяют постоянное внимание воспитанию молодежи, подготовке кадров. За время нахождения в Риге в училище построены клуб, столовая, учебный корпус, два современных общежития, стадион, гараж, четыре жилых дома, создан радиополигон — один из лучших среди учебных заведений.

Для обучения диспетчерской специальности мы создали два учебных диспетчерских пункта УВД, у нас действуют штурманские и летные тренажеры, три самолета-лаборатории АН-24, где курсанты специальности УВД проходят летную практику.

В училище созданы все условия для нормальной учебы, быта и культурного досуга. У нас дружно живут и учатся — русские и латышские, белорусы и украинцы, посланцы закавказских и среднеазиатских республик, далекой Якутии — всего представители более 35 национальностей нашей необъятной Родины. Учатся у нас также посланцы зарубежных стран.

Коллектив преподавателей, ИТР, рабочих и служащих отдает все свои силы обучению и воспитанию молодежи. В училище еще работают те, кто закладывал авиационную радиотехническую школу в г. Фрунзе — ветераны труда и Великой Отечественной войны, золотой фонд нашего училища!

ПРИЕЗЖАЙТЕ к нам, дорогие выпускники средних школ, рабочая и сельская молодежь, демобилизованные солдаты и матросы, и Вы своими глазами увидите все, что создано в училище Вашими предшественниками.

Курсанты училища на протяжении учебы активно участвуют в техническом творчестве, в самодеятельности, спорте, строительных отрядах.

Мы надеемся, что Вы продолжите эти славные традиции. Вы начнете учебу в юбилейном для училища году и через три года вольетесь в ряды славного, дважды орденоносного Аэрофлота — самой крупной авиакомпании мира.

**МЫ ЖДЕМ ВАС. ПРИЕЗЖАЙТЕ!**

Г. ХАНХАЛДОВ,  
начальник училища.

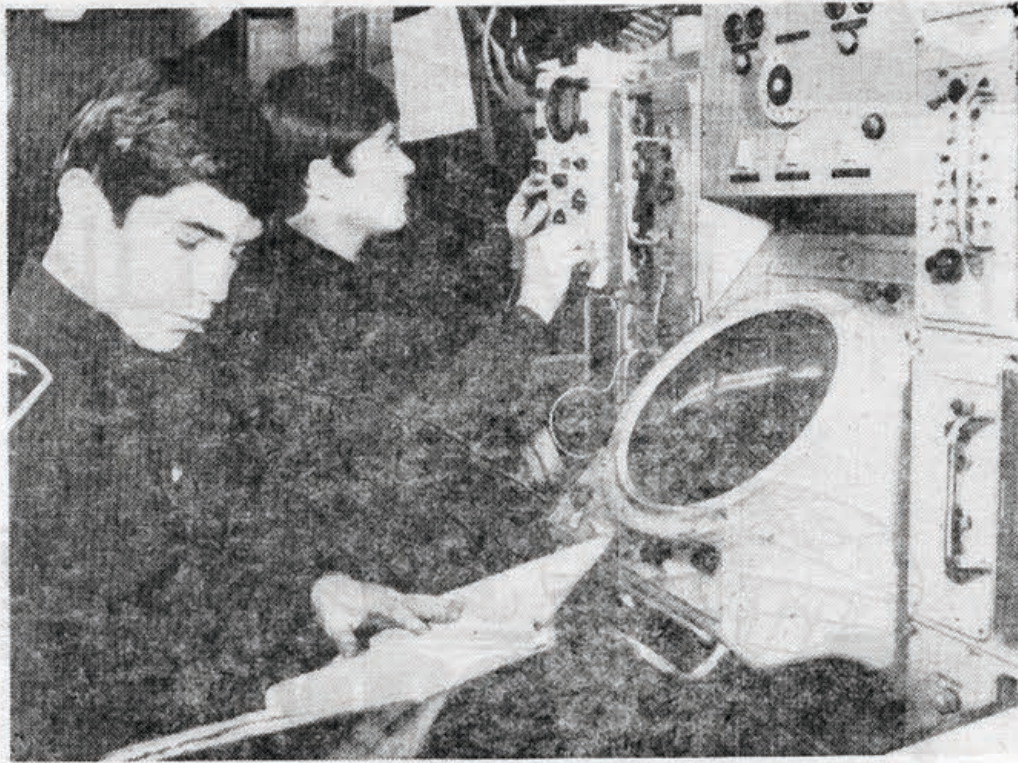
**Специальность:**  
диспетчер управления  
воздушным движением



Они впервые одели курсантскую форму.

**Специальность:**  
радиотехник наземных  
радиосредств самолетовождения  
и посадки

# ТОЛЬКО



К услугам курсантов — богатые лаборатории.

Училище располагает хорошей учебной базой и квалифицированным преподавательским составом.

К услугам курсантов 28 лабораторий и мастерских, учебно-диспетчерских пунктов, радиополigon и авиаэскадрилья.

Учебно-диспетчерские пункты, радиополigon, летные и штурманские тренажеры позволяют закрепить теоретические знания в условиях, весьма приближенных к работе в эксплуатационных предприятиях ГА.

Квалифицированный педагогический коллектив много работает над созданием учебников и учебных пособий, широко применяет прогрессивные методы обучения и технические средства, успешно ведет подготовку курсантов и переподготовку диспетчерских и инженерно-технических кадров Аэрфлота.

Большинство инструкторов — это опытные летчики, штурманы и диспетчеры, имеющие большой опыт летной и диспетчерской работы.

Интересные специальности — авиация и радиоэлектроника привлекают наших курсантов, они с большим интересом осваивают изучаемые предметы.

**ДИСПЕТЧЕР** управления воздушным движением — это руководитель полетов, который должен основательно знать авиационную технику, руководящие документы по управлению воздушным движением, хорошо освоить штурманскую подготовку, уметь пользоваться радиотехническими средствами, быть собранным, волевым и ответственным человеком, т. к. от него, в первую очередь, зависит безопасность полетов.

А выпускникам, управляющим движением самолетов в международных аэропортах, необходимо хорошо знать фразеологический обмен не только на русском, но и на английском языке.

**РАДИОТЕХНИКИ** проходят солидный курс радиотехнической подготовки, позволяющий не только свободно

## САМОЛЕТ ВЗЛЕТАЕТ

**П**РАКТИЧЕСКАЯ подготовка специалиста — залог его высокой квалификации, быстрого ввода в строй и успешной работы в подразделениях гражданской авиации. Подтверждение теории практикой, отработка практических навыков по операциям управления воздушным движением и эксплуатации радиотехнических средств управления полетами самолетов сразу же после прохождения соответствующих тем, разделов, курсов программы обеспечивают прочность и устойчивость знаний.

Для этих целей училище располагает современнейшими средствами тренажа, многочисленными лабораториями, оснащенными современным оборудованием и приборами.

Комплексная отработка и закрепление практических навыков по управлению движением самолетов на всех этапах полета курсантами диспетчерской специальности проводится на современных тренажерных комплексах. Здесь имитируется воздушная обстановка, метеусловия, особые случаи полетов и т. п. с отображением на экранах радиолокационного контроля. Будущие диспетчеры отрабатывают навыки ее оценки, принятия решения, передачи команд и указаний

эквивалент по выполнению полетов.

Будущий диспетчер по управлению воздушным движением должен хорошо представлять себе цель своей деятельности — технологию выполнения полета: работу штурмана и пилотов воздушных судов. С этой целью организуется прак-

ских средств курсанты приобретают в специализированных классах-лабораториях и на действующих объектах радиополгона.

Радиополigon училища расположен на территории рижского аэропорта «Сливве» и оснащен всеми современными радиотехническими средствами

применения их для творческих разработок. Этому способствует сеть предметных и технических кружков, широкое привлечение курсантов к решению и реализации задач по совершенствованию и развитию учебно-технической базы.

Кружковой работой в училище охвачено более 25% курсантов. Творчеством и руками курсантов ежегодно создаются десятки действующих учебных пособий, макетов, тренажеров, технических средств обучения и контроля знаний. В комнатах технического творчества курсанты создают радиолюбительские конструкции, ведут любительские радиосвязи, занимаются авиамодельным спортом.

Курсантские разработки ежегодно удостоиваются дипломов республиканских выставок и ВДНХ СССР, представляются на международные выставки творчества молодежи. Радиолюбительская радиостанция установила более 100 тыс. радиосвязей, практически со всеми странами мира. Авиамодельные училища систематически занимают призовые места на республиканских и всесоюзных соревнованиях.

**А. ТАРАСЕНКО,**  
зам. начальника училища по УПР.

### Теория плюс практика ТЕХНИЧЕСКОЕ ТВОРЧЕСТВО

тика на летном тренажере, комплексе штурманских тренажеров, а также выполняются учебные полеты на современных оборудованных для отработки практических навыков курсантами.

Управление воздушным движением в современных условиях невозможно без использования большого комплекса радиотехнических средств отображения воздушной обстановки, радиосвязи и автоматизации процессов управления. Практические навыки по использованию всех техниче-

управления воздушным движением. Он служит основной базой практического обучения курсантов-радиотехников по отработке навыков настройки, регулировки и ремонта в условиях максимально приближенных к эксплуатационным. Перед радиополгонной практикой курсанты радиотехнической специальности приобретают навыки монтажа и ремонта аппаратуры в учебных и учебно-производственных мастерских училища.

В училище созданы все условия для творческого освоения полученных знаний,



Каждое занятие — шаг к познанию авиационной техники.

### Училище

1. Диспетчеры службы движения земного командного пункта управляют на всем протяжении полета (взлет, посадка).

2. Радиотехники наземных радиостанций и посадки по специализациям:

— эксплуатация радиолокационного;

— эксплуатация радионавигационного;

— эксплуатация средств управления;

В училище принимаются лица мужского пола в возрасте от 17 до 25 лет.

**ПОСТУПАЮЩИЕ** должны иметь законченное среднее образование (высшее и среднее специальное учебное заведение не принимаются).

### Условия приема

Срок обучения радиотехников — 2 года 10 месяцев. Начало Вступительные экзамены проводятся в училище ГА выездными приемными комиссиями с 6 августа.

Поступающие сдают вступительные экзамены по предметам:

— математике (устно);

— русскому языку и литературе (сочинение).

Лица, окончившие средние школы с золотыми и серебряными медалями, а также выпускники средних специальных учебных заведений, получившие дипломы с отличием, принимаются в училище без экзаменов, а окончившие среднюю школу похвальной успестью в изучении отдельных предметов сдают вступительного экзамена по русскому языку или по математике, за успешное выполнение награждаются.

**ЖЕЛАЮЩИЕ ПОСТУПИТЬ В УЧИЛИЩЕ** должны заявить о приеме (с указанием специальности) следующие документы:

а) аттестат о среднем образовании;

б) автобиографию;

в) характеристику с последнего места работы (или учебы);

г) выписку из трудовой книжки, заверенную предприятием, учреждением, колхозом;

д) медицинскую справку по форме № 10/001-88;

е) 6 фотокарточек размером 3x4 см (цветных).

УЧАЩИЕСЯ ОБЕСПЕЧИВАЮТСЯ жильем, питанием, общежитием, стипендией на общих основаниях.

Заявления и документы принимаются по адресу: 226060, РИГА-60, ул. ПИЛОТОВ, 6.

МЕСТУ ЖИТЕЛЬСТВА ПРИЕМНУЮ КОМИССИЮ ГА.

ПРИЕМНАЯ КОМИССИЯ ГА.

# УЧИТЬСЯ!

...ться в радио-технических схемах, но и производить радиооборудования. Поэтому примерно 30% времени уделяется практической подготовке по ремонту радиооборудования и профилактическому обслуживанию.

...чаемая курсантами подготовка позволяет нашим вышкам успешно работать. Об этом свидетельствуют многочисленные положительные отзывы на большинство наших курсантов.

...ко не все дается легко. Имея хорошую школьную подготовку, в первую очередь, по математике и физике, не только в училище непрерывно упорно трудиться с пером — нелегкий труд, у каждого на этом пути встречаются трудности, но в распоряжении курсантов хорошая библиотека, лаборатории, квалифицированные специалисты, готовые прийти на помощь.

...лько в училище поступают молодые люди, плохо представляющие будущую профессию, но проводимые беседы, работы по оборудованию, учеба позволяют уже через полтора года глубоко понять и полюбить избранную профессию.

**УЧИЛИЩЕ** готовит всесторонне развитых, политически грамотных, подготовленных нашей Родине специалистов. По серьезному вниманию уделяется изучению социально-экономических дисциплин, вопросам этики, эстетики и права. Приглашая к нам в училище абитуриентов, мы обещаем легкий, но интересный труд по освоению своей специальности, воспитанию своих моральных и волевых качеств, развитию физического совершенства и культурного уровня.

**П. ХАЙКИН,**  
начальник учебного отдела.



В кабине учебного самолета.

## С З Е М Л И

### ВОИНСКАЯ

Уважаемый товарищ абитуриент!

Ты выбрал дорогу в наше училище. Хотелось бы поздравить тебя с такой важной и героической военно-патриотической работой.

Ты оценишь и поймешь с первых дней пребывания в стенах училища, что вся военно-патриотическая работа направлена на морально-психологическую подготовку молодого человека к вооруженной защите социалистического Отечества.

Прежде всего — ты будешь курсантом — само название чистое, военное, и отличительным элементом, на плечиках знаков форменной одежды будет буква «К» — как на погонах курсантов военных училищ. И если твои сверстники, поступившие в другие учебные заведения, будут носить гражданский костюм, то ты сразу одеешь в форму курсанта училища гражданской авиации. Тебя с первых дней пребывания в училище будет привлекать строгий ритм военного распорядка дня, коллектив твоей учебной группы, своей — в недалеком будущем — родной учебной роты. Ты будешь постоянно со своими товарищами в едином строю — с построения на физзарядку до вечерней поверки...

Мы готовим офицеров запаса для военно-воздушных сил. В процессе учебы, отдыха, работы стремимся воспитывать у курсантов любовь к Родине, Вооруженным силам, своей специальности, силу воли, чувство товарищества и взаимопомощи, стойкость, смелость, инициативу, способность переносить тяготы и лишения военной службы, умение вести политико-воспитательную работу, способность беспрекословно выполнять приказы.

— Ты увидишь, что для воспитания таких качеств в училище есть все: и прекрасные общежития, и курсантская столовая, и оснащенные новейшей техникой учебные аудитории, и трудная служба войск, и поле-

### ЗАКАЛКА

вые занятия с полной военной экипировкой, и увольнение в город и т. д.

Ты выступишь участником таких торжественных ритуалов, как посвящение в курсанты, когда в едином строю, впервые встретишься с Красным Знаменем училища и будешь держать на него равнение.

Торжественное построение училища, посвященное выпуску курсантов — и самый волнующий момент — прощание выпускников с Красным Знаменем училища: первомайские и ноябрьские демонстрации и парады — ты будешь в четком парадном строю на Комсомольской набережной...

Своих военных наставников — командира роты и преподавателей — встретишь в первые дни пребывания в училище и на торжественных ритуалах представления командиров рот и преподавателей Военного училища первокурсникам.

Уверен, на всю жизнь запомнишь тебе торжественную встречу курсантов училища с ветеранами гражданской и Великой Отечественной войн 8 мая в канун праздника Победы.

В день 9 мая — ты будешь стоять в строю курсантов на братском кладбище при склоне Знамени перед памятью павших...

А если ты уже отслужил в армии или на флоте — то мы достойно оценим твою закалку. Во-первых, прием вис конкурса, а потом обычно товарищи по группе и по роте выбирают вас, бывших военнослужащих, своими комсомольскими и профсоюзными вожаками; вам же отдается явное предпочтение при назначении на должности старши группы и рот. У нас с большим уважением относятся к знакам солдатской доблести — «Отличник ВВС (СА, ВМФ)», «Классный специалист», «За дальний поход», «Парашютист-инструктор» и другие, которые разрешено носить на форменном обмундировании курсанта.

**И. СЕРГЕЕВ,**  
заместитель начальника училища, начальник военного цикла, полковник-инженер.

## ТВОЙ ПОМОЩНИК — ТРЕНАЖЕР

Диспетчер управления полетами воздушных судов — профессия сложная. Она требует от человека оперативного и грамотного анализа воздушной обстановки, правильного использования воздушных зон полетов, четкого распределения самолетов по эшелонам полета. Диспетчер своевременно должен принять решение и передать указания экипажам о выполнении маневров при движении по трассам, в районах аэродромов и при посадке.

Все эти качества и практические навыки курсант получает пользуясь комплексным диспетчерским тренажером — учебно-диспетчерским управлением воздушным движением. Созданные в училище два учебно-диспетчерских пункта имитируют полеты на трассах и в районах аэродромов городов Минска, Киева, Риги и Ленинграда.

Оснащенные современными средствами отображения воздушной обстановки — радиолокационными и телевизионными индикаторами, системами имитации радиосвязи, пеленгования и отображения дополнительной информации — диспетчерские пункты дают возможность представить имитируемую воздушную обстановку и обеспечить передачу указаний на управление потоками воздушных судов.

Специальные имитаторы движения самолетов и оборудования радиолокационного контроля могут создать разнообразную воздушную обстановку.

На тренажерных пунктах организованы диспетчерские пункты руления, старта, посадки, круга, подхода, районного центра, пунктов согласования и организации полетов приближенные к реальным условиям работы диспетчера.

Отработка практических навыков и технологии работы, правильности фразеологии радиосвязи ведется не только на русском языке, но и на английском, чтобы обеспечить управление полетами воздушных судов иностранных авиакомпаний на международных воздушных линиях. Опытные диспетчеры-инструкторы организуют работу курсантов, постоянно контролируют и помогают им в решении задач управления полетами.

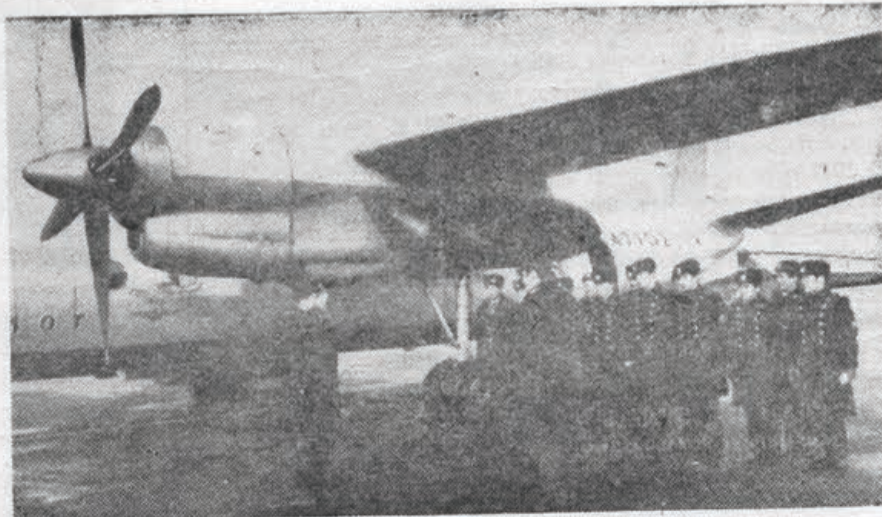
Запись речевых сообщений всех диспетчеров на магнитофон в процессе их работы обеспечивает качественный разбор проведенных упражнений.

Работа с современными техническими средствами радиолокационного контроля, радио и громкоговорящей связи пробуждают у курсантов исключительно живой интерес к освоению будущей профессии и они идут на учебно-диспетчерские тренажеры, как на работу, с большим желанием полноценно научиться управлять движением воздушных судов на всех диспетчерских пунктах.

Большой объем практических занятий на тренажерах является хорошим залогом успешной технологической практики курсантов в производственных предприятиях гражданской авиации.

Все это, дорогой абитуриент, ждет тебя в нашем училище.

**Е. КОШЕЛЕВ,**  
начальник тренажерного центра.



Учебная лаборатория — самолет.

### СОВЕТ:

...гов, кото... с на... шним движением... ние по трассе и... самолетовождения

...самолетовождения аэропор... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро...

...одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро...

...одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро...

...одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро...

...одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро...

...одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро...

...одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро...

...одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро...

...одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро...

...одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро...

...одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро...

...одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро...

...одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро...

...одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро...

...одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро... одования аэро...

## РЕСПУБЛИК СИЯЙ!

21 июля 1980 года — 40 лет  
со дня восстановления  
Советской власти в Латвии

Латвийская Советская Социалистическая республика, одна из пятнадцати равноправных республик нашей страны, расположена на Балтийском море. Столица Латвийской Советской Республики — город Рига с населением более 800 тысяч человек — крупнейший промышленный, торговый, научный и культурный центр Советской Прибалтики. Расположена Рига на берегах реки Даугавы, у ее впадения в Рижский залив. Это самый большой из 56 городов республики и второй по величине порт нашей страны на Балтийском море.

Вместе с другими народами царской России трудовой народ Латвии в 1905 году восстал против самодержавия. В 1919 году борьба трудящихся Латвии увенчалась успехом. 13 января состоялся I съезд Советов объединенной Латвии, который объявил Латвию Социалистической Советской республикой. Но буржуазии удалось с помощью иностранных штыков захватить власть.

В трудных условиях реакции и жесточайшего террора народные массы, руководимые Коммунистической партией Латвии, вели борьбу за восстановление Советской власти. Летом 1940 года в Латвии была восстановлена Советская власть, и 5 августа Советская Латвия была принята в состав Союза ССР.

Сегодняшняя Латвия — индустриальная республика с высокоразвитым сельским хозяйством. Крупные современные предприятия выпускают сложнейшие машины и механизмы, радиоаппаратуру, дизели и микроавтобусы, трамвайные вагоны и электропоезда. Электрооборудование и полупроводниковые приборы, ткани и другие товары массового потребления. Прогресс Латвийской промышленности экспортируется почти в 100 стран мира. Огромные изменения произошли в сельском хозяйстве республики. В распоряжении колхозов и совхозов Советской Латвии — мощный машинно-тракторный парк: более тридцати тысяч тракторов, свыше шести тысяч комбайнов, автомашин и много другой техники.

Республика строится, становится краше. Воздвигнута Рижская ГЭС имени 50-летия образования СССР, введены новые мощности на радиозаводе имени А. С. Попова, на заводе микроавтобусов в Елгаве, открыты и расширены десятки других предприятий. Объем промышленного производства Риги увеличился по сравнению с 1940 годом в 44 раза.

В Латвии трудящимся предоставлены все возможности для духовного обогащения и удовлетворения культурных запросов. В республике 10 профессиональных театров, филармония, цирк, Дома культуры, кинотеатры, сотни библиотек, большое количество музеев.

Обучаясь в Рижском летно-техническом училище гражданской авиации, курсанты имеют возможность глубоко ознакомиться с Советской Латвией, с ее замечательным и трудолюбивым народом, которому Советская власть дала безграничные возможности для творческого труда во славу Родины.

А. ПЛАТОНОВ,  
секретарь партбюро РЛТУ ГА.

## ШКОЛА ЖИЗНИ — СТРОЙОТРЯД!

Прекрасный латгальский край с голубыми озерами стал местом, где в течение последних 9 лет работают студенческие строительные отряды Рижского летно-технического училища гражданской авиации. Знамена трудовых доблестей, а их десять, говорят об итогах трудовых семестров.

Каждое лето от 300 до 500 курсантов добровольно выезжают в районы республики на строительство животноводческих ферм. С приездом ССО ветер юности разносит по всему латгальскому краю. Ведь студенческие строительные отряды — это не только строительные работы, но шефские концерты и вечера для молодежи села, помощь ветеранам войны и труда, почести павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины, уход за братскими могилами, консультативные пункты для сельской молодежи, желающей поступить учиться в учебные заведения страны. Только в прошедшем 1978 году студенческие строительные отряды освоили более 790 тысяч рублей капиталовложений, в 1979 г. было освоено 1 млн. 9 тысяч рублей.

В 1972 году родился отряд «Интерстрой». Вместе с курсантами училища трудился блок о бок в совхозе «Саулескалне» Крайского района послы Куды, обухавшие в путь. И с тех пор это стало хорошей традицией, посещая в ССО «Интерстрой» выезжают иностранные учащиеся — курсанты училища.

За 13 лет своего существования ССО училища работали в Калининградской области, Карелии, Казахстане, Астрахани, строили КАМаз, газопровод в Тюмени, и в этом году следующий строительный отряд снова отправится в путь. В настоящее время готовится стройотряд в количестве 100 человек для обслуживания Олимпиады в Москве.



КУРСАНТАМ СОЗДАНЫ ВСЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПЛОДОВОРОДНОЙ УЧЕБЫ. В СВЕТЛЫХ СОВРЕМЕННЫХ ЗДАНИЯХ РАЗМЕЩЕНЫ АУДИТОРИИ, УЧЕБНЫЕ ЛАБОРАТОРИИ, ОСНАЩЕННЫЕ САМОЙ ПЕРЕДОВОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКОЙ.

НА СНИМКЕ: один из учебных корпусов.

## КАК ЖИВЕШЬ, КУРСАНТ?

Дорогой выпускник средней школы! Ты принял решение поступить учиться в наше — Рижское летно-техническое училище. Тебя ждут преподаватели, инженеры, техники, обслуживающий персонал училища. Перед тобой открыты двери аудиторий, кабинетов, лабораторий.

Твой день будет заполнен лекциями, семинарскими занятиями, лабораторными работами, полетами и т. д. Но в тоже время у тебя будут большие возможности отдохнуть, весело и полезно провагет свой досуг. Училище для этого располагает всем необходимым. У нас имеется хороший клуб, где ты сможешь 2—3 раза в неделю посмотреть кинофильм, а в субботу и воскресенье потанцевать на вечерах отдыха курсантов. При клубе ты сможешь проявить свои дарования, принимая участие в занятиях духового или вокально-инструментального оркестра, танцевального коллектива или хора и других видах художественной самодеятельности. Здесь же из традиционных комсомольских четвергых ты сможешь встретиться с известным артистом и любимым писателем, ветеранами войны и героями труда, знаменитыми спортсменами и заслуженными пи-

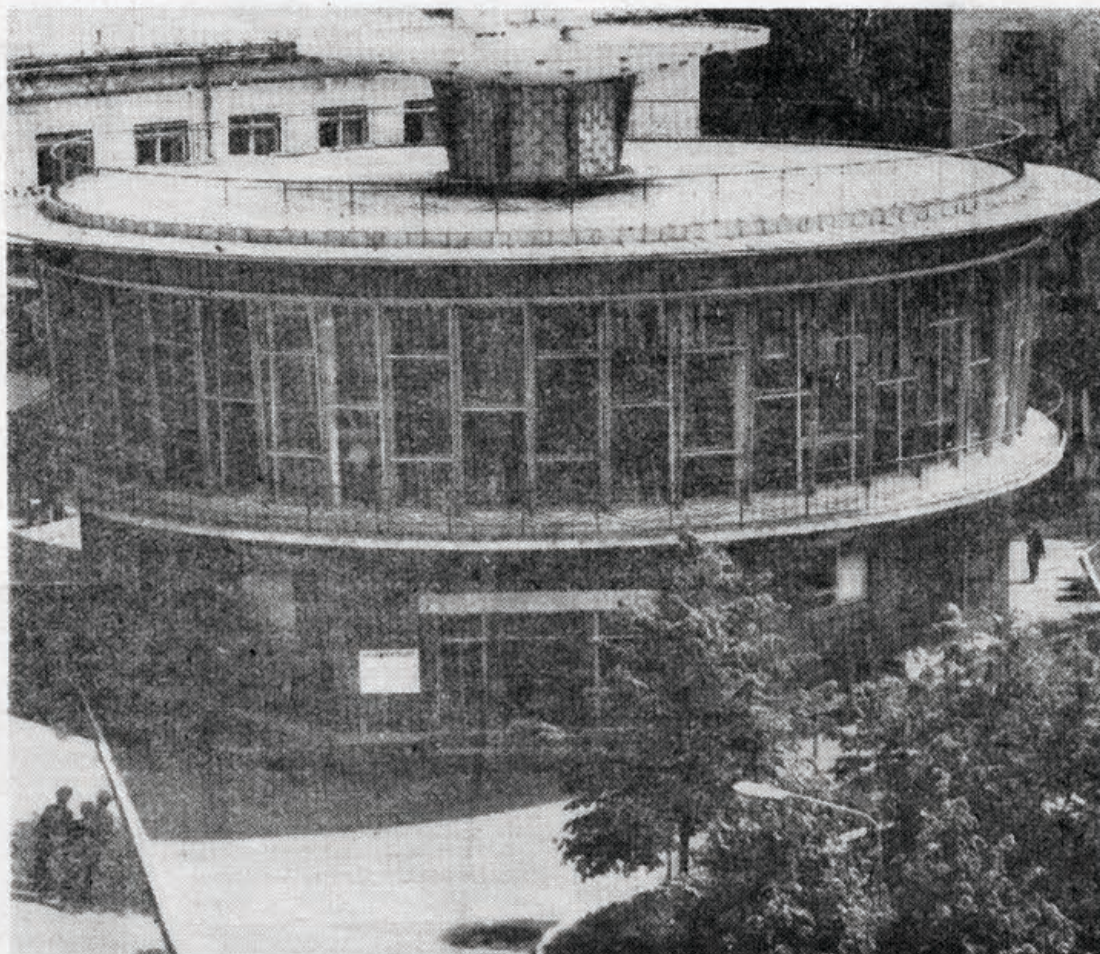
лотами. Совет клуба предоставит тебе возможность в сопровождении экскурсовода, посетить музеи и выставки столицы республики, памятные места и широко известные мемориалы.

В Ленинской комнате ты в располагающей к отдыху обстановке сможешь посмотреть телевизор, поиграть в шашки и шахматы, почитать газету и журнал. В воскресный день тебя ждут многочисленные театры, концертные залы, стадионы, дворцы культуры, роскошные теплоходы, курсирующие по реке Даугаве и Рижскому заливу, и другие очаги культуры и отдыха, которых так много в красавице-Риге.

Добросовестное отношение к учебе, использование широких возможностей для всестороннего развития и отдыха помогут тебе, молодой наш друг, стать отличным специалистом дважды орденоносного Аэрофлота.

Вот почему мы приглашаем тебя на учебу к нам — в Рижское летно-техническое училище гражданской авиации.

Д. МОЛЧАНОВ,  
зам. начальника училища по политико-воспитательной работе.



ОРИГИНАЛЬНОЕ ЗДАНИЕ УКРАШАЕТ ТЕРРИТОРИЮ УЧИЛИЩА. ЗДЕСЬ КУРСАНТСКАЯ СТОЛОВАЯ. ПРИЯТНОГО АППЕТИТА, БУДУЩИЕ КУРСАНТЫ.