



УЧЕБА на МФ

о ней рассказывает зам. декана факультета В. З. ШЕСТАКОВ

мерах? Наверное то, что началось все обычно: проспал на первую пару, не записал лекцию, пришел на занятия не в форме. Результат — утрата интереса к учебе.

Начало учебного года обычно характеризуется некоторым ослаблением дисциплины среди студентов. И тут деканат, общественные организации факультета должны проявить максимум решительности.

Несколько раз мы проводили проверки по соблюдению формы одежды. За нарушение формы выговоры вынесены А. Рязанову (1307 гр.), Р. Оглянову (1311 гр.), А. Ванегелюсу (1310 гр.).

Систематически следит деканат за посещаемостью занятий. Как одну из лучших по посещаемости можно отметить 1308 группу (куратор доцент Ю. Г. Логачев). Худшей является 1208 группа — они прогуляли в сентябре 200 часов. Очень подвели эту группу студенты Д. Багаутдинов (44 часа пропусков) и Ю. Гузенко (32 часа). Много пропустили также С. Гетманиц (1304 гр. — 34 часа), В. Васильков (1306 гр. — 32 часа), С. Медведев (1205 гр. — 24 часа).

Возобновили работу факультетские УВК. Заседания учебных комиссий уже прошли на II и III курсах. На заседаниях были рассмотрены вопросы о задолженниках, обсуждена посещаемость занятий. Принят ряд решений, направленных на улучшение учебного процесса и укрепление дисциплины.

СЕЙЧАС самое время подумать о предстоящей сессии. А значит — устранить недостатки, которые выявляются сегодня.

Прежде всего о задолженниках. «Рекорд» принадлежит четверокурсникам. 28 из них вернулись из колхоза с «хвостами». Такое пренебрежительное отношение к учебе нас очень беспокоит...

Есть задолженники и на других курсах — на 2, 3, 5. И. Анджевский (1308 гр.) часто пропускал занятия, к экзаменам готовился небрежно. В результате — «хвост» по высшей математике. В виде исключения ему разрешили сдавать ее четырежды. Но это не помогло. Недостаток знаний не компенсируешь даже настойчивостью в пересдаче. Н. Дудин из той же 1308 гр. не сдал два экзамена. А началось все с обычного разгильдяйства — пропуски занятий, нарушение формы одежды. Оба эти студента отчислены за неуспеваемость. Пришлось проститься с институтом и А. Хожамуратову (1209 гр.). У него систематически, каждую сессию было по два-три долга. Кое-как пересдавал. Однако сопромат «перешагнуть» не удалось. Отчислен за неуспеваемость и пятикурсник В. Гусев (1006 гр.).

Что общего во всех этих при-

МАТЕМАТИЧЕСКАЯ ОЛИМПИАДА

В олимпиаде принимали участие четыре вуза нашей республики: ЛГУ, РПИ, Даугавпилский педагогический институт и РКНИГА. Всего было 28 участников. Из нашего института — 8, семеро из них студенты второго курса. Другие институты прислали на олимпиаду студентов более старших курсов (третьих и четвертых), которые чувствовали себя значительно увереннее. В этом туре можно было пользоваться любой литературой, любыми записями. Наши студенты, к сожалению, плохо знают справочную литературу и не умеют ею пользоваться. Лучшее место, которое заняли студенты нашего института в этом туре — тринадцатое (Е. Полевая, 4304 гр.). Среди студентов второго курса победили наши студенты: Е. Полевая (4304 гр.), И. Петрова (4303 гр.) и Н. Колодиева (4303 гр.).

Упрек можно выразить в адрес наших старшекурсников, которые были приглашены в феврале с. г. на I-й тур олимпиады, но принять в ней участие не захотели.

В будущем году надо учесть опыт первой олимпиады и привлечь к ней студентов старших курсов.

Старшекурсники! Мы ждем вас на олимпиаде.

И. ШВЕЙНИК,
преподаватель каф. № 43.

НУЖНЫ ПРАВОВЫЕ ЗНАНИЯ

Став хорошим специалистом после окончания института, но не разбираясь в правовых знаниях, будущий руководитель часто делает ошибки, которые мешают в работе.

В значительной степени из-за юридической неосведомленности граждан снижается предупредительная сила законов, затрудняется своевременное разрешение вопросов, затрагивающих права и интересы трудящихся.

Придавая большое значение знаниям законов, ЦК КПСС принял специальное постановление «О мерах по улучшению правового воспитания трудящихся».

Нашим студентам — будущим руководителям, эти знания особо важны, так как их деятельность должна будет опираться на правовые действия.

Для этого в нашем институте

создано отделение «Правовых знаний» при факультете общественных профессий.

На этом отделении в течение двух лет обучения студенты познакомятся с основами гражданского законодательства, основами трудового законодательства, основами законодательства об административной и уголовной ответственности.

Занятия проводят опытные адвокаты, следователи, эксперты. Организуются выездные заседания суда, просмотры кинофильмов.

По окончании слушатели получают дипломы.

Запись производится через комитет комсомола. Занятия начинаются в ближайшие дни.

Консультацию по вопросам приема и занятий можно получить в комнате А-210.

И. ПРИГОРЬЕВСКИЙ,
руководитель отделения правовых знаний ФОП.



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ГАЗЕТА РЕКТОРАТА, ПАРТКОМА, КОМИТЕТА ЛКСМ ЛАТВИИ, МЕСТКОМА И ПРОФКОМА РИЖСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ имени ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

№ 16 (294)
Год издания XI

Понедельник, 14 октября 1974 г.

Цена
2 коп.

ЮБИЛЕЙНЫЙ ГОД ССО

1974-й — юбилейный год ССО РКНИГА. Вот уже 10 лет студенты нашего института выезжают на целинные стройки.

В этом году 36 наших линейных студенческих строительных отрядов встали на трудовую вахту определяющего года пятилетки. Готовиться к третьему семестру стали еще в ноябре. Сформировали отряды, общей численностью 1170 человек, наладили работу школы актива ССО, в которой специальную подготовку получили все командиры и комиссары. Почти половина всех бойцов прошли профессиональное обучение и приобрели строительные специальности. Все ребята прошли медицинское освидетельствование и сдали экзамены по технике безопасности.

Где же работали в этом году наши студенты?

250 человек в составе 7-го зонального студенческого отряда строили Рижскую ГЭС. За ударный труд бойцы отряда были награждены памятным Красным Знаменем «Даугавгэсстрой» и завоевали право участвовать в затоплении котлована. Они освоили около 540 тысяч рублей капиталовложений.

Более 400 человек работали в колхозах и совхозах Резекненской зоны. Там было освоено около 700 тысяч рублей.

300 человек побывали в Казахстане. Работали в очень трудных условиях и все же производственную программу выполнили: 1040 тысяч рублей — таков вклад бойцов выездных отрядов в выполнение соцобязательств, принятых в юбилейном году ССО нашего института.

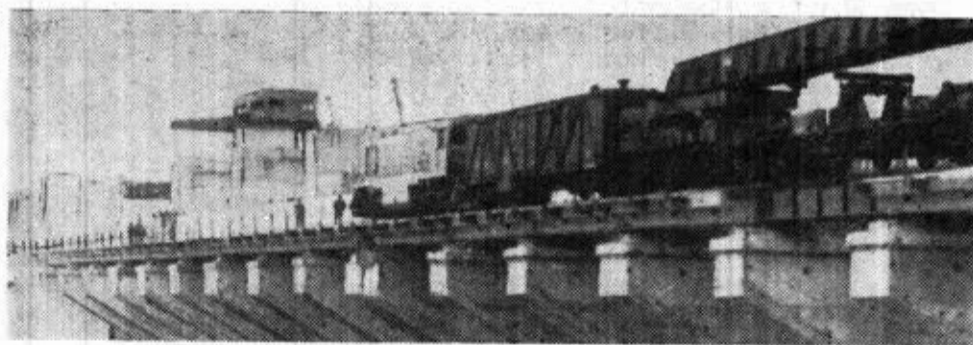
Особо хочется сказать об отряде «Добры молодцы» (командир — выпускник ФАВТ А. Радюков). На его основе был сформирован сводный отряд «Латвия-74», строивший г. Гагарин. По итогам соцсоревнования этот отряд и отряды Белоруссии и Украины были названы лучшими на стройке.

Широко развернулось социалистическое соревнование между стройотрядами нашего института. Соревнование проходило в два этапа — подготовительный и рабочий. По подготовительному лучшим признаны — «Чудаки» (ИЭФ), «Добры молодцы» (ФАВТ), «Эрглис» (ЭТФ), «Икар» (РТФ), «Мергэсс» (ИЭФ). По рабочему — «Чудаки», «Добры молодцы», «Лютки», «Эрглис», «Мергэсс». Среди лучших командиров и комиссаров хочется назвать Е. Глода (5201 гр.), В. Добрякова (5201 гр.), Ю. Минеева (1107 гр.), А. Механошина (1202 гр.), Б. Горновых (4201 гр.), С. Кирееву (5104 гр.), А. Колесник (4201 гр.), Б. Мошонкина (3204 гр.).

Социалистические обязательства юбилейного года ССО РКНИГА выполнены на 120 процентов, освоено капиталовложений в общей сложности на сумму 2455770 рублей. Средняя выработка на бойца составляла 2090 рублей.

Кроме основной работы, студенты нашего института безвозмездно помогали колхозам и совхозам в уборке урожая, сельским школам, читали лекции для колхозников, выступали с концертами художественной самодеятельности.

В. ВАХАТОВ,
начальник штаба трудового семестра.



Рижская ГЭС.

Фото В. ГАГАЧА, студента РТФ.

ВЫ ЗНАЕТЕ, КАК ВЯЗАТЬ ЛЕН?

Мы часто слышим о почетной и трудной профессии хлебороба. Но что это такое — выращивать хлеб, мы почувствовали только, работая с людьми, бережно относящимися к зерну. Мы — это студенты четвертого и первого курсов ИЭФ и МФ. Место нашей работы — совхоз «Дружба» Лудзенского района.

...Первокурсница Таня Лапина набирает в ладони зерно. Горячее. Как горяч первый месяц осени в деревне. Успеть убрать урожай — в сентябре это главная мысль. Помощь студентам к месту. Первокурсники механического факультета Юра Прохоров, Эдик Цой, Игорь Ильин в тем-

не гремят зерно. Сегодня оно хорошее, поэтому и настроение на высоте.

...Вы знаете, как вязать лен? Я тоже думала, что просто. Но в первый день у нас ничего не получалось. А потом даже нормы перевыполнили.

После активной работы — активный отдых: футбол, волейбол. Ходили в лес. Очень красивые места в Лудзенском районе.

Мы жили в школе совхоза. Самое любимое место вечерних сборов — столовая. Здесь пели песни под гитару Кости Генина, Алеши Гамазова, Коли Иванова.

Хочется поблагодарить наших поваров Иру Лизоркину и

Галю Простакову. Их вкусные обеды были в какой-то мере залогом наших трудовых успехов...

А поработали мы на самом деле неплохо. Совхоз объявил нам благодарность.

Г. МАТВЕЕНКОВА,
студентка 5103 гр.



НЕЛЬЗЯ НЕ ОТМЕТИТЬ ЗДЕСЬ ТАКУЮ СРАВНИТЕЛЬНО НОВУЮ ФОРМУ КОМСОМОЛЬСКОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ КАК СТУДЕНЧЕСКИЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ОТРЯДЫ. ЭТО — ТАКАЯ ФОРМА ВЫЯВЛЕНИЯ И МОБИЛИЗАЦИИ ЭНЕРГИИ СТУДЕНЧЕСТВА, ЕГО АКТИВНОСТИ, КОТОРАЯ, ПО-МОЕМУ, ПОЛНОСТЬЮ ОТВЕЧАЕТ И ПОТРЕБНОСТЯМ НАШЕГО ВРЕМЕНИ, И ЗАПРОСАМ САМОЙ МОЛОДЕЖИ.

(Из речи Л. И. БРЕЖНЕВА на Всесоюзном слете студентов)

ДУША КОЛЛЕКТИВА

— Вы знаете Чмихуна? Лицо отвечающего приобретает веселое выражение: — Чмихуна? Да. Это один из бородатых «лютиков», который еще очень любит петь.

— Да, и петь тоже, — добавим мы, безбородые.

Все три бара ОССО «Гэстрой» располагались в лесу. Через него и проходили самые короткие тропинки от «Лепоты» к барам «Мерзэсса» и «Азреса». Если «лютики» отправлялись к кому-нибудь на вечерок, хозяева уже заранее слышали их приближение по звукам одной из отрядных песен, исполняемой хором не всегда стройных голосов с неизменным завесом — Мишей Чмихуном.

Каждый человек знает, что такое душа коллектива. Миша Чмихун вдохнул ее в «Лютик» еще в период формирования отряда. Известно ведь, что склеить отдельные группы по 2-3 человека нелегко. А вот когда всем одинаково просто с одним человеком, тогда и отдельно каждому человеку лег-

че договориться с остальными. Наш мастер и был именно таким коммуникабельным человеком.

Потом, уже во время работы на объекте в аэропорту «Скулате» не раз проявлялись организаторские способности Михаила. Ясно, что задача мастера — не только посредничество между отрядом и строительной организацией, но и направление, корректировка работы каждой бригады. Только на то, чтобы добраться со склада ГСМ до аэровокзала требуется уйма времени. Тем не менее он всегда успевал не только давать деловые указания, но и работать рядом с остальными бойцами. Можно только догадываться, как Чмихуну удавалось улаживать спорные вопросы и конфликты со строителями. Наверное, и тут немалую роль сыграло его обаяние.

Кажется, после такой многоплановой деятельности в течение целого рабочего дня у любого человека главная потребность — отдохнуть, а побоч-

ная — разрядиться на ком-нибудь за полученные на работе неприятности. А Чмихун... Он не изменял ни своей приветливости со всеми, ни жизнерадостности. Специфика отрядной жизни касается всех — и рядовых, и командиров. Кем только не перебивался на целине! На свадьбе Миша был шафером, под Новый год явился в бар неизвестным пришельцем из Эфиопии. Когда «лютики» приехали с ответным визитом к своим новым друзьям в пионерский лагерь «Ропажки», Чмихун изобразил Нептуну на проходившем там празднике. И с тех пор стал общепризнанным любимцем ребят и вожатых.

Воспоминания воспоминаний, а ведь уже не лето, а второй месяц учебы. А ведь этот свежесобранный молодой человек в костюме и с галстуком — тоже Миша Чмихун. Староста III курса ИЭФ Михаил Чмихун. Узнаете?

Г. ШУРИНА,
студентка ИЭФ.



«Добры молодцы» — один из лучших ССО в институте. Рабочий день окончен, настроение отличное! Теперь можно сделать фотографию на память. Ведь такое больше не повторится никогда. Будет лучше или хуже, но такое больше не повторится...

Фото Ю. ГУЗЕНКО.

Потому, что на 10 девчонок...

Кто едет на целину? Должно быть, самые достойные. Тогда другой вопрос: много ли среди этих достойных девчонок? «...на 10 девчонок по статистике...» — нет! не девять, а девятно (или больше) ребят. В деловые поездки дней на 60 девушки отправляются в очень ограниченном количестве. И действительно, это ведь не автобусная экскурсия, а целое испытание на выносливость и твердость духа. По логике, желающих должно быть мало. Стоп! Вот и первая загвоздка. Вспомним, что творится в последние весенние месяцы на комсомольских собраниях и политинформациях, когда на повестку дня становится вопрос о предстоящем трудовом семестре. На курс приходит командир (комиссар) зонального (линейного) отряда и красноречиво, увлекательно, заманчиво делится воспоминаниями о строительных отрядах, рассказывает о планах. Такой трудовой романтикой веет от этих рассказов, что студенты жадно ловят каждое слово. Особенно первокурсники — они впервые участвуют в разговоре, которого ждали целый год. Потом начинают задавать вопросы. И вдруг разговор словно спотыкается. Задан вопрос о том, сколько девочек возьмут в отряд. Дальше — хуже.

— Почему девчонок не хотят брать?

— Из чего исходят командиры, определяя кто им подойдет?

Вопросы не из легких. «Вербовщику» приходится оправдываться.

До чего же цекотливое и трудное дело — попасть в отряд, где есть ограничения. Чем дальше стройка и труднее работа, тем больше они привлекают и тем сложнее добиться успеха в зачислении. Отряды, куда принимаются все, независимо от пола и возраста, ценятся не так высоко. А что, если взять и объявить, что можно всем и всюду?

Впрочем, экспериментировать пока никто не собирается. Сейчас же хочется узнать секрет тех девчонок, кому удалось попасть в «запретные» отряды. Подхожу к Лиде Новиковой из «Азреса-74».

— Как вам удалось? — Странный вопрос. Написали заявление и отдали командиру Петренко.

Неужели все так просто? Трое девчат решили выбрать самый дальний из летних маршрутов еще в начале учебного года. Во избежание конкурентов решение держалось в тайне. План был прост, до наивности: узнав без особых трудностей фамилии всех командиров

казахстанских отрядов, отправились к одному из них. Не последовало ни уверток, ни отказов, ни разубеждений. Восторга тоже не было, но его и не ждали. Миф о неприступности большой целины рассеялся и они думали, что перехитрили всех. Потом приходили на собрания, работали на стройке в подготовительный период. И были наказаны за самонадеянность. Их не взяли, мотивировав причину отказа хлостью. А ведь эти девчонки прошлым летом работали на малой целине, и очень неплохо...

Впрочем, есть и верный способ попасть в отряд ССО. Учитесь готовить, стирать, петь, танцевать. Такие люди всегда нужны.

Так что поезжайте, девочки, поварами, врачами... Только не будьте скучными и не лишайте никого аппетита, тогда вы будете к месту...

Г. КАРНЕЕВА,
студентка 5202 группы.

ОТ РЕДАКЦИИ: Статья Г. Карнеевой во многом полезна. Но автор поднимает важную, давно назревшую проблему. Чего могут ждать девушки от следующего лета — этот вопрос, очевидно, волнует многих наших читателей. Ждем ваших откликов и предложений.

ПРОСТОЕ СЛ

Часто друзья при встрече спрашивают:

— Ну, чем тебе запомнилась целина?

И сразу начинаешь копаться в памяти, отыскивая интересные случаи. Но что-то еще заслоняет их. Это работа. Повседневная, с восьми утра до восьми вечера. Изнурительная, жарче, под палящим солнцем. Когда пот льет ручьями и хочется пить. Когда уже темнеет, а надо работать и работа потому что бетон не ждет.

Работа. Она многолика. Для нее ты тратишь ночи, свободные минуты, даже когда их нет у тебя. Делаешь стенгазеты, фотомонтаж, шьешь вымпел или проводишь последнюю репетицию перед концертом. Это тоже работа. Очень нужная.

«... — Иди лучше спать, ведь завтра на работу,» упрямил я Саню Колчина, когда он посреди ночи пришел, чтобы помочь сделать вымпелы.

Саня все-таки уселся, стал красить, а потом уснул с недокрашенным вымпелом и в полудреме искал рычаги своего ДТ-75, на котором ему завтра снова ботать... Утром вспоминали это со смехом...

Бывает и работа, когда нет работы. Главное, не скиснуть, найти какое-нибудь дело, а не сидеть и не стоять на месте. Наверное, самое трудное испытание.

«...В десятом классе нам пришлось как-то разгрузить кирпич. Одна машина была разгружена, а следующая не было. Тут же все скисли. Кто-то уснул, кто-то ворочался, кто отнимают драгоценное время. И вдруг:

— Внимание! — наш кумир Вовка вскочил на кирпичи.

— Вы присутствуете на концерте «Кто во что горазд»? Выступают солисты Архитектурного ансамбля со своей новой песней «Во поле кирпичики лежали!»

Потом был конкурс анекдотов. Никто не заметил, кто подвезли новый кирпич...»

Все это представляется мне, как одно общее понятие, олицетворение труда, самоиспытания, как олицетворение одной важной мысли — мысли о жизни, о способности жить.

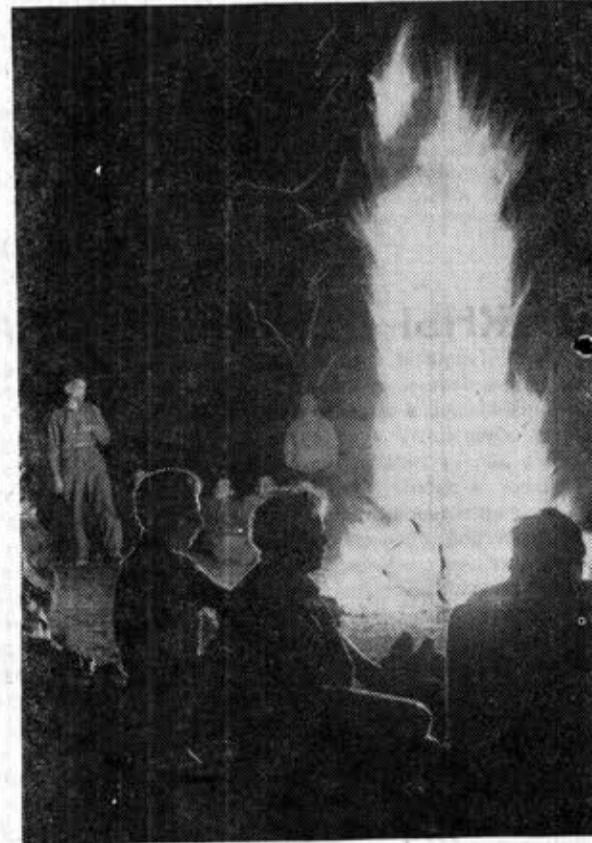
Перебирая свои школьные сочинения, я прочел строки, торые остро заделали меня: «...надо, чтобы труд стал потребностью человека, чтобы человек нашел себя в труде. Надо, чтобы труд интересным...» Это говорил Чехов.

«...Еще несколько метров опалубки было свободно бетона. Необходимо кончить сегодня. До конца рабочего дня остался час, но страшная вялость напала на всех. Работать не хотелось. Стали прикидывать, сколько метров уйдет на этот участок.

Наш уд ПРУД — те

СВЯТОЕ СЛОВО

ДРУЖБА



Костер «Дружбы» на встрече интербригады с комсомольцами болгарского города в селе Червен.

Фото В. КОШКИНА, бойца ССО «Д

ВО — РАБОТА

— Десять, — сказал комиссар Боря, — и мы кончим.

— Нет, семь!

Десять или семь — этот спор всех взбудоражил. Разыгрывался кусок праздничного торта. С интересом принялись за работу. Замесы шли один за другим, бетон лился без остановки. Этот бешеный темп прервался, когда последние носилки бетона легли на опалубку.

— Семь! — закричал победитель.

Кричали все, потому что победили все. Бетон побежден!

Только в работе можно понять, как необходимо людям быть друзьями, чтобы хорошо работать вместе.

— Мы сработаемся, — говорю я. Это равносильно предложению дружбы.

«...Я долго не мог понять Сашку Сербяева. Его громкий смех казался мне неприятным. Его поспешные выводы казались странными. Но пришлось работать вместе. Хочешь не хочешь, а двоим нужно приспособиться к одним носилкам. Мы даже не могли одновременно вывалить бетон. А он все время спешил, бежал. «Скоро выдохнется», — думал я, а сам запинался и злился. Потом решил подстроиться под него. И все пошло по-новому. Девчонки не успевали разглаживать бетон, а мы все бежали, бежали. Оказывается, он весь такой скорый этот Сашка...»

«...Шло производственное собрание. Спорили о коэффициентах. И вдруг сквозь этот гам — голос Сергея Волохова:

— А по-моему, все работают одинаково!

Кажется, все затихли, потому что большой смысл был в этих словах...»

А ведь это точно! Но как же мы раньше этого не заметили? Это очень просто: каждый живет мыслью «работать не хуже других». Настоящих лентяев найти трудно. Можно только с кем-то не сработаться, и в этом виноваты будут все.

«Все работали одинаково» — это достижение отряда. И достижение каждого бойца. Недаром мы отвергли коэффициенты и приняли коммуны.

Когда спрашивают, что мне больше всего запомнилось на целине, я говорю: «Работа», — а сам вспоминаю жару, пыль, бессонные ночи и тех чудачков, которые трудятся, вкладывая в дело свою душу, стараясь помочь другим, даже если их работа остается неприметной. (Спасибо Сане Колчину, спасибо Васе Макарову, Толику Анчурову, Леке Плюто). Ведь помогать другим — трудная работа...

С. ТИТОВ, боец отряда «Икар».
Июль—август, Казахстан.

НОВЫЙ Родина!

ВСТРЕЧА АКТИВА ССО

Наверное, никогда в кафе «Аллегр» не устанавливалась такая тишина. Только что объявили, что впервые ансамбль «Ригонда» исполнит гимн студенческих строительных отрядов Латвии. Зал замер. Замер, чтобы через пять минут взорваться аплодисментами, вырваться из оцепенения.

На стройку, в космос и на целину
Сегодня нас направил комсомол.
Как шли отцы
Когда-то на войну,
На фронт труда
Идти черед пришел.

Для большинства посетителей, а здесь в тот день собрался на встречу почти весь актив Республиканского студенческого отряда — этот гимн был приятной неожиданностью. И сразу же авторы гимна И. Вигнер и поэт Н. Героль оказались в кольце целинников. Слова благодарности смешались с просьбами немедленно переписать текст и музыку.

Место у микрофона сменили представители лучших отрядов республики. Они рассказывали о наиболее интересных днях, встречах. С эстрады звучали лучшие песни.

После музыкальной паузы слово предоставили студентам нашего института. Комиссар штаба трудового семестра Олег Дунаев рассказал о жизни казахстанских отрядов, о ССО «Эрглис», который стал лучшим среди стройотрядов в городе Гагарине, поделился планами на будущее.

А потом снова звучали песни и шутки...

В. ПЕТРЕНКО,
командир «Аэреса».

СПАСИБО, „АЭРЕС“

Лето застало нас на строительстве Рижской ГЭС. Мы, студентки Ленинградского Государственного педагогического института, впервые приехали в Латвию и стали бойцами отряда «Аэрес». Однако гостями себя не чувствовали. Освоиться с новой обстановкой помогли студенты вашего института. Они оказались мастерами на все руки и за несколько дней превратили палаточный лагерь в уютный, нарядный городок.

Потом началась работа. Сначала приходилось нелегко. Особенно нам, людям далеким от техники. Но благодаря внимательности и дружеской помощи ребят из РКИИГА «технический барьер» был преодолен. Мы научились работать не только с бетономешалкой, но и со сложным компрессором.

Вечерами тоже не скучали. Валя Васюков и Саша Шиленко были отрядными заводилами. Вместе пели под гитару, слушали стихи. А потом была масленица — настоящая, русская — с блинами и скоморохами.

Словом, этим летом мы славно поработали и весело отдохнули. Приобрели много новых друзей.

Спасибо тебе, «Аэрес», за это дождливо-счастливое лето!

Н. ТОКАРЬ, Л. АВВАКИВИ,
А. ШИДЛОВСКАЯ, Н. ОСТРОВСКАЯ,
студентки ЛГПИ.

ЗНАКОМЬТЕСЬ, „ЮВЕНТА“!

ВЕСЬ первый этаж Дзруненской восьмилетней школы, что в колхозе «Плесумс» Гулбенского района, в распоряжении отряда мехфака «Ювента». Объект — строительство животноводческого комплекса — в метрах пятистах: по дороге, по заросшему горохом полю, по пастбищу — и на месте.

НА МЕСТЕ

ЭТО важно — чувствовать себя в работе на месте. Сергей и Коля копают ямы под столбики для заграждения. Каждая яма глубиной 1,5 м. Пустынная, надоедливая работа до чертиков. Правда, они ее «рационализировали»: согнули лопаты, чтобы легче было брать землю, да толку! Другие бы на этой работе не выдержали: терпение лопнуло. А у Сергея Метелкина и Коли Артомонова терпеливости на всех хватает. В чем-то они похожи: молчаливы (хотя Коля любит иногда пофилософствовать) и в то же время «сходчивы» с людьми, а главное — надежные.

Они в отряде выполняли самую кропотливую работу. Осели блоки в строящемся навозохранилище, надо заново бетонировать — Метелкин и Артомонов. Колышки для опалубки — снова они. Делать на совесть работу подсобную тоже надо уметь.

...Утром разгорелся сыр-бор. Командир снял с бетономешалки Володю Суспицына — устал парень, пусть день-другой поработает на укладке бетона, хоть передышки есть. Володя, человек в общем-то добрый и приветливый, не на шутку рассердился. И не потому, что бетономешалка — самое дорогое для него существо на свете, просто Суспицын по своему характеру не может быть там, где хоть немного легче.

Сергей Федорин — бригадир. Работу организовать умеет. Прекрасный работник. Как-то в отряде поспорили: кто быстрее заполнит ковш бетономешалки. У Сергея рекорд. Труднее с ребятами. Руководить — это не лопатой махать. Отношениям с людьми надо учиться, учиться даже тону разговора...

ТОН

ПЕРВОЕ: общая заинтересованность в работе и в том, что будет после работы.

— Ну, ребята, может, без обеда поработаем? — предлагает кто-то. — А потом сразу в баньку и к концерту подготовимся.

— Ага, давай! — поддерживает комиссар Сергей Якунин.

...Сашу Романчикова, мастера «Ювенты», надо вытащить на заседание штаба. Он заперся в фотолaborатории и будет сидеть там до часу-до двух ночи. Все, только что произошедшее в отряде, завтра появится на фотоснимках.

...В мастерских хозяйничает Женя Шеменив. Его часто «осеяют» идеи, а кроме того, руки у Женки умелые. Придумал новый значок — не прошло и часа — и вот, пожалуйста, полюбуйтесь! Впрочем, в мастерских возится не один Шеменив. Здесь всегда кто-то что-то готовит: к очередному празднику, концерту или просто для души.

Второе: активность.

«Ювента» — это задор, молодость, энергия. Так переводится с латыни название отряда. «Ювентата» гордятся своим именем и стараются его оправдать.

...— Человек хороший, но

пассивный, — это командир отряда услышал о Леопольде Якобсоне перед отъездом на целину. Манек (так называют его в отряде) оказался неожиданным организатором. То ли потому, что должность у него хлопотливая — завхоз, то ли поддался общему духу «Ювенты». Но сегодня «Ювента» не может представить себя без Манека.

Третье: доверие.

В «Ювенте», как и во всяком другом коллективе, тоже не было все гладко. Возникли и конфликты. Но все выносилось на общий суд, чтобы по возможности не было «обиженных». Честнее правда, высканная в глаза, чем «закулисная».

Поэтому, наверное, Володя Суспицын, руководитель ансамбля «Рифы», заявил командиру и комиссару, что вопрос об освобождении ансамбля от работы каждый раз должен обсуждаться всеми бойцами. Чтобы не было потом никаких обид из-за «недогруженности» музыкантов. Ребята сами освобождали ансамбль от работы, когда это было нужно. Правда, и «артисты» выкладывались на работе до конца: что Володя Суспицын, что Толик Соловьев, что Гена Кокорин.

Четвертое: чувство собственного достоинства.

Парфразируя известное высказывание, можно утверждать: боец «Ювенты» любит не себя в «Ювенте», а «Ювенту» в себе. И вот за эту «Ювенту» в себе каждый «ювентенок» будет стоять горой. Может быть, вне отряда этому парню и в голову никогда бы не пришло распилить дрова старику-соседу. Нет, отлично он понимает, конечно, что это хорошо и благородно, но у самого руки не доходят. А в «Ювенте» руки просто не могут не пойти. Распилить дрова старику, отремонтировать школьный телевизор, почти заново отстроить колхозную баню, помочь на уборке сена — это нужно соседям «Ювенты». Но еще больше это нужно самой «Ювенте». Чтобы почувствовать уважение к себе, к своему товарищу, уважение к отряду. И потом: «Ювента» общительна, она не может замыкаться в своих рамках.

ВНЕ РАМОК

...**М**ИНУТЫ две подбирала мелодию под вальс. Вальс — подарок «Рифов» молодоженам. Он зазвучал. Его повторили еще и еще раз...

Шесть специально подготовленных концертов дала агитбригада отряда. Артисты и программа их выступления рождались во время рабочих перерывов. Особенно смешно получалось у Игоря Александрова, Саша Бабича, Сергея Чуксина. Они вот и стали «главными» артистами.

Выступления актеров «драмы» сопровождал ансамбль «Рифы», слава о котором разнеслась по всему Гулбенскому району. Иной раз парни выступали за один вечер в двух поселках — ведь танцы любят везде. И где-то в пятом часу утра, когда Гена Кокорин играл уже с закрытыми глазами, «Рифов» отпустили.

«Ювента» участвовала в слете красных следопытов района. Отнеслась к слету, не как к «обочному» мероприятию, а вполне серьезно. Отряд проверил свои силы в спортивных соревнованиях, «открыл» новых людей. Оказывается, на девчонку тоже можно надеяться. Единственная девушка в отряде санструктор Тая Игна-

товская своей выдержкой и волей к победе утерла нос многим парням.

...Все силы брошены на подготовку к зональному фестивалю ССО. Спортсмены неделю тренировались, кто-то даже «пожертвовал» курением. Саша Романчиков, Игорь Александров, Сергей Чуксин и Женя Шеменив готовят огромный фотомонтаж, плакаты.

И вот фестиваль... отменен. Никогда еще настроение в отряде так не падало. Труднее всех был командиру.

КОМАНДИР

...**А**ВТОБУС отъехал. «Ювента» отправилась домой.

Толик зашел в комнату. «Женька футболку забыл, и сколько у него этих футболок в год уходит... Сергины кеды...»

Думал, что вздохнет свободно: ответственность с плеч, а тяжело одному без отряда. И только пять часов вечера, Подумал-подумал и лег спать...

Трудно представить Механюшину без «Ювенты», так же как «Ювенту» без Механюшина. Самые горячие разговоры у Толика — об отряде. Если бы можно было заглянуть в его душу и мысли, то и там, наверное, «Ювента», «Ювента», «Ювента»... Потому что Механюшину не может занимать чем-то в полсилы. Или все, или ничего.

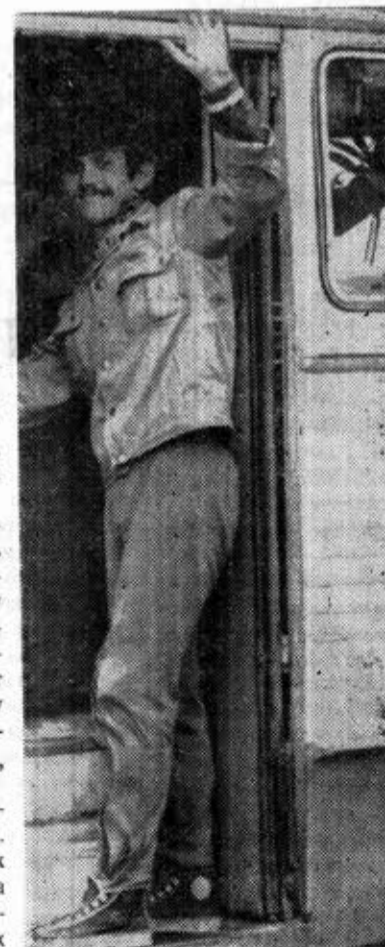
Отряд в 1973 году занял первое место в зоне. В этом году тоже (вместе с «Садко»). Но нынешним летом было труднее. Механюшину переживал, когда решалась судьба отряда. И считал бы себя виноватым если бы «Ювента» не оказалась впереди:

— Ребята старались, и если эта целина им не удалась, то кто виноват? Я, конечно...

ЦЕЛИНА «Ювенте» удалась. Даже если бы не было первого места. Отряд получился, потому что не было равнодушных.

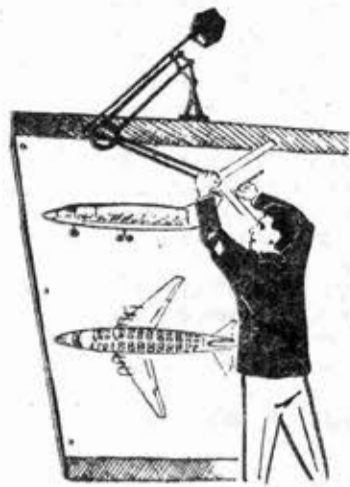
До свидания в 1975, «Ювента»!

С. БУМАН.



Командир «Ювенты»
А. Механюшин.
Фото А. РОМАНЧИКОВА,
студента МФ.

ПРОБНЫЙ „ФАРТУК“



С ПЕРВЫМ ПОЛЕТОМ!

«Я с большим удовольствием прочитал статью об энтузиастах-гидросамолетчиках РКНИГА.

Передайте, пожалуйста Ф. Мухамедову и всем студентам - создателям самолета мои самые горячие поздравления!

От мечты до полета большой и трудный путь; они сумели его пройти. Честь им и хвала!

С дружеским приветом
А. А. БОДЯГИН,
доктор технических наук,
профессор кафедры
конструкции ЛА МАИ.

Погода окончательно испортилась. Испытания гидросамолета закончились. Теперь его создателей можно встретить и на земле, в стенах института. Мы пригласили в редакцию Юру Прибыльского, Володю Пикалова, Олега Барышева, Сашу Швейгера, Виктора Ягнюка.

— Вы много поработали вместе и, наверное, хорошо узнали друг друга. Расскажите, как сложился ваш коллектив.

— Как все настоящее, он родился в муках. Многие брались за самолет. Но разочарованные будничностью работы уходили... Что же касается нас, то сначала был Фарик Мухамедов, неперенный участник всех строившихся в институте самолетов, — рассказывает Юра Прибыльский. — Ему и принадлежит первоначальный проект. А так как мы с Виктором Ягнюком были причастны к водномоторному спорту, то кому, как не нам, было приступить к реализации замысла. Итак, к началу работы у нас была мощная, красивая лодка «Прогресс». Оставалось немного — сделать из нее самолет, — шутит Юра. — Но я человек неспокойный. То сидел в мастерских целыми днями, то не приходил неделями. И только появление Сашы Швейгера внесло в нашу работу ритмичность. Он стал нашей совестью. Три-четыре раза в неделю приходил в мастерские. Делал самую кропотливую и незаметную работу, результаты которой сразу не видны. Посмотришь на него — и хочется тоже приступить к делу. Так Саша и стал человеком-нитью в нашей небольшой бригаде.

Летние месяцы были для нас самыми напряженными. Вот тогда-то и повстречал я в коридоре общежития Володю Пикалова и Олега Барышева. Без долгих раздумий взяли они за дело. Вот, действительно, в работе узнаешь людей. Два года учимся вместе с Володей, но я представить себе не мог, что он так строг и педантичен в работе. А помощь этих ребят была существенной. В любой работе наступает такой этап, когда нужны квалифицированные люди, когда нельзя уже сверлить лишние дыры, как это было у нас пару раз. Володя и Олег знакомы с авиатехникой, в армии они служили авиа-механиками. В Олеге мне нравится то, что он не бросает слов на ветер, если пообещает — сделает, а если не знает как — не возьмется.

— Вместе с вами работали инженеры и преподаватели нашего института. Какова их роль в создании самолета?

— О кандидате технических наук, выпускнике нашего института, Фарухе Мухамедове Юра уже говорил. Добавлю, что Фарик из тех людей, без которых дело до конца не доведешь. Он был нашим главным мыслителем, мозгом группы, и прекрасным организатором. Имели мы возможность оценить и его способности снабженца.

Старший преподаватель кафедры экономики ГА Владлен Зиновьевич Цейтлин — наша душа и энергия. Принесет, бывало, целый портфель деталей, вывалит их на землю: «Вот принес тут что-то, посмотрите». А некоторые, между прочим, за одной такой деталью по три дня бегали. Шуткой поддерживал наш боевой дух. А когда мы слишком увлекались работой,

Помощник декана ЭТФ по воспитательной работе Константин Степанович Дубинкин — человек в институте известный, из тех, к кому охотно приходят за помощью, за советом. Подтянутость и выправка выдают в нем бывшего военного, а украшающие грудь награды приковывают восхищенные взоры мальчишек.

Война застала Константина Дубинкина — в то время 29-летнего командира бомбардировочного полка — на Дальнем Востоке. А уже в августе он вылетел на свое первое боевое задание с Полтавского аэродрома. Потом были военные будни: вылеты — часто по нескольку раз в день, бомбардировки вражеских аэродромов. Однажды, 15 сентября 1943 г., полк был поднят по тревоге. Группу бомбардировщиков возглавлял самолет Дубинкина. Все шло хорошо. Под ураганным огнем зениток эскадрилья возвращалась домой. Константин Степанович что-то обожгло. Сначала даже не сообразил в чем дело, а потом почувствовал страшную сла-

бость. Первой была мысль о посадке. И все же на посадку он не пошел. Потому, что за его самолетом шли товарищи... Собрав остатки сил, а скорее — за счет напряжения нервов, подполковник Дубинкин довел эскадрилью до своего аэродрома. О том, что произошло после того, как шасси коснулись земли, Константин Степанович уже не помнит. Из самолета его вытаскивали товарищи, а потом срочно отправили в госпиталь. Два с половиной месяца борьбы за жизнь — и снова фронт.

Операции по освобождению Белоруссии и Прибалтики. Бомбардировочные удары по аэродромам врага в районах Двинска, Резекне, Крустпилса, Бауски, Елгавы. Бой за Ригу...

— Константин Степанович,

брал за руку и отводил в столовую. Огромную помощь во время испытаний нам оказали Виктор Флегонтович Бухаров и Донат Павлович Осокин, — рассказывает Саша Швейгер.

— У нас не ладилось с электрооборудованием. Позвали на помощь старшего инженера СКБ В. Бирюкова. Человек он занятый, времени у него мало, поэтому сделал он все очень быстро. Написал на каждом проводочке, что куда присоединить. Мы все-таки ухитрились все перепутать. Бирюков нашел время, чтобы придти еще раз и отругать нас.

В работе над самолетом участвовали не только студенты и сотрудники института. Например, сварочные работы производил мастер спорта международного класса по водномоторному спорту и прекрасный сварщик Женя Ивановский, — дополняет Володя Пикалов.

— Ваша работа вызвала большой интерес в институте. Около самолета было всегда много людей...

— Это «болельщики». Особенно активно они атаковали нас на последней стадии разработки. Иногда даже надоедали. Когда самолет еще стоял в подвале, хотелось повесить табличку: «Первые два вопроса не задавать», потому что первый вопрос был — «Не упадет ли вам на голову двигатель?» — крепление его действительно достаточно ажурное (но сопрягат — наука точная), второй — «Как вы его (самолет) будете отсюда вытаскивать?». Много было и пессимистов, беспечно заявлявших, что он не полетит. И это было неприятно слышать. Особенно от студентов-старшекурсников, без пяти минут инженеров. Но были и другие посетители, которым достаточно было выяснить взлетный вес самолета и мощность двигателя, чтобы не сомневаться в нашем успехе. Такие болельщики могли помочь и дельным советом, и даже своим молчаливым одобрением поднимали наше настроение, — говорит Олег Барышев.

— Теперь вопрос традиционный. Ваши планы на будущее. — Планы грандиозные. После доводки нашего «гидро», хотим построить скоростной спортивный самолет, используя композитные материалы. А уже потом думаем снова вернуться к постройке гидросамолета более усовершенствованной конструкции, который мог бы найти практическое применение в условиях Сибири и Дальнего Востока.

Собственно говоря, работая над нашим первенцем, мы преследовали цель создания работоспособной, авторитетной группы и материально-технической базы. Да и к тому же: ни одна женщина не возьмется шить вечерний туалет, не шив перед этим фартука. Так и мы: гидросамолет — наш пробный «фартук».

Теперь несколько мыслей вокруг самолета. В нашем институте всячески поощряется студенческое техническое творчество. А делали самолет в подвале института, частично в учебно-производственных мастерских. С первого курса мы приглашаем студентов в СНО. А строители самолета долго искали друг друга. Учебные аудитории и лаборатории оснащены прекрасным современным оборудованием. А ребята днями носились по городу, доставая необходимые детали. Упорство и целеустремленность группы энтузиастов преодолели все препятствия — самолет взлетел. Конечно, в этом была и заслуга ответственных организаций института. Но была ли их помощь достаточной?

В выигрыше от постройки самолета — все; и сами ребята, и студенческое научное общество, и СКБ, и вся учебно-воспитательная работа в целом. Начало сделано. Но чтобы оно не стало концом, нужно попристально взглянуть в самодельное творчество студентов и... создать для него условия.

— Хорошо было бы постройку любительских самолетов в нашем институте пропагандировать более широко, — заметил в беседе с нами Юра Прибыльский. — В рамках учебного процесса можно было бы организовать конкурс на лучший проект самолета, и возможные варианты обсудить на студенческой научной конференции. Это не только активизировало бы техническое творчество, но и благоприятно сказалось бы на всей практической подготовке будущих инженеров.

И, действительно, кому как не студенту-авиатору заниматься постройкой самолетов?

Сейчас гидросамолет стоит в полуразвалившемся сарае 8-го городка. Течет крыша, не закрывается дверь. А впереди еще зима. Что с ним станет?

С. КРЫШ,
С. ФЕСЕНКО.

К 30-летию освобождения Риги

И ПУСТЬ ПРОШЛИ ТЕ ДНИ...

самое памятное из боев за освобождение столицы Латвии? — Самое памятное... Каждый фронтной день самый памятный. Расскажу лучше о своем друге — командире полка подполковнике Николаеве. 14 сентября его экипаж, в составе которого был и Герой Советского Союза капитан Люлин, вел полк на бомбардировку аэродрома, важной базы противника. Еще не достигнув цели, их самолет был подбит вражескими зенитками. Начался пожар. Что делать: спасать себя или идти дальше? Для экипажа подполковника Николаева такого вопроса не было. Смелые и энергичные, они любили рисковать для выполнения задания. И горящий самолет надвинулся на объект противника. Летчики видели, как горели внизу вражеские машины, взры-

вались бензобаки. Ну, теперь можно уходить. Только бы дотянуть до своих. Нет, не дотянем! Прыгать? Но кругом противник. И вдруг летчики заметили колонну вражеских танков. Решение было единодушным. Горящий советский самолет врзался в колонну...

Они похоронены недалеко от Риги. Их именем названа пионерская дружина Марупской восьмилетней школы. На сборы этой дружины приходят боевые соратники, родные героев.

Кончил войну Константин Степанович 8 мая 1945 года. В этот день его полк бомбил аэродромы противника в Салдусе и Прикуле.

Небольшая справка: Константин Степанович Дубинкин — кавалер ордена Ленина, трех орденов Красного Знамени, двух орденов Красной Звезды, ордена Александра Невского, 12 медалей.

С. КРУМИНЯ.



МЕМОУАРНАЯ ЭВОЛЮЦИЯ

— Отличный горный воздух. Великолепные виды. Масса прекрасных цветов. Звонкие горные реки. Манящие витрины магазинов. Красочные сувениры. Захватывающее, лазурное, превосходное, неотпускающее-притягивающее Черное море. Белые пароходы. Ракушки всех цветов радуги. Радостные улыбки на золотых пляжах, — захлебывался я свежими воспоминаниями.

— Горный воздух. Виды. Много цветов. Реки в горах. Магазинов полно. Сувениров тоже. Пляж, песок, пароходы плавают. Ракушки валяются на берегу, — рассказывал я.



— Воздух. Цветы. Реки. Магазины. Сувениры. Море. Пароходы. Ракушки. Пляжи, — выдавливал я к концу первой недели.

— Воздух, цветы, реки, магазины, сувениры, море, пароходы, ракушки. Все! — Выплевывал я к концу второй недели.

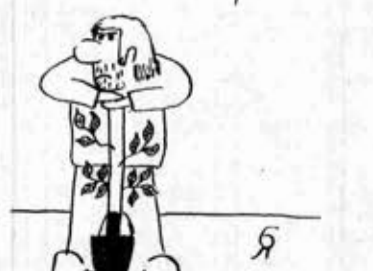
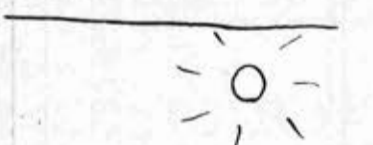
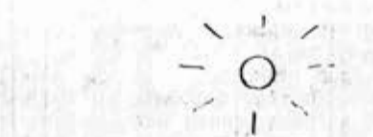
— Да! О! Ну! Еще как! Съезди, посмотри сам! — саркастически усмехался я на двадцатый день.

— Да не был я там! Не был! Понял! Отвяжись, говорю!

Уф! Теперь, кажется, рассказал всем. Впрочем, еще один спешит. Ой!... Что будет!!!

Подходил к концу первый месяц после возвращения из Болгарии.

В. ПЕТКОВ, боец
интерССО «Другар».



Без слов.
Рис. Б. ЯКОВЛЕВА,
студента ИЭФ.

Тип. РКНИГА.
Зак. 928. ЯТ-02152.

За редактора И. ЧИГОРИН.