

По прибытию из эвакуации в Ригу летом 1945 года учебными и жилыми помещениями для учебного заведения стали бывшие армейские казармы. Это были полуразрушенные нынешние корпуса № 1–4 с церковью, складские помещения, ставшие спортзалами и типографией, помещения с цементными полами, без перегородок, с огромными печами по углам. На месте бывших до ликвидации РАУ кафедр «Конструкции и прочности летательных аппаратов» и кафедры «Авиационных двигателей» (корпуса 19 и 20) стояли помещения бывших конюшен. Учебно-производственных помещений, лабораторного оборудования не было. Поэтому в короткие сроки при существенной помощи властей всех уровней были проведены ремонтно-строительные работы. Оборудованы учебные корпуса, столовая, типография, общежития, развернуты учебно-производственные мастерские. Введены в эксплуатацию дома № 3 и 5 по улице Ломоносова. Много труда вкладывалось в изыскание, ремонт и обеспечение постоянного и переменного состава квартирами, общежитиями и всеми необходимыми бытовыми услугами. За первые 2–3 года были проведены значительные работы по благоустройству территории учебного заведения и прилегающих территорий. Результаты этих усилий радуют нас и в настоящее время. В 1946–47 годах посажены на территории городка тополя и кленовые аллеи, высажены липы, каштаны, и кустарники, засыпаны растительным грунтом и засеяны многолетними травами песчаные площади на территории училища и с обеих сторон улицы Ломоносова, чтобы воспрепятствовать перемещению песчаных дюн, возвышавшихся повсюду. В 1948 году высажены деревья, образовавшие нынешний прекрасный парк у спортивного манежа. В 1948 году – фруктовый сад между корпусами 2 и 3, содержавшийся многие годы в отличном состоянии и ныне полностью запущенный. По мере введения в строй жилых зданий по улицам Резнас и Ломоносова были посажены деревья и декоративные кустарники, разбит скверик в районе нынешней троллейбусной остановки у дома по улице Ломоносова, 9 и многое другое. В начале 50-х годов Училищу были выделены под жилье два дома на Набережной Даугавы и два дома по улице Лудзас, а также бывшие казармы военных городков № 2 и 8, жилые дома № 3 и 5 по улице Ломоносова. К этому времени в основном были ликвидированы разрушения учебных, жилых и служебных зданий и сооружений, проведены их капитальные ремонты и переоборудование под аудитории, лаборатории, общежития, жилые квартиры для постоянного состава. Построены, оборудованы и введены в эксплуатацию: типография, учебно-производственные мастерские, здания лабораторий кафедр конструкции и прочности летательных аппаратов (к.19), авиационных двигателей (к.20), ремонта самолетов и авиадвигателей (к.7), учебный аэродром, столовые в обоих городках и многое другое. К лету 1952 года в вузе было развернуто большое строительство. Строились жилые дома на 66 квартир с магазином и на 20 квартир по улице Ломоносова; здесь же: на участке № 9-общежитие на 164 комнаты.

На участке № 1 был заложен клуб со зрительным залом на 700 мест, напомию на базе гарнизонной церкви (не очень «богоудобное» решение), библиотекой художественной литературы и помещениями для кружковой работы.

На улице Лаувас, 2 закладывалось общежитие на 273 комнаты с медицинской частью и стационаром. На улице Резнас, 5 – жилой дом на 66 квартир с детским садиком, магазином, почтой и мастерской. Люди работали не считаясь ни с трудностями, ни с затратами сил и времени. Коллектив был настроен на созидание. Заметим, что все эти усилия в этот период прилагали люди без дополнительной оплаты и понуканий при минимальных денежных и материальных выделениях со стороны государства, да еще в условиях послевоенных трудностей с финансированием работ, обеспечением строительными материалами и инструментом, учебной авиационной техникой и лабораторным оборудованием. Это был самоотверженный труд большого коллектива Училища: инженерно-технического и учебно-вспомогательного составов, работников отделов материально-технического снабжения и всей административно- хозяйственной службы при самом активном участии профессорско-преподавательского состава. Всех объединяла единая цель – создание нормальных условий для подготовки квалифицированных авиационных инженерных кадров. После преобразования Училища в институт инженеров гражданской авиации вся недвижимость и, практически все учебное и научное оборудование было передано ему. Главное Управление ГВФ, а позднее Министерство ГА не жалели средств на развитие нового учебного заведения. Всестороннюю помощь оказывали местные власти. В 1960–61 г.г. для размещения возросшего числа обучающихся под общежития, теперь уже института ГВФ, были приспособлены ряд бывших хозяйственных помещений. В этот же период был введен в строй многоквартирный жилой дом для постоянного состава. В течение последующих лет были построены и оборудованы новые учебные корпуса А, Б и С, студенческая столовая «Аэлита», центральная котельная и здание вычислительного центра, капитально перестроены и отремонтированы старые помещения и переведены с печного на центральное отопление. В том числе жилые дома. Все это существенно улучшило условия жизни, работы и учебы сотрудников и студентов. С ростом числа специальностей и количества обучающихся продолжала расширяться материально-техническая и жилая база института. Были построены и оборудованы учебно-административный (высотный) корпус № 4 и учебно-производственные мастерские, целый студенческий городок с великолепными, в том числе высотными студенческими общежитиями на улице Резнас, общежитие для факультета повышения квалификации на улице Дравниеку и многое другое. Вплоть до объявления Латвией суверенитета и выхода из СССР МГА продолжало выделять средства на эти цели. Таким образом, к моменту перехода ВУЗа под юрисдикцию Латвии, в институте был крупнейший материально-технический хозяйственный, учебный и научный потенциал. Учебные корпуса; жилые дома постоянного состава; студенческие общежития, в том числе новой постройки, рассчитанные на

размещение нескольких тысяч учащихся одновременно; учебные аэродром и радиополигон, оснащенные всеми видами техники, которая имела в эксплуатации в ГА; учебно-производственные мастерские со станочным и другим оборудованием; вычислительный центр со своими отдельными корпусами и постоянно обновляемой вычислительной техникой; автономная система центрального отопления с собственной котельной, работающей на природном газе; гараж с автопарком, насчитывавшим полторы сотни автомашин различного назначения; медсанчасть со стационаром на 30 коек и поликлиникой, занимавшей три этажа здания по ул. Лаунас 2; собственные базы отдыха: на берегу Рижского залива в густом сосновом бору и в районе Саулкрасты для отдыха студентов и постоянного состава на 100-150 человек, а для детей – в районе Вецаки на 140 мест для одновременного проживания. Для детей постоянного состава имелся детский садик на 115 мест. Институт славился своей спортивной базой: открытые и закрытые помещения и площадки для спортивных тренировок и игр, гимнастические и тяжелоатлетические залы, лыжные базы и стрелковый тир и т.д. и т.п. Это было практически автономное хозяйство с собственной системой жизнеобеспечения.

Назову, хотя бы некоторые фамилии участников и организаторов этой огромной работы: В.И.Буслов, Н.И.Полянский М.И.Моторин, М.И.Воскобойников, В.Я.Маркин, А.И.Дормидонтов, А.Д.Санько, С.Н.Капитонов, А.Н. Цыганов, М.Г. Круглов, Д.К. Калинов, А.Ф. Петрова, С.М. Каганович, Л.П. Азаров, Н.Д.Хаханьян, С.М.Забалуев, А.С.Карбовничий, А.А.Толмазов, И.С.Гайдуков, Н.Д.Зуев, Г.М. Брук, Д.С.Пудиков, А.В. Усцелемов, Л.С. Гуськов, С.Н. Пруссаков, П.П. Парамонов, А.П. Юдин, А.А. Шевчук, Т.В. Николаев, Г.Д. Величковский, И.М. Веселов, М.Г. Дивак, В. Клепиков, Е. Ходько, Г. М. Рабкин, А.М. Черников и многие другие.