

Николай Кабанов
ИНЖЕНЕР АЭРОФЛОТА
ПОВСЕДНЕВНАЯ ЖИЗНЬ РКИИГА — ВУЗа
«СОЮЗНОГО ПОДЧИНЕНИЯ»
В ЛАТВИЙСКОЙ ССР, 1969–1970 гг.

АННОТАЦИЯ

В статье сопоставлены результаты историко-архивного исследования документов Рижского Краснознаменного института гражданской авиации (РКИИГА) за 1969–1970 гг., материалы многотиражной газеты «Инженер Аэрофлота» и дневниковые записи отца автора, **Николая Николаевича Кабанова — старшего** (1944–2017), приступившего к работе в РКИИГА в это время. Документальная база позволила осветить широкий круг вопросов, касавшихся характера и условий научной, учебной, общественно-политической, спортивной и др. деятельности научно-преподавательского и производственно-технического (постоянного) состава, а также студенчества (переменного состава) в вузе союзного значения, располагавшемся в столице союзной (национальной) республики — Латвии.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА

Рижский Краснознаменный институт инженеров гражданской авиации (РКИИГА); Латвийская ССР; Н.Н. Кабанов; Аэрофлот; история высшего профессионально-технического образования; история науки и техники; история повседневности; «Инженер Аэрофлота».

НЕПОСРЕДСТВЕННАЯ МОТИВАЦИЯ к подготовке данного материала возникла у меня после того, как я обнаружил дневниковые записи своего отца, **Николая Николаевича Кабанова** (1944–2017), тридцать лет отдавшего Рижскому Краснознаменному институту инженеров гражданской авиации имени Ленинского комсомола и его преемнику постсоветского периода — Рижскому авиационному университету.

Материалы личной истории — дневники, письма, записи воспоминаний — в последнее время становятся все более востребованными для характеристики различных периодов, чаще всего XX в. Вместе с тем необходимость ввести дневники отдельного человека в контекст событий вызвала потребность ознакомления с фондом 267 Государственного архива Латвии (ныне подразделение Национального архива Латвии¹), где отложились документы РКИИГА. Изучение этих материалов позволило восстановить многоплановые аспекты деятельности данного учебного, научного, производственного учреждения, выполнявшего также идеологические, культурные и оборонные функции. Дополнительный материал дала подшивка институтской многотиражной газеты «Инженер Аэрофлота».

Я не стремился написать панорамную и притом детальную историю РКИИГА (большая и кропотливая работа в этом направлении проводится В.З. Шестаковым² и авторами сайта «Музей РКИИГА-РАУ» А. Халтуриным и С. Агаповым³), ограничившись лишь 1969–1970 гг. Во-первых, для того чтобы синхронизировать ее с дневниковыми записями Н.Н.Кабанова. Во-вторых, 23–25 мая 1969 г. РКИИГА торжественно отметил свое 50-летие, отсчитав его с момента создания Киевской школы техников-механиков Красного Воздушного Флота (в СССР в конце 60-х множество государственных структур и организаций — вслед за страной — отмечало полувековой юбилей)⁴. В-третьих, потому что данный период представляется мне весьма «репрезентативным» во всей истории СССР.

К этому времени Советский Союз по всем показателям вошел в стадию стабильного, состоявшегося государства. Был побежден мощный и опасный враг — нацистская Германия, установлен в целом стратегический паритет с США, осуждены репрессивные практики Сталина и «субъективный волюнтаризм» Хрущева. В народном хозяйстве в конце 60-х годов еще сохранялся известный динамизм от реформ Косыгина, в общественной атмосфере продолжал по инерции действовать «шестидесятнический» энтузиазм, позитивно воздействовавший прежде всего на сферы образования и науки.

Зрелый социализм конца 60-х гг. был вполне конкурентоспособным, и тем интересней сегодня изучать его небольшой, но органичный элемент — высшее учебное заведение «союзного подчинения», расположенное при этом в «национальной», причем «сложной», республике, каковой, без сомнения, являлась Латвийская ССР, только что миновавшая всего четверть века своей повторной (1944–1945) советизации.

Современная латвийская (по сути — этническая латышская) историография практически игнорирует все, что не касается репрессивных, военных или на худой конец, партийных и идеологических практик советского периода. Однако несомненным является то обстоятельство, что первоосновой советского социализма являлись крупные трудовые коллективы. В них и осуществлялись экономические, образовательные, социальные доктрины

КПСС. Мы постараемся внести вклад в изучение в Латвии такого значимого феномена, как престижный и известный, без преувеличения, во всем мире, вуз — РКИИГА, своим ограниченным по хронологии, но (надеемся) интенсивно поданным материалом.

ПРОИСХОЖДЕНИЕ И ТРАНСФОРМАЦИИ РКИИГА

Фонд 267 Государственного архива Латвии предваряет составленный, очевидно, в начале 70-х гг., документ:

**РИЖСКИЙ КРАСНОЗНАМЕННЫЙ ИНСТИТУТ
ИНЖЕНЕРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМ. ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА (РККИГА)
МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР
ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА**

На основании постановления Совета Министров СССР от 29 июня 1960 г. № 689 и приказа начальника Главного Управления гражданского воздушного флота (ГУ ГВФ) при Совете Министров СССР № 369 от 8 июля 1960 г. был организован 10 июля 1960 г. Рижский институт инженеров гражданского воздушного флота Главного Управления гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР на базе Рижского Краснознаменного высшего инженерно-авиационного военного училища им. Ленинского комсомола Министерства обороны СССР.

На основании постановления Совета Министров ССР от 29 марта 1961 г. № 275 институту было присвоено имя Ленинского комсомола, и наименование института стало: «Рижский институт инженеров гражданского воздушного флота им. Ленинского комсомола».

На основании указа Президиума Верховного Совета Союза ССР от 27 июля 1964 г. ГУ ГВФ при Совете Министров СССР было преобразовано в Министерство гражданской авиации СССР, которому стал подчиняться институт.

С этого времени институт стал называться «Рижский институт инженеров гражданской авиации им. Ленинского комсомола» (РИИГА).

Приказом Министра гражданской авиации № 492 от 3 августа 1967 г. на основании постановления Президиума Верховного Совета СССР от 14 июля 1967 г. № 1709 за Рижским институтом инженеров гражданской авиации им. Ленинского комсомола сохранен орден Красного Знамени, которым были награждены Ленинградские авиационно-технические курсы усовершенствования ВВС Красной Армии. Институт стал называться «Рижский Краснознаменный институт инженеров гражданской авиации им. Ленинского комсомола».

Первым ректором (до 1962 г. — начальником) института, в 1960–1964 гг., являлся кандидат технических наук, профессор Николай Георгиевич Калинин. В описываемый период ректором РКИИГА был к.т.н., профессор **Александр Иванович Пугачёв** (1912–1994), занимавший эту должность с 1964 по 1972 г.



Информационно-иллюстративный материал из газеты «Инженер Аэрфлота», 1969 г.

На январь 1969 г. в РКИИГА состояло 1783 работника, из них рабочих — 205, инженерно-технических работников — 695, прочие — 340.

Сотрудников военизированной охраны в институте насчитывалось 76 человек, культбытообслуживающего персонала — 137, жилищно-коммунального обслуживания — 95, в медсанчасти работало 68 человек, в детском саду — 20.

Отчет о выполнении плана по труду за IV квартал 1969 г. показывает рост численности персонала до 1963 человек, из них рабочих — 206, ИТР — 740, прочих — 340. Культбытообслуживающий персонал увеличился до 170 человек⁵.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИНСТИТУТА

В описываемое время институт располагался в Московском районе Риги, занимая возведенные в начале XX в. казармы 115-го Вяземского пехотного полка Русской императорской армии (бывшая церковь была переделана под клуб) и новые корпуса, построенные в начале 60-х гг., а также несколько корпусов бывшей Цитадели в Старой Риге, причем церковь Петра и Павла использовалась как машинный зал для ЭВМ.

Отчет РКИИГА за 1969/70 учебный год гласил:

«Руководствуясь решениями XXIII съезда Коммунистической партии Советского Союза, последующих Пленумов ЦК КПСС и постановлениями Советского правительства, ректорат, партийная, профсоюзная и комсомольская организации института все свои усилия направляли на подготовку высококвалифициро-

ванных, идейно-закаленных, преданных Советской Родине специалистов для Гражданской авиации.

В 1969/70 учебном году в работе института огромное значение имел период подготовки и проведения 100-летия со дня рождения В.И.Ленина.

Партийно-политическая, воспитательная, учебно-методическая и научная работа проходила под знаком достойной встречи этого великого юбилея в жизни КПСС, Советского государства и всего прогрессивного человечества.

Ленинский юбилей вызвал большой трудовой и политический подъем среди всего личного состава, что положительно сказалось на результатах работы института.

В настоящее время коллектив института включился в социалистические соревнования по достойной встрече XXIV съезда Коммунистической партии Советского Союза⁶.

В институте трудилось 377 преподавателей, из них 38 заведующих кафедрами (из них 15 профессоров и 18 доцентов), 7 профессоров кафедры, 100 доцентов кафедры, 117 старших преподавателей и 115 ассистентов-преподавателей. Ученую степень доктора наук имело 8, кандидата наук — 146 преподавателей⁷.

Учебно-вспомогательный персонал насчитывал 238 человек, из них 53 заведующих лабораториями; учебно-производственный персонал — 52 человека, в том числе 22 старших инженера и инженера⁸.

С 1 сентября 1970 г. в РКИИГА обучалось 3923 студента. Отчет фиксировал «увеличение числа рабочих и детей рабочих», принятых на 1-й курс, — до 44,2%. «Подавляющее большинство студентов является комсомольцами — 87,1%, члены и кандидаты КПСС составляют 1,9%. Малый процент коммунистов объясняется тем, что наборы последних лет стали значительно моложе по возрасту. Коллектив студентов многонационален по своему составу, он насчитывает в своих рядах 39 национальностей. В основном коллектив составляют русские, украинцы и белорусы»⁹.

Тем не менее большинство учащихся составляли служащие и дети служащих — 2028 человек, рабочие и дети рабочих — 1736, и самой малочисленной группой были колхозники и дети колхозников — 159.

4-е место в сводной таблице занимали евреи (102), ненамного отстававшие от замыкавших первую тройку белорусов (137). Особенности «зонального» набора в автономных республиках можно объяснить большое количество якутов (68) и коми (54), превосходивших численность студентов-латышей (45). Значимой общиной являлись и татары (50). В РКИИГА также учились советские граждане — немцы (44), поляки (24), корейцы (25)¹⁰.

Институт широко информировал о возможности учебы в Риге, в том числе через СМИ столицы СССР. Так, объявления о наборе были опубликованы в газетах «Московская правда», «Московский комсомолец», «Вечерняя Москва», «Ленинское знамя», в журналах «Гражданская авиация» и «Авиация и космонавтика». В результате конкурс при поступлении в РКИИГА в Москве превысил таковой в Риге — соответственно 3,3 и 2,91 на место.

Наивысший же конкурс присутствовал в Душанбе — 4 человека на место. Другие зоны набора показали следующий конкурс: Якутск — 3,73, Алма-Ата — 3,51, Сыктывкар — 3,27, Магадан — 3,05, Свердловск — 2,53, Новосибирск — 2,24. Крупные города РСФСР с собственным вузовским потенциалом дали меньше желающих, чем «национальные окраины».

В практике набора в регионах СССР абитуриентов РКИИГА привлекал «студентов-агитаторов» и целинные строительные отряды. Так, из 258 опрошенных в Свердловской зоне набора 53% узнало о вузе именно от студентов-агитаторов.

Специфика вступительных экзаменов в РКИИГА отличалась также суровыми требованиями по математике, в результате чего уже 40% испытуемых отсеялось после первого экзамена.

РКИИГА принимал меры «позитивной дискриминации». В отчете указывалось: *«Целесообразно создать подготовительные курсы в Якутской, Магаданской, Алма-Атинской, Душанбинской зонах для молодежи коренного населения, и особенно для сельской, что позволит им успешно конкурировать на вступительных экзаменах с выпускниками средних школ крупных городов»*. Хотя средний балл аттестата абитуриента по профильным предметам в Душанбинской зоне составлял 11,9, а по Московской — 10,2, можно сделать вывод, что советская школьная «пятерка» в разных городах «весила» по-разному¹¹.

Занятный социологический материал дает сводная таблица по национальностям абитуриентов в 1970 г. Так, по Риге было зачислено 276 человек, из них русских — 195. Столица Латвии и резиденция института дала также львиную долю поступивших в РКИИГА в том году евреев — 13 из 17. В Риге поступило более всего золотых и серебряных медалистов — 7 по сравнению с 2 в Москве. Большинство набранных в Риге — 149 — не происходило из самого города, но прибыло туда специально для поступления. Собственно рижан поступило — 127¹².

Среди факультетов РКИИГА по численности студентов первое место занимал механический факультет (1192), затем следовал радиотехнический факультет (1068), потом со значительным отрывом — инженерно-экономический факультет (616), электротехнический факультет (543) и факультет автоматики и вычислительной техники (504)¹³.

За период с 1 сентября 1969 г. по 1 сентября 1970 г. из РКИИГА было отчислено по разным причинам 223 студента. Наибольший отсев продемонстрировали радиотехнический факультет и ФАВТ (по 6,8%), затем электротехнический факультет (5,9%) и механический факультет (5,8%), менее всего было отчислено на «девичьем» ИЭФ (4,5%). Первой причиной отчисления являлась академическая неуспеваемость — из-за нее в целом рассталось с институтом 118 человек, затем неуспеваемость вкуче с недисциплинированностью — 28 — и «аморальные поступки» — 24. Всего 6 человек перевелось из РКИИГА в другие вузы, и только 5 студентов ушло по состоянию здоровья¹⁴. В 1969/70 учебном году было зафиксировано 276 дисциплинарных проступков, из коих 219 студентами и 57 постоянным составом. Мо-

лодежь лидировала в номинациях: пьянство в общественных местах (46), потеря личных документов (40), прогулы (38), нарушение правил общежития (32). Старшие товарищи могли дать фору по «прочим видам» (37 против 27) и «пьянству с пребыванием в медвытрезвителе» (9 против 8). Чрезвычайных происшествий в учебном году не было¹⁵.

Результаты летних экзаменационных сессий показывают, что с 1968/69 по 1969/70 учебные годы значительно выросла успеваемость по марксистско-ленинской философии — оценки «отлично» получили соответственно 18,5 и 26,5% студентов; улучшились знания по научному коммунизму — 24,6 и 31,7%. Однако профильные дисциплины у 30% студентов оценивались в диапазоне 3–3,5 балла. «Значительно ниже средней» была успеваемость по предметам: радиотехнические цепи, теоретические основы электротехники (ваш автор, сдававший экзамен по ТОЭ спустя 20 лет, может подтвердить адскую сложность этого курса)¹⁶.

Отчет фиксирует значительное расхождение учебной нагрузки на преподавателей различных факультетов. Если академические силы ФАВТ в 1969/70 учебном году имели 811 часов в среднем на человека, то «экономисты» — 582 часа. Общеинститутские кафедры (высшей математики, физики, теоретической механики, иностранных языков, физического воспитания) имели наивысшую нагрузку — 905 часов в год, а кафедры общественных наук — только 523.

Отмечалось отставание от запланированной нагрузки на 1,8%, причинами являлись:

«а) объединение групп для занятий по физическому воспитанию в плохую погоду в связи с недостатком в институте спортивных помещений;

б) непредвиденная занятость студентов на сельскохозяйственных работах»¹⁷.

Дипломное проектирование в 1969/70 учебном году характеризовалось «усилением эксплуатационной направленности», включая — как пример, на механическом факультете — «принципиальную разработку систем двигателей и самолетов, систем прогнозирования и автоматического контроля за состоянием авиационной техники, анализы дефектов, выявленных при эксплуатации самолетов и двигателей, мероприятия по повышению надежности, увеличению ресурса, совершенствованию технического обслуживания авиационной техники...»¹⁸.

Институт являлся не только учебным, но и научным учреждением. В 1969/70 учебном году в РКИИГА над докторскими диссертациями трудилось 16 научных сотрудников, над кандидатскими — 94 (из них 59 «с отрывом от производства», то есть в очной аспирантуре)¹⁹.

Научно-техническим отделом института и научно-исследовательскими работниками РКИИГА выполнялось в течение года 274 работы, из них 63 по хоздоговорам и 211 по госбюджету. Наиболее удачными признаны:

— разработка специализированного штурманского тренажера с экономическим эффектом по Министерству гражданской авиации — 4,636 млн руб.;

- методика оценки технико-экономической эффективности применения систем автоконтроля, разработанная в интересах Совета Экономической Взаимопомощи и явившаяся основой отчета делегации СССР в СЭВ;
- разработка и изготовление установки измерения малых колебательных смещений, внедренная на предприятии п/я В-2962;
- разработанный и заказанный в виде опытной серии в 100 единиц прибор-регистратор времени наработки авиадвигателей на земле и в воздухе РВП-1;
- макет автономной бортовой станции непрерывного слежения за гравитационными разрядами, удостоенный Бронзовой медали ВДНХ СССР.

Общий экономический эффект по всем научно-техническим разработкам достиг 11 млн руб. 1-я лаборатория РКИИГА занималась исследованием перспектив развития летательных аппаратов и под руководством профессора В.Е. Касторского составила в 1969 г. отчеты о гиперзвуковых пассажирских самолетах²⁰.

В 1969–1970 гг. РКИИГА подал 108 заявок на изобретения и 441 рационализаторское предложение. За этот же период Комитет по делам изобретений и открытий при СМ СССР выдал институту 21 авторское свидетельство²¹.

Библиотека института, насчитывавшая на 1 сентября 1970 г. 543 602 единицы хранения, за отчетный год выросла на 67 121 том. По содержанию литература на 55,4% состояла из технической, на 15,3% из общественно-политической, на 11,2% из естественно-научной, на 7,3% из художественной и на 10,8% из прочей литературы. *«Обеспечение ведомственной официальной литературой стало лучше, но потребность в ней (тех. описания новейшей авиационной техники, инструкции, руководства и т.д.) еще не удовлетворена. Нет технических описаний самолетов Ту-134, Ту-144, Ту-154, Ил-62, Як-40, Бе-30, Ан-22...»* При этом в библиотеке РКИИГА имелись закупленные за валюту авиационные справочники Jane's (Великобритания), которые полностью представляли эти пассажирские самолеты СССР, а также секретную военную технику — ваш автор познакомился с выпусками этих классических, великолепно изданных английских ежегодников за 60-е гг. двадцатью годами позже. Преподаватели РКИИГА имели возможность побывать даже на престижных авиасалонах Запада — например, парижском Ле Бурже, о чем писала многотиражная газета «Инженер Аэрофлота».

Библиотека в течение года провела 137 выставок, из них 49 — «по решениям Партии и Правительства и к знаменательным датам», 61 — тематическую по профилю института, 27 — новинок периодики и поступившей художественной литературы. Новая выставка в библиотеке организовывалась чаще, чем раз в три дня, что показывает популярность институтской «читалки» среди широких студенчески-преподавательских масс²².

Сам РКИИГА за отчетный период выпустил 38 учебных пособий, 28 тетрадей трудов института, 21 автореферат и ряд прочей продукции, в том числе газету «Инженер Аэрофлота». Отчет фиксировал: *«Пущен электрогра-*

фический копировальный аппарат Vega. В течение года на типографские надобности тратилось 15 т бумаги и 250 кг фольги (для ротопронта)²³.

Физическое воспитание РКИИГА опиралось на концепцию групп «физического совершенствования», предполагавшую сильный любительский спорт, близкий к профессиональному. В группах такого рода практиковалось 20 спортивных дисциплин — лидерами по массовости являлись гимнастика (384), легкая атлетика (344), лыжный спорт (298). Развивались и «элитарные» виды: так, РКИИГА считался сильнейшим вузом Латвии по регби (36), обладал в силу специфики квалифицированными спортсменами-парашютистами (11) и авиамоделистами (10). Всего 1813 студентов, то есть более трети переменного состава, занимались спортом²⁴.

Партийная организация РКИИГА включала в себя в 1969/70 учебном году 616 членов и 24 кандидата в члены партии. Наиболее «коммунистическим» являлся механический факультет — 140 членов и 2 кандидата, наименьшее число членов КПСС было на ФАВТ — 34 и 5 соответственно.

Стоит упомянуть следующее характерное обстоятельство — коммунисты РКИИГА были «приписаны» к Московскому райкому партии Риги и вынуждены были подчиняться «процентной норме», по которой первоочередное право вступления в КПСС предоставлялось рабочим и колхозникам, а уже затем служащим. В этой связи процесс вступления в партию отца автора растянулся на 20 лет, что, впрочем, существенно опережает время ожидания получения квартиры из «расселявшегося» 40 лет аварийного деревянного дома по ул. Ленина, 35.

В апреле 1970 г. вопрос парторганизации РКИИГА был даже поставлен на бюро Рижского горкома Компартии Латвии: *«В отдельных партгруппах партийные собрания проходят не регулярно, многие коммунисты отсутствуют на партсобраниях, на партсобраниях рассматривают однообразные вопросы, слабо поставлена учеба секретарей партийных организаций и партторгов»*.

В число тем общественно-политических мероприятий, кроме массы «ленинских» юбилейных торжеств, вошли собрания по подготовке к выборам в Верховный Совет СССР, митинги протеста против агрессии США во Вьетнаме. Отчет утверждает, что *«все это имело огромное значение в организации и проведении идейно-политического воспитания...»*²⁵.

Некоторым погружением приезжей молодежи в латвийский контекст являлось то, что кафедра истории КПСС практиковала *«организацию экскурсий по революционным и историческим местам Риги, в Саласпилский комплекс, на ВДНХ Латвии»*. *«Такие экскурсии ежегодно охватывают до 1500 студентов, то есть практически каждый студент первого курса бывает на них»*. Преподаватели общественных дисциплин стремились к наглядности, демонстрируя кинокартины и диафильмы. *«В отдельных лекциях и семинарах использовался магнитофон с записью выступлений Ленина...»*

В тон существовавшей тогда оценки были окрашены и темы диссертационных работ кафедры истории КПСС РКИИГА. Доцент А.Э. Левтов сочинял докторскую работу «Деятельность компартии Латвии по развитию

сельского хозяйства республики (1950–1967 гг.)», а А.В. Полосухина готовила кандидатскую «Единство идеологической и организаторской работы в деятельности компартии Латвии по коммунистическому воспитанию трудящихся». Доценты Ф.А. Шурыгин и А.Э. Левтов и вовсе сподобились выпустить в партийном республиканском издательстве «Лиесма» книжку «Деятельность партийных организаций Латвии по осуществлению решений XXIII съезда КПСС».

На кафедре марксизма-ленинизма А.И. Анисимов трудился над докторской «Методологические проблемы гуманизма», В.И. Асмолова писала кандидатскую диссертацию «Проблема художественного потребления» (причем ее завершение планировалось в 1975 г.). Преподаватель РКИИГА А.А. Шурыгин расширил философскую науку Страны Советов статьей «Технократические теории на службе империализма», а В.Д. Губин — работой «Философия Э. Гуссерля и его современные интерпретаторы».

И все это в авиационном инженерном вузе! Вот как широко жил РКИИГА²⁶.

УЧЕБА СТУДЕНТОВ РКИИГА

Итоги летней экзаменационной сессии 1968/69 учебного года продемонстрировали, что большинство студентов сдало все экзамены — на механическом факультете 85,4%, на электротехническом факультете — 92%, на радиотехническом факультете — 84,5%, на факультете автоматики и вычислительной техники — 96%, на инженерно-экономическом факультете — 89,5%.

Эти данные коррелируют и с уровнем экзаменов, сданных только на «отлично», — первое место занимали наиболее мотивированные студенты ФАВТ — 23,5%, затем располагались ИЭФ — 10,6%, РТФ — 8%, МФ — 8% и ЭТФ — 6,8%. В свою очередь, доля сдавших экзамены на оценку «удовлетворительно» была самой большой на ИЭФ — 61,4%, далее следовали ЭТФ — 60,7%, МФ — 56%, РТФ — 55,7%, ФАВТ — 43,6%.

ФАВТ можно считать самым сильным по успеваемости факультетом института и по показателю получивших неудовлетворительные оценки — всего 3,3% экзаменуемых по сравнению с 13,3% на РТФ, 13% на МФ, 10,5% на ИЭФ и 5,6% на ЭТФ.

«Лучших результатов среди всех курсов института добился 3-й курс факультета автоматики и вычислительной техники (староста ЕРЕТНОВ Ю.Л., секретарь комсомольского бюро СТАСЮК В.В., профорг ЛЮБИМОВ Ю.В.), где успеваемость составляет 100%, в том числе сдали на отлично 31,6% студентов, на хорошо и отлично — 33,7%.

По результатам сессии этот курс мог бы занять первое место в институте, но, учитывая недостойное поведение группы студентов (КУЗНЕЦОВ А.В., НАГАЙЦЕВА Н., СИТНИКОВ Ю.В., ГИРШ О.Л., ЛЯХ В.Д., ЧЕРНЕТ А.П., ШЕВЕЛЕВ В.Д.) на практике в г. Львове, это не дает морального права предоставить курсу первое

место. Неплохие результаты показал 4-й курс механического факультета (староста МИНАК Ю.П., парторг БАЛАБОЛИН М.П., секретарь комсомольского бюро АЛАМДЖАРОВ К.П., профорг ТИХОНОВ Б.П.), где 93,4% студентов сдали все экзамены в установленные сроки, в том числе: на отлично 11,3%, на хорошо и отлично 29,1%. Однако вследствие большого числа нарушений дисциплины и норм поведения, допущенных студентами этого курса в каникулярное время, он не может быть признан в числе лучших в институте и на факультете».

«Особенно неблагоприятно с успеваемостью на 2-м курсе механического факультета (староста НОСОВИЧ В.М., секретарь комсомольского бюро СИДОРОВ Л.Г., профорг МРЫГА В.С.), где только 72,1% студентов сдали в установленный срок все экзамены, а 23,8% — имели неудовлетворительные оценки. К этому курсу прикреплены кафедры аэродинамики и теории двигателей.

На 1-м курсе радиотехнического факультета (староста — ГОЛУБИН Н.Ф., парторг ЛЕПИХИН В.С., секретарь комсомольского бюро БУНЬКО В.В.) в весеннем семестре работа студентов над учебным материалом заметно ухудшилась. Только по курсу «Линейные радиотехнические цепи» студенты получили 36 неудовлетворительных оценок и лишь 73,8% студентов в срок сдали все экзамены».

«За 2-й семестр 1968/69 учебного год студенты совершили 74 грубых дисциплинарных проступка, за которые получили взыскания в приказах ректора института, в том числе МФ — 15 взысканий, ЭТФ — 21, РТФ — 24, ФАВТ — 10, ИЭФ — 4. За проступки, связанные с пьянством, наложено 17 взысканий, из них: МФ — 7 взысканий, ЭТФ — 2, РТФ — 3, ФАВТ — 4, ИЭФ — 1.

За грубые проступки студенты НЕСИН В.И., ПЕСТЕРНАКОВ А.Г., ЗИМИН С.И., ПОЛУБОЯРОВ Ю.А., ДУБИНИН В.Д. отчислены из института».

В свою очередь, денежные премии в размере 15 руб. получили 15 студентов-отличников, 10 руб. — 56 студентов²⁷.

НАУЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РКИИГА, СОЗДАНИЕ ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ, ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫМ КОМПЛЕКСОМ

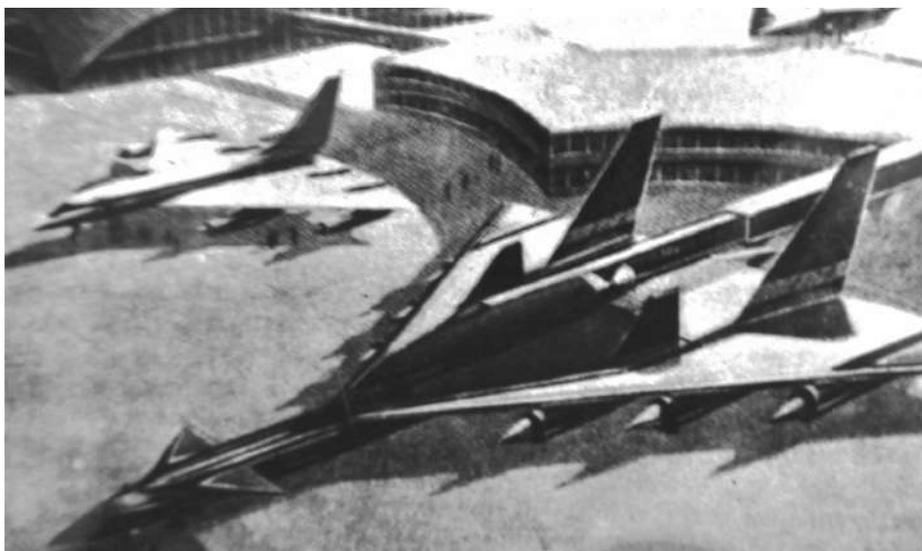
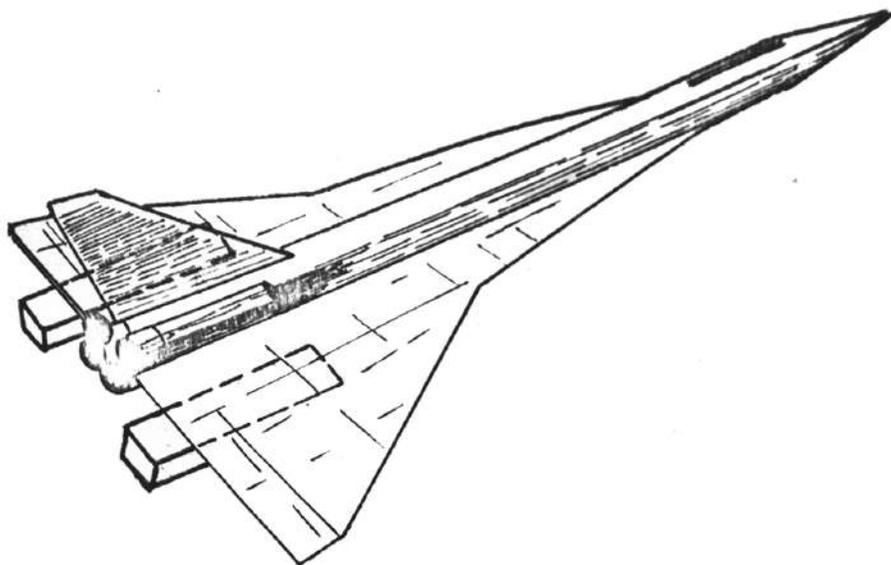
Находившийся на передовом рубеже авиационной науки РКИИГА осуществлял дипломные проекты весьма перспективного характера. Так, среди студентов Механического факультета в 1969 г. были распределены темы:

- силовая установка ТРД+ПВРД для сверхзвукового дальнемагистрального самолета;
- турборакетный двигатель для сверхзвукового дальнемагистрального самолета (M=4,5);
- ТРД для сверхзвукового дальнемагистрального самолета (с реверсом тяги);
- силовая установка ДТРД для сверхзвукового самолета большой дальности²⁸.

Для рецензирования дипломных проектов студентов утверждался список ученых мужей, среди которых большое место занимали адъюнкты,

старшие преподаватели, доценты обоих рижских военных училищ, связанных с авиационной (РВИАВУ им. Алксниса) и ракетной (РВКИКУ) тематикой, а также столичной ВВИА им. Жуковского.

Аналогичные работы по сверх- и гиперзвуковым пассажирским самолетам проводила лаборатория профессора Хаима Борисовича Кордонского. К сожалению, и спустя полвека такие воздушные суда остаются нереализованными проектами...



Эскизы гиперзвуковых пассажирских самолетов, выполненные в РКИИГА

Создание и внедрение новой техники, производимое в РКИИГА, оценивалось как чрезвычайно важный критерий деятельности института. Так, широко применялась практика хозяйственных договоров по научно-исследовательским работам. Со 2 января 1969 г. реализовывались 43 «хоздоговорные темы». В частности, лаборатория № 2 реализовывала «Исследование дозвуковых магистральных самолетов повышенной пассажировместимости и с большой дальностью полета (до 1200–7500 км)». Под руководством профессора, доктора технических наук А.Л. Клячкина разработка эскиза советского аэробуса обеспечивалась фондом заработной платы в 16 тыс. руб.

Лаборатория № 3 в лице доцента, к.т.н. Г.И. Страхова получила фонд заработной платы 15 тыс. руб. на тему «Автоматизированная обработка результатов летно-прочностных испытаний самолетов ГА», причем в приказе ректора РКИИГА № 77 от 18 марта 1969 г. упоминается зарплата штатного инженера Научно-исследовательского отдела Н.Н. Кабанова — 98 руб.²⁹.

В соответствии с приказом министра Гражданской Aviации «О премировании работников Ордена Ленина завода № 400 и НВЦ Гражданской Aviации за разработку и внедрение автоматизированной системы планирования и управления производством (“Резерв”) на заводе № 400 ГА», и по приказу ректора РКИИГА № 18 от 21 января 1969 г. было награждено 35 сотрудников института и Научно-вычислительного центра ГА. Размер премий составил от 450 руб. (ведущий инженер Валерий Викторович Ушаков) до 10 руб. (старший техник Зинаида Павловна Конькова и заведующая складом Евгения Ульяновна Соснина)³⁰. Участие работников Научно-вычислительного центра в разработке автоматизированной системы продажи авиабилетов «Сирена-1» было отмечено награждением денежными премиями 20 человек, причем размер вознаграждения варьировался от 600 до 30 руб.³¹. Согласно приказу ректора № 347 от 27 ноября 1969 г., за разработку и ввод в эксплуатацию вычислительного комплекса «Минск-2222» на базе двух ЭВМ «Минск-22» было премировано 44 сотрудника Научно-вычислительного центра ГА и РКИИГА, причем размер премий впечатляющий — 2 человека по 700 руб., 3 человека по 300 руб., 3 по 200 руб., остальные в размере 180–30 руб.³²

В соответствии с положением «Об изобретениях и технических усовершенствованиях» по приказу ректора № 350 были премированы авторы 96 изобретений и рационализаторских предложений, в частности:

- за передвижную компрессорную станцию для накачки баллонов сжатого воздуха — 50 руб.,
- за действующую установку подъема и выпуска основного шасси самолета Ан-24–40 руб.,
- за автономный энергетический узел давления — 30 руб.,
- за универсальную программу расшифровки документов — 25 руб.,
- за устройство для проверки ПЛ-20–20 руб.,

— за выпрямитель большой мощности для питания электрических печей — 15 руб.,

— за способ изготовления линз к фотоводу ЭВМ «Минск-22» — 10 руб.

Часто вознаграждение за изобретение делилось на несколько сотрудников, в результате некоторые получали символические 5 руб.³³.

Премирование сотрудников Научно-вычислительного центра ГА по результатам второго полугодия 1969 г. было проведено приказом ректора № 391 от 25 декабря 1969 г. и сопровождалось формулировкой *«за своевременное выполнение плана научно-исследовательских работ»*. Премии было удостоено сразу 219 человек, в диапазоне от 250 руб. (начальник отдела) до 10 руб. (техник). Характерно, что в перечне работников нами определено 11 человек, чьи имена, отчества и фамилии указывают на латышское происхождение. Из этой статистической выборки можно сделать обоснованное предположение, что доля латышей в постоянном составе РККИГА соответствовала примерно 5%³⁴.

Аналогичный приказ № 403 ректора от 29 декабря 1969 г. определяет размеры вознаграждения персонала Научно-технического отдела РККИГА в соответствии с приказом Министра ГА СССР № 505 «О введении в действие положения о премировании работников предприятий и организаций за содействие и внедрение новой техники» — с формулировкой «в связи с выполнением тематического плана научно-исследовательских работ II полугодия 1969 года».

Награжден 181 сотрудник, из них наибольшую премию — 350 руб. — получил начальник НИО, наименьшие — 9 руб. — переплетчицы. Инженер Лаборатории № 3 — Эксплуатационной надежности и долговечности элементов конструкции самолетов магистральных линий — Н.Н. Кабанов был премирован 55 руб.³⁵.

Постановлением главного комитета Выставки достижений народного хозяйства СССР № 375-Н от 15 декабря 1969 г. за разработку и внедрение электрифицированных устройств по организации технического обслуживания самолетов Ил-18 по сетевому графику (экономический эффект — 14 тыс. руб. в год) старший преподаватель РККИГА Арнольд Николаевич Хижняк был награжден бронзовой медалью ВДНХ и денежной премией 50 руб.³⁶.

Не забывали в РККИГА и инженерно-технический состав, занятый на учебном аэродроме. С 1 февраля 1969 г. было произведено увеличение на 10% окладов старших инженеров, старших техников и техников как *«занятых на работах с вредными условиями труда, а также на техническом обслуживании газотурбинных самолетов»*. При этом такие работы должны были составлять не менее 50% рабочего времени в платежном периоде³⁷.

Научные возможности РККИГА широко применялись для нужд советского военно-промышленного комплекса, передовых разработок в интересах Вооруженных Сил СССР. Материалы переписки по этим вопросам сопровождались грифом «Секретно» и позволяют оценить широту научных интересов института.



Исследования прочности проводились на летающей лаборатории Ил-18 (из архива автора)

Так, 26–29 мая 1969 г. в Риге на базе Рижского высшего инженерно-авиационного училища имени Якова Алксниса состоялся межведомственный научно-технический семинар на тему «Прочность композиционных материалов и их применение в конструкциях летательных аппаратов». В семинаре приняли участие 126 человек из 34 организаций, в том числе РКИИГА. В направленном на имя ректора РКИИГА решении руководителем семинара, доктором технических наук, профессором, инженер-полковником Р.И. Виноградовым констатируется:

«4. Несмотря на высокий научно-технический уровень разработки теоретических вопросов исследования полимерных материалов, семинар отмечает, что внедрение этих материалов в авиационное производство происходит весьма медленно.

5. Семинар считает необходимым продолжать исследования и совершенствование физико-механических свойств освоенных промышленностью композиционных материалов (например, типа стеклопластик). Форсировать разработку новых композиционных материалов с модульным наполнителем»³⁸.

3 июля 1969 г. замдиректора по научно-технической части предприятия п/я Г-4088 (Ленинград) П.Ф. Скородумов прислал проректору по научной работе РКИИГА В.Е. Касторскому заявку:

«В Рижском институте инженеров гражданской авиации (РКИИ ГА) проводятся работы по исследованию возможности и целесообразности создания датчика высоты на ультразвуковом принципе. Учитывая возможность использования данного принципа измерения малых высот в системах управления посадкой космических аппаратов, просим... заключить договор (по хоз. договорной тематике)

с нашим институтом на проведение научно-исследовательской работы по созданию ультразвукового датчика высоты»³⁹.

Приоритет РКИИГА в вышеуказанной тематике подтверждает и направленный на имя доктора технических наук, профессора М.И. Финкельштейна запрос от Московского ордена Ленина энергетического института — дать отзыв и выступить оппонентом при защите диссертации А.Б. Бабаева по теме «Исследование возможностей ЧМ-радиовысотометрии малых высот над морскими ледовыми и снежными покрытиями Арктики»⁴⁰.

19 июля 1969 г. проректором по научной работе было получено от предприятия п/я А-1216 (Ленинград) приглашение принять участие в IV Всесоюзной научно-технической конференции по сверхвысококачастотной ферритовой технике. Предполагалось рассмотреть, в частности, вопросы «инженерных методов расчета и конструирования СВЧ ферритовых устройств различного типа; ферритовые СВЧ устройства для интегральных и интегрально-гибридных схем»⁴¹.

Мнение РКИИГА было востребовано в престижных научных учреждениях столицы СССР. Так, 9 сентября 1969 г. заместитель заведующего кафедрой аэродинамики и динамики полета, доцент, кандидат технических наук Л.Г. Тотиашили выпустил отзыв по автореферату диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Ф.А. Волошина «Выбор системы управления реактивного транспортного самолета больших дозвуковых скоростей». Документ был отправлен ученому секретарю Московского ордена Ленина авиационного института имени Серго Орджоникидзе Б. Панкратову и содержал высокую оценку потенциала диссертации⁴².

Институт взаимодействовал с Вооруженными Силами также и в вопросах материально-технического обеспечения научной деятельности. Ректор РКИИГА профессор Пугачев отправил командиру в/ч 13703 генерал-полковнику авиации Ф.И. Шинкаренко (командующему авиацией Прибалтийского военного округа) 11 сентября 1969 г. запрос:

«Для выполнения научной работы по измерению толщины льда с воздуха прошу Вашего разрешения, в порядке оказания технической помощи, передать институту списанные блоки от СРД-5 или другого аналогичного ему изделия в количестве 2–3 комплектов»⁴³.

Всесоюзный научно-исследовательский институт государственной патентной экспертизы ВНИИГПЭ направил 31 октября 1969 г. отзыв по заявке сотрудника РКИИГА Е.В. Барабанова «Головка камеры сгорания жидкостного ракетного двигателя» с предложением переработать предоставленные материалы⁴⁴.

Проректор РКИИГА по научно-исследовательской работе, доцент, кандидат технических наук А. Флеров отослал 22 декабря 1969 г. зам. начальника предприятия п/я А-7866 (Москва) И.А. Бруханскому сообщение о четырех заявках на изобретения, поданных в ходе выполнения в РКИИГА научно-исследовательской работы «Радар», касающихся ферритовых фазовращате-

лей и предназначенных для публикации в журнале «Вопросы специальной радиоэлектроники»⁴⁵.

12 декабря 1969 г. заместитель начальника Центрального аэрогидродинамического института им. проф. Н.Е. Жуковского Л.А. Симонов направил ректору РКИИГА А.И. Пугачеву тематическую карточку на проведение научно-технической работы в 1970–1972 гг. под грифом «Совершенно секретно». Она включала *«предложения к проекту пятилетнего плана научно-исследовательских работ (тем), связанных с развитием вооружения и военной техники»*. По заказу ЦАГИ рижанам предлагалось взяться за тему «Данные о росте усталостных трещин в условиях нагрева и стат. нагрузки». Ориентировочная стоимость работ по договору — 20–30 тыс. руб. в год⁴⁶.

18 декабря 1969 г. ученый секретарь совета НИИ Микроприборов (Москва, почтовый ящик К-460) И. Шершановская пригласила ректора РКИИГА ознакомиться с авторефератом диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Д.Ф. Стренге *«Расчет и моделирование температурных полей микроминиатюрной радиоэлектронной аппаратуры»*⁴⁷.

ПОЛИТИЧЕСКАЯ, СОЦИАЛЬНАЯ, КУЛЬТУРНАЯ АКТИВНОСТЬ В РКИИГА

Студенты, преподаватели и сотрудники РКИИГА постоянно являлись активными участниками самых разных общественно-политических мероприятий, в том числе союзного масштаба. Большим событием для вуза стала победа команды во Всесоюзных телевизионных соревнованиях команд Клуба веселых и находчивых 22 февраля 1969 г. в Новосибирске. В приказе ректора № 79 от 18 марта 1969 г. указывалось: *«Выступление команды нашло широкую поддержку как в институте, так и за его стенами и способствовало популяризации института и гражданской авиации»*. Ректор Пугачев приказывал:

«НАГРАДИТЬ ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ

1. РАДЗИЕВСКОГО Юрия Борисовича, инженера НВЦ — капитана команды
2. ПИАСТРО Бориса Ефимовича, ст. преподавателя каф. 31 — начальника команды
3. КОВАЛЕРЧИКА Владимира Михайловича, инженера НВЦ — чл. команды
4. ЦЕРЛЮКА Владимира Михайловича, инженера ГосНИИ ГА — чл. команды
5. МАЛИНСКОГО Льва Дмитриевича, студента Рижского политехнического института — чл. команды».

Кроме того, 17 студентов РКИИГА награждалось денежной премией в размере 8–20 рублей, и объявлялась благодарность еще 7 сотрудникам и студентам, в том числе редактору газеты «Инженер Аэрофлота» Леониду Иосифовичу Ковалю⁴⁸.

14 августа был выпущен еще один приказ № 246, целиком посвященный КВН. На сей раз объявлялся приказ министра ГА СССР № 451: *«Эта форма работы с молодежью заслуживает большого внимания, так как способствует по-*

литическому и эстетическому воспитанию как участников соревнований, так и телезрителей». Денежные премии в размере 50 руб. от министра получили Ю.Б. Радзиевский и Б.Е. Пиастро⁴⁹.

Впоследствии, когда аббревиатура КВН была по непонятным причинам «в загоне» (как версию можно предположить эмиграцию в Израиль и США большинства активных участников движения), в институте продолжали осуществляться юмористические стендап-постановки под кодовым названием «Весна» вплоть до конца 80-х гг., когда КВН был «реабилитирован»...

Разумеется, принимал РККИГА участие и в ряде «штатных» кампаний, проводившихся в Латвийской ССР. В частности, осенью 1969 г. они были задействованы в следующем.

— Учебно-тренировочные сборы санитарных дружин объектов Гражданской обороны Московского района г. Риги 8 октября 1969 г., в коих приняло участие 44 студентки и сотрудницы, представлявшие инженерно-экономический факультет, факультет автоматики и вычислительной техники, научно-техническую библиотеку и вычислительный центр института. Занятия проходили по программе ЦК обществ Красного Креста Латвийской ССР, РККИГА обеспечивал автотранспорт, контроль за выполнением был возложен на начальника медсанслужбы Нестерова М.А.

Вторая санитарная дружина института по результатам теоретической подготовки и практическим действиям в очагах массового поражения заняла 1-е место в районе.

Следует отметить, что программа подготовки младшего командного состава ГО для студенток института составляла 50 часов в течение учебного года⁵⁰.

— Военно-патриотическая олимпиада студентов республики на базе РККИГА 16 октября 1968 г., в которой институт выставил команды для соревнований по пулевой стрельбе (14 студентов и инженер — тренер команды), основам гражданской обороны (15 студенток) и строевой подготовке (432-я учебная группа). Участники команды освобождались от занятий 14 октября и от мероприятий во внеучебное время с 13 по 16 октября⁵¹.

— «Ленинская неделя студентов» Латвийской ССР, включавшая в себя: городской митинг 15 октября 1969 г., межвузовскую научную конференцию «В.И. Ленин, эпоха, молодежь» 14 октября в Рижском политехническом институте; встречу с членами Президиума Академии наук Латвийской ССР 17 октября; слет студенческих строительных отрядов в Окружном доме офицеров 18 октября. Форма одежды для участников мероприятий — установленная для Гражданской авиации.

— Коммунистический субботнике 18 октября 1969 г., для чего предполагалось выделить: МФ — 200 человек, ЭТФ — 100, РТФ — 200, ФАВТ — 80, ИЭФ — 80. Студентов МФ и РТФ предполагалось направить на работы в Рижский трест энергетического строительства, а ЭТФ, ИЭФ и ФАВТ — в СУ-56 треста «Ригапромстрой». Деньги, заработанные на субботнике, перечислить на счет ЦК ЛКСМ Латвии с целевым назначением в Фонд Мира⁵².

— Республиканский конкурс на лучшую студенческую работу по техническим, естественным и гуманитарным наукам 20-31 октября 1969 г., посвященный 100-летию со дня рождения В.И. Ленина, для чего были утверждены конкурсные комиссии всех 5 факультетов РКИИГА и установлены денежные премии: 1-е место — 35 руб., два 2-х места — 20 руб., три 3-х места — 15 руб., три поощрительные премии — 10 руб.⁵³

Одновременно на уровне собственно института осуществлялась следующая общественно-политическая активность.

— Лыжный переход 12 студентов РКИИГА по маршруту Рига-Ленинград в январе-феврале 1969 г. в ознаменование 50-летия института. В 1919 г. в Петрограде была создана Военно-техническая школа Красного воздушного флота, в последующем Ленинградские авиационно-технические курсы усовершенствования ВВС Красной Армии им. Ворошилова (1921-1941)⁵⁴.

— VII спартакиада института, в которой с 12 сентября 1968 г. по 15 мая 1969 г. приняло участие 7067 человек, в том числе 1946 человек на механическом факультете (из них 1888 студентов), 1021 на электротехническом (1007 студентов), 1806 на радиотехническом (1763 студента), 666 на факультете автоматики и вычислительной техники (659 студентов), 537 на инженерно-экономическом факультете (484 студента). Соревнования проводились по 16 видам спорта, 1-е место занял механический факультет. Кроме того, студенты РКИИГА участвовали в соревнованиях на первенство Московского района Риги, города, Латвийской ССР, вузов Латвии, спортивного общества «Даугава», профсоюза авиарботников, а также СССР, в товарищеских и международных встречах. Среди видов спорта, в которых были продемонстрированы выдающиеся результаты, — легкая атлетика, баскетбол, волейбол, гандбол, плавание, классическая и вольная борьба, самбо, бокс, тяжелая атлетика, лыжи, настольный теннис⁵⁵.

— Смотр комнат студенческих общежитий механического факультета по ул. Ломоносова, 9 и Лаунас, 56. За образцовое содержание комнат вручены денежные премии: 20 руб. — 1 человеку, 15 руб. — 8 человекам, 10 руб. — 8 человекам (приказ ректора № 301 от 18 октября)⁵⁶.

— Выставка научно-технического творчества студентов, посвященная 100-летию со дня рождения В.И. Ленина, с 10 по 20 ноября. В приказе ректора, в частности, определялось:

«5. Работы принимаются в виде образцов или моделей установок, приборов, оборудования, узлов, схем технологических процессов, конструкторских решений, печатных работ, оформленных стендов, альбомов и т.д.

6. Крупногабаритные экспонаты, требующие подведения питания, могут демонстрироваться на местах (в лабораториях кафедр).

7. Лучшие работы будут представлены на Республиканскую выставку научно-технического творчества студентов и на ВДНХ»⁵⁷.

— Конкурс-смотр студенческих общежитий института, в результате которого лучшими были признаны:

1) общежитие по ул. Ломоносова, 9 (награждено цветным телевизором «Рубин»);

2) общежитие по ул. Цитадельная, 7, корпус 55 (награждено радиоприемником ВЭФ-12).

Остальные места распределились следующим образом:

3) ул. Цитадельная, 7, корпус 33;

4) ул. Лудзас, 56;

5) ул. Цитадельная, 7, корпус 23/69;

6) ул. Цитадельная, 7, корпус 5;

7) ул. Цитадельная, 7, корпус 43;

8) ул. Резнас, 10;

9) ул. Лаувас, 2⁵⁸.

Стоит обратить внимание, что в Риге, как и в других городах Латвии, уличная топонимика официально употреблялась лишь в виде транскрипции с латышского. Но во внутренней документации РКИИГА использовалось не «Цитаделес», а русское название улицы «Цитадельная»...

Самодетельный духовой оркестр РКИИГА активно участвовал в художественной самодеятельности, праздничных вечерах и демонстрациях, за что 20 его участников были награждены премией в 15 руб. приказом ректора № 338 от 20 ноября 1969 г.⁵⁹

Огромный резонанс в СССР в 1969 г. вызвал конфликт с КНР на Дальнем Востоке. И неудивительно, что это породило народное творчество — институтская газета опубликовала стихи, которые вряд ли можно отнести к официальному «пролетарскому интернационализму», зато искренние:

*На льду Уссури
 Все злее голос,
 Все легче фляга.
 До преступленья
 Всего полшага.
 Со снегом слились
 Глаза как бритвы,
 В прицел вонзились,
 Вот грязный палец
 Застыл на спуске...
 В прицеле — русский!
 В прицеле — русский!
 Плеснуло смертью
 Из пулеметов
 Но мало наших —
 Лишь четверть роты.
 Рассвет клубился
 Кроваво-алый,
 И снег даманский*

От крови таял.
 Весна Уссури
 У тел рыдала,
 Она последней
 Для многих стала...
 С заставой рядом,
 От леса близко
 Застыли скромных
 Два обелиска.
 Белеют скромно
 В небесной сини,
 И смотрит молча
 На них Россия
 Глазами вдов,
 Невест и братьев.
 О, мать — Россия,
 Ты в черном платье...
 А утром снова
 Свистели пули
 На льду Уссури.
 Хотелось своре
 Не так уж мало:
 Чтоб мы зубрили
 Цитаты Мао.
 Чтоб вместо слов
 Отчизна, мама...
 Учили дети
 Цитаты Мао.
 Но не понять им,
 Что наша сила
 В одном лишь слове
 Простом — Россия.
 Жан ТОМОВ, студент мехфака⁶⁰.

КОНТРОЛЬ, РЕЖИМНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, ГРАЖДАНСКАЯ ОБОРОНА В РКИИГА

Одной из малоисследованных ныне скреп советского общества был народный контроль, существовал он и в РКИИГА. Так, приказом № 223 от 22 июля 1969 г. отмечалась бдительность активистов:

«Члены группы народного контроля в составе товарищей ПЕТУХОВА А.С., МАТРЕНИНА С.И. и КОБЫЛЯЦКОГО П.С. произвели проверку заявления о фактах индивидуального изготовления сотрудниками катеров, лодок, радиоприемников и других изделий из материалов института. В результате проверки установлено,

что в течение длительного времени действительно изготавливались лодки, но материалы для их изготовления в основном приобретались на предприятиях и в торговых организациях города и из числа списанных деталей института, на что представлены соответствующие документы.

Однако установлено, что сотрудником ГОСНИИГА ТАМОШИНЫМ К.П. приобретен дюралюминий в количестве 71 кг за наличный расчет по оптовой цене.

Доверенность и документы на получение дюралюминия были фальсифицированы в смысле целевого назначения получаемого материала.

Изготавливаемые лодки вывозились с территории института беспрепятственно и без разрешения должностных лиц»⁶¹.

РКИИГА подчинялся многочисленным режимным установлениям, существовавшим в советском обществе, в том числе регламентации приобретения, учета, хранения и эксплуатации множительных аппаратов, утвержденной министром внутренних дел СССР 6.10.1956 г. Комиссия народного контроля института провела инспекцию, при которой оценила весьма многочисленный парк множительной техники — аппараты «Нема», «Докуфо», «Элекрофот», «Эра», «Вега», «Тпа-1», ротаторы. Выяснилось, что разрешение на них в органах МВД не получено. Также народный контроль обратил внимание на то, что «в большинстве подразделений института пишущие машинки по окончании рабочего дня с рабочих мест не убираются и хранятся в незапертом состоянии».

«В результате халатного отношения к выполнению требований инструкций и положений при работе на множительных аппаратах имел место случай, когда зав. лабораторией кафедры экономики ГА института ЧЛАИДЗЕ В.Л. при регулировке установки «НЕМА» использовал как объект «исследования» денежный знак достоинством в 25 рублей и сделал один экземпляр оттиска этой купюры.

Расследованием установлено, что умысла ЧЛАИДЗЕ В.Л. в выпуске фальшивых денежных знаков не имел, однако изложенный факт является грубым нарушением действующих законов и инструкций и создает прецедент возможных серьезных последствий, если в кратчайшее время не навести порядок в эксплуатации множительных аппаратов».

Завлабу Члаидзе был объявлен выговор, а главному бухгалтеру института П.С. Невзорову приказом ректора № 59 от 4 марта 1969 г. вменили «впредь без визы начальника первого отдела денежные документы на приобретение пишущих машинок и других множительных аппаратов через торговую сеть не оформлять»⁶².

14 апреля 1969 г. приказом № 107 осуждалось нарушение порядка выдачи служебных характеристик постоянному составу:

«В феврале 1969 года служебная характеристика выдана лаборанту кафедры № 31 ШРУСТЕРУ Я.М. Эта характеристика вопреки установленному порядку подписана деканом радиотехнического факультета МАКУРИНЫМ М.И. и зав. кафедрой № 31 ЛОСЕВЫМ А.К., а ректору института, секретарю партийного комитета и председателю местного комитета она не доложена. Кроме того, зав. лабораторией кафедры № 31 ТАРСКИЙ Я.И., после того как характеристика

была подписана, самовольно донепечатал в ней цель выдачи — «Для поездки в государство Израиль на постоянное местожительство».

В связи с этим завлабу Тарскому был объявлен выговор⁶³.

Строгий выговор был объявлен ректорским приказом № 126 от 26 апреля также заведующему складом А.Е. Карпову с формулировкой «злоупотребление своим служебным положением» — за приписку чертежной листовой бумаги, по которой была обнаружена недостача в 940 листов. «Сумму 94 руб. взыскать с тов. КАРПОВА А.Е. как с материально-ответственного лица»⁶⁴.

На основании докладных комендантов общежития с ходатайством проректора по административно-хозяйственной работе взыскивались также небольшие суммы со студентов. Так, в приказе № 134 от 7 мая студенту 2-го курса инженерно-экономического факультета Петру Ивановичу Орешко предписывалось компенсировать стоимость разбитого стекла в сумме 3 руб. 45 коп., причем с формулировкой «за халатное отношение к исполнению обязанностей дежурного по общежитию». В свою очередь, студент 1-го курса ИЭФ Валерий Николаевич Арефьев лишился 6 руб. 25 коп. — стоимости испорченной им настольной лампы⁶⁵.

На территории РКИИГА происходили и происшествия с корыстным духом. Так, 20 июня 1969 г. приказом № 185 констатировалась кража стройматериалов — 30 кв. м перхлорвиниловой плитки, 20 кг масляной краски и 12 кв. м линолеума. «Расследованием, которое проводилось отделом милиции Московского района г. Риги, установлено, что материально-ответственное лицо — прораб тов. СМЕТАНИНА В.Г. относится к сохранению материальных ценностей крайне халатно, ключи от помещения со стройматериалами передает другим лицам без надлежащего оформления. Материалы рабочим выдаются со значительным превышением дневного расхода. Двери помещений со стройматериалами зачастую остаются открыты, ключи и помещения под охрану не сдаются. Все это создало условия для безнаказанного хищения. Принятыми мерами часть имущества разыскано (обнаружено в подвале корпуса № 1 12 кв м линолеума). В итоге причинен ущерб в размере — 107 руб.».

В результате прораб Сметанина получила строгий выговор, маляр-бригадир А.Т. Квятковский — выговор, но материальных потерь они не понесли, будучи лишь предупреждены⁶⁶.

Бывало, впрочем, что и сами студенты РКИИГА вносили неожиданный вклад в дело социалистической законности. Так, приказом № 173 от 13 июня 1969 г. «за проявленную инициативу, оказание большого содействия в деле задержания опасного преступника, находившегося в розыске», обучавшийся на 3-м курсе механического факультета Александр Илларионович Игнатъев был награжден денежной премией в размере 20 руб. с объявлением благодарности⁶⁷.

Международная обстановка в конце 60-х гг. была беспокойной — войны в Индокитае и на Ближнем Востоке, интервенция стран Варшавского договора в Чехословакию, вооруженный конфликт СССР с Китаем. Перед

Советским Союзом встал призрак «войны на два фронта», причем маоистская КНР к тому времени уже обладала ядерным оружием и средствами его доставки.



Военные сборы РКИИГА на аэродроме Тарту, 1967 г.
Первый на линии огня — курсант Н.Н. Кабанов

В этом контексте вполне логично и объяснимо, что 19 января 1969 г. ректор РКИИГА выпускает два приказа — № 19 и № 20, подробно регламентирующих организацию гражданской обороны *«в целях заблаговременной подготовки к защите института от ядерного, химического и бактериологического оружия, обеспечение снижения потерь при применении противником оружия массового поражения и своевременного проведения спасательных и неотложных аварийно-восстановительных работ».*

Формируются Управление Гражданской обороны института, в составе которой:

- заместитель начальника Гражданской обороны по политической части — секретарь партийного комитета;
- заместитель начальника Гражданской обороны по распределению личного состава института (он же председатель эвакокомиссии по распределению личного состава института) — проректор по научной работе;
- заместитель начальника Гражданской обороны по инженерно-технической части — проректор по административно-хозяйственной работе;
- заместитель начальника Гражданской обороны по материально-техническому снабжению — начальник отдела снабжения».

Штаб ГО призван руководить службами ГО: связи, общественного порядка, противопожарной, медицинской, противохимической, убежищ

и укрытий, материально-технического снабжения, транспортной, аварийно-технической. Всего в институте формировалось 12 спасательных отрядов — на механическом факультете 4 отряда по 9 учебных групп в каждом; на электротехническом — 2 по 9; на радиотехническом — 4 по 8; на факультете автоматики и вычислительной техники и инженерно-экономическом факультете — по одному отряду с 8 группами в каждом. Отдельно из числа рабочих и служащих РКИИГА формировались: 2 санитарные дружины, 3 звена по обслуживанию убежищ, 3 аварийно-технических звена, 2 звена связи, а также аварийно-техническая и разведывательная группы.

При наступлении «особого периода» институт следовало эвакуировать в г. Резекне, причем личный состав факультетов должен был расположиться в местных средних школах (№ 1-5), а также в школе глухонемых. *«Профессорско-преподавательский состав, рабочих, служащих и членов их семей — в частных и государственных квартирах жителей за счет их уплотнения. Эвакуацию личного состава и необходимого имущества и продовольствия произвести железнодорожным транспортом согласно плану эвакуации института».*

Защитные средства РКИИГА должен был получать из резервов штаба ГО Московского района Риги. *«При поражении противником города Риги отдельные формирования института по распоряжению штаба Гражданской обороны Московского района могут быть привлечены в один из эшелонов Огрского направления для проведения спасательных работ на объектах согласно плану действий “Сил операционного направления”».* Командные пункты ГО после получения сигналов следовало привести в готовность: в Риге через 1 час, в Резекне — через 5 часов.

В РКИИГА вводилась 35-часовая учебная программа боевой подготовки формирований гражданской обороны, которую следовало закончить до 1 июля 1968 г.⁶⁸

25 марта 1969 г. был издан более конкретный и суровый приказ № 89 — «Об эвакуации личного состава института в район рассредоточения по сигналам Гражданской обороны». С расположенной рядом с РКИИГА железнодорожной станции Янъяварты до места эвакуации — г. Резекне должно было отойти три эшелона. Приказом назначались начальники эшелонов, по три замначальника на каждый эшелон и старшие врачи эшелонов. Предусматривался вагон-изолятор в каждом составе.

«Охрану эшелона во время стоянок осуществлять парными патрульными дозорами — один дозор на 10 вагонов. Для боевого обеспечения эшелона, определения уровней радиации, типа отравляющих веществ и бактериальных средств иметь дежурное подразделение...»

Стоит отметить, что в приказе упоминалась эвакуация постоянного состава института с семьями, что при совокупной численности студентов и постоянного состава около 7 тыс. человек увеличило бы количество эвакуируемых до более 10 тыс. человек. Вряд ли такой объем пассажиров даже в стесненных условиях могли бы перевезти три эшелона, а ведь «личному

составу (на одного человека) разрешается при себе иметь до 60 кг вещевого имущества и на трое суток продуктов питания»⁶⁹.

Между тем, в структуре института состояла и Добровольная пожарная дружина, участники которой мотивировались дополнительными отпусками. Приказом ректора № 147 от 16 мая в общей сложности 44 человека получили отпуск 3–5 рабочих дней. Обращает на себя внимание социальный портрет пожарного — шофер гаража, машинист котельной, слесарь хозяйства, токарь, слесарь, кузнец учебно-производственной мастерской и только один инженер УПМ⁷⁰.

ИЗБРАННЫЕ ПРИКАЗЫ РЕКТОРА РКИИГА ЗА 1969 Г.

Военное прошлое вуза характеризовалось рядом внешних признаков: форменной одеждой для студентов и преподавателей (обязательной для обоих полов), построениями на плацу. Административное руководство институтом осуществлялось прежде всего приказами ректора, в которых тоже можно обнаружить родовое сходство с аналогичными документами Вооруженных Сил. Предоставим возможность познакомиться с избранными приказами за описываемый период.

ПРИКАЗ

РЕКТОРА РИЖСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ имени ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

№ 1

3 января 1969 г. г. Рига

7 января 1969 года исполняется 60 лет со дня рождения и 40 лет трудовой деятельности кандидата технических наук доцента кафедры конструкции и прочности летательных аппаратов ВОСКОБОЙНИКА Моисея Самуиловича.

Свою трудовую деятельность тов. ВОСКОБОЙНИК М.С. начал в 1923 году рабочим на заводе «Красный Путиловец» в Ленинграде. С 1931 по 1960 г. служил в рядах Советской Армии, пройдя путь от красноармейца до инженер-полковника Военно-Воздушных Сил.

Окончив в 1938 году военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. ЖУКОВСКОГО, тов. ВОСКОБОЙНИК М.С. успешно ведет преподавательскую работу по конструкции и прочности летательных аппаратов в авиационных высших учебных заведениях: в ВВИА им Н.Е. ЖУКОВСКОГО и последние 20 лет в нашем институте.

За эти годы Моисей Самуилович подготовил и воспитал большой отряд молодых специалистов для ВВС Советской Армии и Гражданской авиации страны.

Тов. ВОСКОБОЙНИК М.С. является высококвалифицированным преподавателем, имеет большой опыт учебной и научной работы, ведет большую научно-исследовательскую работу по автоматическому контролю состояния гидравлических систем. Сочетает свою служебную деятельность с активным участием в общественно-партийной работе.

Поздравляю Вас, Моисей Самуилович, с днем 60-летия со дня рождения и 40-летия трудовой деятельности, объявляю БЛАГОДАРНОСТЬ и награждаю ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ.

Желаю Вам доброго здоровья, долгих лет жизни, успехов в работе и счастья в личной жизни.

*РЕКТОР РКИИГА
профессор (ПУГАЧЕВ¹)².*

ПРИКАЗ

**РЕКТОРА РИЖСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ имени ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА**

№ 7

9 января 1969 г. г. Рига

Дорогие товарищи!

Советский народ вместе с трудящимися Советской Латвии отмечает 50-летие установления Советской власти в Латвии.

Мы гордимся тем, что 50 лет тому назад трудящиеся Латвии под руководством партии большевиков и его одного из лучших отрядов — латышских коммунистов свергли власть буржуазии и вместе с русским народом встали на путь осуществления идеи Октября.

За недолгий период существования Советской власти в 1919 году были проведены кардинальные реформы в интересах рабочих, крестьян и интеллигенции.

Латышские революционеры покрыли себя неувядаемой славой в борьбе за Советскую Латвию и за победу Октября. Латышские стрелки были наиболее стойкими бойцами за победу революции во всей нашей стране.

Трудным путем шло развитие Латвии. Внешняя и внутренняя контрреволюция, свергнув власть трудящихся в Латвии, установила господство буржуазии и пыталась превратить Латвию в форпост борьбы с коммунизмом.

Но идеи, заложенные Великим Октябрем, жили в сердцах трудящихся Латвии, и в 1940 году латышский народ, руководимый славным отрядом коммунистов Латвии, вновь поднял знамя свободы, восстановив Советскую власть, и воссоединился с великим советским народом.

В годы Великой Отечественной войны латышский народ вместе с народами СССР поднялся на священную войну против немецких оккупантов и вписал немало героических страниц в свою историю.

В послевоенный период Советская Латвия переживает бурный период развития промышленности, сельского хозяйства, науки и культуры.

Советские люди гордятся достижениями латышского народа.

Свое 50-летие Советская Латвия встречает славными делами, самоотверженным трудом, выполняя свои социалистические обязательства.

Нынешний праздник особенно знаменателен тем, что он отмечается в дни широкой всенародной подготовки к 100-летию со дня рождения В.И. ЛЕНИНА. Имя ЛЕНИНА дорого каждому советскому человеку, всему нашему народу, свято выполняющему его великие заветы строительства коммунизма.

Латышский народ, как и все советские люди, бесконечно предан идеям коммунизма.

Поздравляю профессорско-преподавательский, инженерно-технический состав, студентов, рабочих и служащих с 50-летием установления Советской власти в Латвии, желаю успехов в работе по обучению и воспитанию молодых специалистов — строителей коммунизма.

РЕКТОР РКИИГА
профессор (ПУГАЧЕВ⁷³)⁷⁴.

ПРИКАЗ

РЕКТОРА РИЖСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ имени ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

№ 8

10 января 1969 г. г. Рига

Объявляю решение товарищеского суда механического факультета от 17 декабря 1968 года, которым возбуждено ходатайство перед ректором института об отчислении студента 145 учебной группы БЕЛЬСКОГО А.Е.

ПРИКАЗЫВАЮ:

Решение товарищеского суда механического факультета от 17 декабря 1968 года с ходатайством об отчислении студента 4 курса БЕЛЬСКОГО А.Е. удовлетворить.

РЕКТОР РКИИ ГА
профессор (ПУГАЧЕВ)⁷⁵

РЕШЕНИЕ

Товарищеский суд механического факультета РКИИ ГА в составе председателя — БУКАШКИНА М.И. и членов: ШЕВЧУКА А.А. и ЕЛИЗАВЕТОВА И.А. при секретаре КУЗЬМИНЕ В.В. рассмотрел дело в отношении студента 145 группы БЕЛЬСКОГО А.Е., 1946 года рождения, проживающего в г. Риге, бульвар Коммунаров, дом XX, кв. XX, о нарушении общественного порядка и недобросовестном выполнении обязанностей студента вуза.

Установили:

22 ноября 1968 года в 2 часа ночи, будучи в нетрезвом состоянии, вместе с товарищами БЕЛЬСКИЙ катался на угнанной из магазина тележке в парке Коммунаров. При задержании патрулем милиции ругался нецензурными словами. Был привлечен к судебной ответственности в соответствии с указом Президиума Верховного Совета СССР от 26.7.66 г. «Об усилении ответственности за хулиганство».

Деканатом и общественностью курса студент БЕЛЬСКИЙ А.Е. характеризуется отрицательно. Он неоднократно подвергался административным взысканиям за прогулы занятий и невыполнение графика самостоятельной работы. В решениях академических комиссий курса за 1967 и 1968 гг. БЕЛЬСКИЙ отмечался как лодырь и прогульщик 5 раз.

На основании Положения о товарищеских судах ст. 15 п. 6-а товарищеский суд —

решил:

возбудить ходатайство перед ректором РКИИ ГА об отчислении студента 4 курса механического факультета БЕЛЬСКОГО А.Е. от обучения в РКИИ ГА.

П. п. Председатель тов. суда (БУКАШКИН)

Члены суда (ШЕВЧУК)

(ЕЛИЗАВЕТОВ)

Секретарь (КУЗЬМИН)⁷⁶.

ПРИКАЗ

РЕКТОРА РИЖСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ имени ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

№ 14

18 января 1969 г. г. Рига

СОДЕРЖАНИЕ: О неудовлетворительном порядке в помещениях кафедры теоретической механики.

4 ноября 1968 года представителями ректората была проведена проверка внутреннего порядка в помещениях кафедр факультетов. При этом было обнаружено много недостатков, особенно на кафедре теоретической механики (и.о. зав. кафедрой ЛОГИНОВ В.К., зав. лабораторией РЫЩЕНКО В.А.).

В помещениях кафедры отсутствовал элементарный порядок, помещения находились в запущенном, антисанитарном состоянии.

14 января с. г. при повторной проверке было установлено, что указания о наведении в помещениях должного порядка руководством кафедры не выполнены.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Указать и. о. зав. кафедрой тов. ЛОГИНОВУ В.К. на слабую требовательность к подчиненному личному составу в вопросах наведения и поддержания должного порядка в помещениях кафедры.

Недостатки в содержании помещений устранить до 1.02.69 г.

2. За отсутствие элементарного порядка и антисанитарное содержание помещений кафедры зав. лабораторией РЫЩЕНКО В.А. объявить ВЫГОВОР и предупредить, что впредь за халатное отношение к выполнению своих служебных обязанностей будут приняты более строгие меры административного воздействия.

3. Проректору по учебной работе доценту тов. ФЛЕРОВУ А.Г. до 5.02.69 г. организовать проверку выполнения пункта 1 настоящего приказа.

4. Приказ объявить всему постоянному составу института.

РЕКТОР РКИИ ГА

профессор (ПУГАЧЕВ⁷⁷)⁷⁸.

ПРИКАЗ

РЕКТОРА РИЖСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ имени ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

№ 184

20 июня 1969 г. г. Рига

СОДЕРЖАНИЕ: О мерах по предупреждению несчастных случаев при купании.

Во исполнение директивы начальника УУЗ МГА № 31/15 от 1 июня 1967 года о мерах безопасности и правилах купания на воде —

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Деканам факультетов, заведующим кафедрами, начальникам отделов, служб и подразделений:

а) купание личного состава разрешать только в специальных отведенных местах:

- побережье Рижского залива;
- озеро Бабелите;
- купальня спортивного общества «Трудовые резервы» на реке Даугава;
- купальня Рижского ЦКИО на Киш-озере;
- северный и северо-западный берег озера Югла, на территории Рижского района;

б) до всего подчиненного личного состава довести распоряжение Рижского горисполкома № 273 от 20.4.1965 г. и требование директивы начальника УУЗ МГА № 31/15 от 1.6.1967 г. «О мерах по предупреждению несчастных случаев при купании»;

в) разъяснить подчиненному личному составу об опасности купания в необорудованных местах и в нетрезвом состоянии;

г) приказ объявить всему личному составу под расписку.

РЕКТОР РКИИ ГА

профессор (ПУГАЧЕВ⁷⁹)⁸⁰.

ПРИКАЗ

РЕКТОРА РИЖСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ имени ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА
№ 251

21 августа 1969 г. г. Рига

13 августа 1969 года в результате отсутствия надлежащих профилактических мер в корпусе № 1 пионерского лагеря «Аэрик» возник пожар.

Загорание крыши произошло внезапно во время тихого часа, и реально складывалась серьезная угроза причинения увечья детям и нанесения материального ущерба зданию и имуществу.

Не дожидаясь прибытия пожарной команды, сотрудники пионерского лагеря приняли меры по эвакуации детей и спасению материальных ценностей. Педагог ЧЕЧЕЛЬНИЦКИЙ П.Д. совместно с группой старших ребят, взяв с собой огнетушители и пренебрегая опасностью, тушил пожар до прибытия пожарной команды.

Усилиями сотрудников пионерского лагеря было спасено имущество на сумму 5017 рублей.

За активное участие в тушении пожара и спасении имущества

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Наградить Почетной грамотой института

1. ЧЕЧЕЛЬНИЦКОГО Павла Демьяновича, педагога пионерлагеря,

2. **ВОВЧЕНКО** Светлану Федоровну, ст. пионервожатую,
 3. **МИНАК** Анатолия, пионервожатого,
 4. **ВОЛКОВА** Виталия, пионервожатого,
 5. **ПОДЧЕПИНА** Николая Николаевича, музыкального руководителя.
2. Наградить Почетной грамотой добровольного пожарного общества г. Риги
1. **ТРЕЗКОВА** Юрия Федоровича, руководителя по плаванию,
 2. **РУПАЙС** Яниса Арвидовича, шофера,
- и пионеров, отдыхающих в лагере «Аэрик»:
1. **КУЛЕНКО** Валерия,
 2. **ВОЛОШИНА** Анатолия,
 3. **МАТВЕЙЧУКА** Владимира,
 4. **ИННУС** Яниса,
 5. **ПОЛУБАН** Александра.
- РЕКТОР РККИИ ГА профессор (ПУГАЧЕВ⁸¹)⁸².

ПРИКАЗ

РЕКТОРА РИЖСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ имени ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

№ 257

02 сентября 1969 г. г. Рига

Дворнику хозяйственной части БАУМАНИС Алиде Яновне исполняется 60 лет со дня рождения.

За период работы в институте с 1955 года тов. БАУМАНИС Алида Яновна честно и добросовестно относится к исполнению своих обязанностей. Является ударником коммунистического труда.

Поздравляю тов. БАУМАНИС Алиду Яновну с днем 60-летия, желаю ей крепкого здоровья, долгих лет жизни и счастья в личной жизни.

За хорошее отношение к работе и в связи с 60-летием со дня рождения объявляю тов. БАУМАНИС Алиде Яновне БЛАГОДАРНОСТЬ и награждаю ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ.

Ректор РККИИ ГА профессор (ПУГАЧЕВ⁸³)⁸⁴.

ПРИКАЗ

РЕКТОРА РИЖСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ имени ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

№ 264

12 сентября 1969 г. г. Рига

12 сентября 1969 года исполняется 50 лет со дня рождения техника кафедры технологии ремонта и производства летательных аппаратов и авиадвигателей КОБЫЛЯЦКОГО Петра Антоновича.

Трудовая деятельность тов. КОБЫЛЯЦКОГО П.А. началась еще до службы в Советской Армии, в ряды которой он был призван в 1938 году. Вначале он служил в пограничных войсках, а с 1940 года — в авиации. Является участником Великой Отечественной войны с самого ее начала и до конца. Правительство высоко оце-

нило заслуги тов. КОБЫЛЯЦКОГО П.А., наградив его двумя орденами и девятью медалями.

С 1957 года тов. КОБЫЛЯЦКИЙ П.А., после демобилизации из рядов Советской Армии, плодотворно трудится в Рижском Краснознаменном Высшем инженерно-авиационном училище, а затем в Институте инженеров гражданской авиации имени Ленинского комсомола.

Тов. КОБЫЛЯЦКИЙ П.А. ведет большую общественную работу. Он многократно избирался профоргом кафедры, членом группы народного контроля, а в настоящее время является членом профбюро механического факультета.

Поздравляю Петра Антоновича с 50-летием со дня рождения, желаю доброго здоровья, успехов в работе и счастья в жизни.

За достигнутые успехи в работе, участие в общественной жизни института и в связи с 50-летием со дня рождения тов. КОБЫЛЯЦКОГО Петра Антоновича награждать ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ и объявить БЛАГОДАРНОСТЬ.

РЕКТОР РКИИ ГА профессор (ПУГАЧЕВ⁸⁵)⁸⁶.

ПРИКАЗ

РЕКТОРА РИЖСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ имени ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

№ 266

13 сентября 1969 г. г. Рига

Студент 3 курса факультета автоматики и вычислительной техники ПУЩИН Игорь Иванович обманным путем сдавал в Рижский политехнический институт вступительные экзамены по математике за абитуриента МИХАЙЛЕНКО В.П. 18 августа 1969 г. он сдал письменный экзамен, а 22 августа стал сдавать устный экзамен, но был разоблачен. При выяснении обстоятельств подлога и жульничества, а также личности ПУЩИН И.И. вел себя крайне нетактично.

За совершенное преступление ПУЩИН И.И. заслуживает отчисления из института, и лишь учитывая его отличную учебу и отсутствие нарушений дисциплины в прошлом, а также его обещание не совершать в будущем ничего подобного, —

ПРИКАЗЫВАЮ:

Объявить студенту 3 курса ФАВТ ПУЩИНУ Игорю Ивановичу СТРОГИЙ ВЫГОВОР и ЛИШИТЬ ЕГО СТИПЕНДИИ НА ОСЕННИЙ СЕМЕСТР.

ВРИО РЕКТОРА РКИИГА

доцент (ФЛЕРОВ⁸⁷)⁸⁸.

ПРИКАЗ

РЕКТОРА РИЖСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ имени ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

№ 270

17 сентября 1969 г. г. Рига

СОДЕРЖАНИЕ: Об усилении мероприятий по борьбе с венерическими заболеваниями, чесоткой и грибковыми заболеваниями.

Во исполнение приказа министра здравоохранения Латвийской ССР № 429/10 от 8 августа 1969 года —

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Начальнику медсанчасти силами медицинского персонала подвергать обязательным осмотрам на заразные кожные заболевания:

- а) всех больных, обращающихся в поликлинику;
- б) поступающих на лечение в больницу;
- в) детей детского сада и работников детского сада — по графику 1 раз в неделю;
- г) студентов, проживающих в общежитиях, — по графику 1 раз в неделю;
- д) студентов и других лиц перед заселением в общежитие.

2. Деканам факультетов и начальнику ЖКХ не давать разрешения на вселение в общежитие без справки об осмотре.

3. Начальнику медсанчасти выявленных больных с венерическими заболеваниями направлять на лечение в кожно-венерологический диспансер.

4. Выявленных больных чесоткой направлять на лечение в больницу института; обследование контактов заболевшего обеспечить через факультетских сестер.

5. Обеспечить комнату камерной обработки и заключительной дезинфекции в очагах чесотки.

6. Обеспечить своевременным и полным охватом профилактическими осмотрами и лечением подлежащих контингентов.

7. Охватить переменный и постоянный состав санитарным просвещением в деле профилактики венерических и заразных кожных заболеваний, привлекая для этой цели врачей кожно-венерологических учреждений для чтения лекций и бесед.

8. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на начальника медсанчасти института.

ВРИО РЕКТОРА РКИИГА доцент (ФЛЕРОВ⁸⁹)⁹⁰.

ПРИКАЗ

**РЕКТОРА РИЖСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ имени ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА**

№ 281

27 сентября 1969 г. г. Рига

27 июня 1969 года студент 3 курса (ныне 4-го) механического факультета ТАРАСОВ А.А., будучи в нетрезвом состоянии, ввязался в уличную ссору с неизвестным гражданином, которая завершилась дракой. Проезжавший мимо муниципальной автомашиной он был доставлен в милицию, а затем препровожден в медвытрезвитель.

Проступок ТАРАСОВА А.А. позорит честь и достоинство советского студента, в связи с чем он заслуживает отчисления из института, но, учитывая отсутствие с его стороны нарушений дисциплины и норм поведения в прошлом, —

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Студенту 4 курса механического факультета ТАРАСОВУ Александру Антоновичу за пьянку с нарушением норм поведения в общественном месте и после-

дующим препровождением в мевытрезвитель объявить СТРОГИЙ ВЫГОВОР С ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕМ ОБ ОТЧИСЛЕНИИ за повторный такой проступок и лишить его стипендии на весь осенний семестр 1969/70 учебного года.

2. О недостойном поступке студента ТАРАСОВА А.А. сообщить его родителям.

3. Приказ объявить всем студентам института.

ВРИО РЕКТОРА РКИИГА

доцент (ФЛЕРОВ⁹¹)⁹².

ПРИКАЗ

РЕКТОРА РИЖСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ имени ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

№ 288

6 октября 1969 г. г. Рига

Объявляю решение товарищеского суда электротехнического факультета от 24 сентября 1969 года, которым за оскорбление коменданта общежития и плохое поведение в общежитии студенту 241 группы ГЕЛУНУ Александру Ивановичу объявлен ОБЩЕСТВЕННЫЙ ВЫГОВОР.

ПРИКАЗЫВАЮ:

Решение товарищеского суда электротехнического факультета от 24 сентября 1969 года об объявлении общественного выговора студенту 241 гр. ГЕЛУНУ А.И. утвердить.

Приказ объявить всем студентам института.

ВРИО РЕКТОРА РКИИ ГА

доцент (ФЛЕРОВ⁹³)

РЕШЕНИЕ

Товарищеский суд электротехнического факультета РКИИ ГА в составе: председателя БОГДАНЧЕНКО Н.М., секретаря ФАВОРСКОГО А.П. и членов ДУБОВА В.К. и ПИСКУРЕВА А.И. рассмотрел дело в отношении студента 241 гр. ГЕЛУНА А.И., обвиняемого в оскорблении коменданта общежития, и установил следующее:

30 июля 1969 года комендант общежития по ул. Лаукас, 2 тов. ПРОКОФЬЕВА В.Н. вела служебный разговор со студентом 241 группы ЛОКТЕВЫМ о погашении им задолженности за проживание в общежитии. Студент ГЕЛУН А.И., узнав об этом разговоре, вступил в пререкание с тов. ПРОКОФЬЕВОЙ В.Н. и грубо ее оскорбил.

Товарищеский суд квалифицирует этот проступок как хулиганский, позорящий честь студента и комсомольца.

Студент ГЕЛУН А.И. и ранее вел себя в общежитии плохо, несколько раз его серьезно предупреждал студсовет общежития. В течение шести семестров он учился плохо, на последней сессии получил неудовлетворительную оценку. Деканатом принято решение о последней сдаче им экзамена специально созданной комиссии.

Все эти неблагоприятные проступки ГЕЛУНА А.И. были предметом обсуждения его на собраниях группы и бесед с ним куратора, но существенных сдвигов к лучшему не наблюдается.

На заседании товарищеского суда студент ГЕЛУН А.И. признал свою вину и дал обещание, что подобное с ним больше не повторится.

Исходя из вышеизложенного, товарищеский суд —
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

За оскорбление коменданта общежития тов. ПРОКОФЬЕВОЙ В.Н. и плохое поведение в общежитии студенту 241 группы ГЕЛУНУ Александру Ивановичу объявить **ОБЩЕСТВЕННЫЙ ВЫГОВОР.**

П. п. Председатель тов. суда — БОГДАНЧЕНКО Н.М.

Секретарь — ФАВОРСКИЙ А.П.

Члены: — ДУБОВ В.К.

— ПИСКУРЕВ А.И.⁹⁴.

ПРИКАЗ

РЕКТОРА РИЖСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ имени ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

№ 295

15 октября 1969 г. г. Рига

СОДЕРЖАНИЕ: Об утрате в научно-вычислительном центре ГА документа с грифом «СЕКРЕТНО».

22 сентября 1969 г. в 16 часов 30 минут старшим инженером отдела дискретных управляемых систем и планирования операций ГРЕЧИНЫМ А.И. были получены на перфорацию в Первом отделении вычислительного центра ПЯТЬ документов с секретной информацией (отчетами), в том числе документами Уральского Управления ГА за № 0464 от 15.09.69 г., входящий в № 185с. Перфорацию проводила старший техник НВЦ ГА ШЕСТАКОВА Л.В. в присутствии старшего инженера ГРЕЧИНА А.И. По окончании работы в 23.00 часа тов. ГРЕЧИН А.И. секретные документы собрал в папку и закрыл в сейф. В 8.00 часов 23.09.69 г., с согласия ГРЕЧИНА А.И., папка с документами из сейфа была взята инженером того же отдела ЛИМОНОВЫМ Е.В. для работы с информацией. Работа с указанными документами велась в спецкомнате Первого отделения НВЦ ГА. Закончив проверку информации, примерно в 9.00 часов 23.09.69 г. инженер ЛИМОНОВ Е.В. предъявил документы для сдачи в Первое отделение НВЦ ГА, где была обнаружена недостача препроводительного письма на ОДНОМ листе, входящий № 185с/нви, к секретной информации Уральского Управления ГА.

Предпринятые поиски сотрудниками Первого отделения НВЦ ГА, Первого отдела института и специально назначенной комиссией результатов не дали. Из произведенного административного расследования можно заключить, что вышеуказанное письмо утеряно старшим инженером ГРЕЧИНЫМ А.И. в момент подготовки и проведения перфорации в машинном зале НВЦ ГА и уничтожено в печке, вместе с макулатурой, во время уборки помещения, рано утром, до начала рабочего дня 23.09.69 г.

На запрос начальника НВЦ ГА КРАСНИКОВА Л.Ф. о высылке копии утерянно-го документа и заключения о степени его секретности Уральское Управление Гражданской авиации сообщило, что препроводительное письмо к отчету исходящий № 0464 от 15 сентября 1969 года по своему содержанию не является секретным, так как в нем отсутствуют какие-либо данные, раскрывающие содержание секретных сведений, указанных в отчете.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Учитывая, что указанный документ по своему содержанию не является секретным, старшему инженеру отдела дискретных управляемых систем и планирования операций НВЦ ГА ГРЕЧИНУ А.И. за преступно халатное отношение к хранению документов и небрежное обращение с ними в процессе работы, что привело к утере препроводительного письма к отчету с грифом «СЕКРЕТНО», объявить СТРОГИЙ ВЫГОВОР.

2. Тов. КРАСНИКОВУ Л.Ф. обратить внимание на более строгую организацию контроля за работой исполнителей с закрытыми документами и пунктуальное выполнение служебных обязанностей сотрудников Первого отделения НВЦ ГА.

3. Начальнику Первого отдела института тов. ВИКТОРОВУ А.Г. оказать помощь в организации делопроизводства Первого отделения НВЦ ГА в соответствии с действующими Положением и Инструкцией.

4. Начальнику НВЦ ГА тов. КРАСНИКОВУ Л.Ф. установить для сотрудников Первого отделения вычислительного центра не более чем 2-сменную работу с той целью, чтобы грифованные документы сдавались в Первое отделение, а не оставались на ночь в сейфах.

5. Тов. КРАСНИКОВУ Л.Ф. в соответствии с утвержденным мною расписанием, в течение ОКТЯБРЯ-ДЕКАБРЯ м-цев с/г., организовать проведение занятий по специальной учебе со всем личным составом НВЦ ГА, допущенным к закрытым работам и документам по формам второй, третьей и четвертой, и об исполнении доложить мне 27.12.1969 г.

6. Контроль за исполнением п.п. 2, 4 и 5 настоящего приказа возложить на начальника Первого отдела института тов. ВИКТОВА А.Г.

Приказ объявить всему личному составу института, НВЦ ГА и Рижских лабораторий Гос. НИИ ГА, соприкасающемуся с закрытыми работами и документами.

ВРИО РЕКТОРА ИНСТИТУТА

доцент

(А.ФЛЕРОВ⁹⁵)⁹⁶.

ПРИКАЗ

РЕКТОРА РИЖСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ

ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ имени ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

№ 318

31 октября 1969 г. г. Рига

В целях предупреждения происшествий в институте и обеспечения порядка и организованности среди личного состава

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Зав. учебной части с 1 ноября 1969 года организовать круглосуточное дежурство по институту в соответствии с утвержденным графиком внутреннего наряда на 2-е полугодие 1969 года.

2. В состав внутреннего наряда по институту назначить:

а) 1-я смена (0.00–8.00)

— дежурный по институту — 1 человек (постоянный состав)

— пом. деж. по институту — 1 человек (переменный состав)

— парный патруль — 2 человека (переменный состав)

б) 2-я смена (8.00–16.00)

— дежурный по институту — 1 человек (постоянный состав)

— пом. деж. по институту — 1 человек (переменный состав)

— КПП, корпус «А» — 2 человека (переменный состав)

— дежурный по столовой «Аэлита» — 1 человек (переменный состав)

в) 3-я смена (16.00–24.00)

— дежурный по институту — 1 человек (постоянный состав)

— пом. деж. по институту — 1 человек (переменный состав)

— парные патрули — 4 человека (переменный состав)

— дежурный по столовой «Аэлита» — 1 человек (переменный состав)

г) Дежурную учебную группу — время несения службы (0.00–24.00)

Выполнение других задач личным составом дежурной учебной группы по указанию зав. учебной части института.

3. Деканам факультетов лицам, занятым на дежурстве в нерабочее время, после дежурства предоставлять отгул.

Приказ довести до постоянного состава института.

РЕКТОР ИНСТИТУТА

профессор (ПУГАЧЕВ⁹⁷)⁹⁸.

ПРИКАЗ

РЕКТОРА РИЖСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ

ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ имени ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

№ 341

24 ноября 1969 г.

СОДЕРЖАНИЕ: О несвоевременном возвращении тары поставщикам.

В работе отдела материально-технического обеспечения укоренилась порочная практика по приемке поступающей продукции и несвоевременной отправке тары.

Так, в результате нарушения инструкции о порядке приема продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству обнаруживались недостатки, претензии по которым не удовлетворялись поставщиком.

В начале 1969 г. ОМТС было получено из Ленинградского производственного объединения «Лакокраска» 20 алюминиевых фляг лакокраски ПВА-27 с указанием

в сертификате обязательного срока возврата тары. Однако тара была возвращена со значительным нарушением сроков.

Начальник ОМТС института тов. КРАСЯКОВ Р.И. в объяснительной записке утверждает, что отправить тару в нужные сроки не сумел.

Госарбитраж при Совете Министров Латвийской ССР по иску объединения «Лакокраска» взыскал с института 284 руб. и 5 руб. 70 коп. расходы по Госпошлине.

Таким образом в силу нераспорядительности тов. КРАСЯКОВА Р.И. только по одной поставке институту причинен ущерб в размере 289 руб. 70 коп.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. В соответствии со статьей 83 КЗОТ взыскать с начальника ОМТС тов. КРАСЯКОВА Р.И. сумму причиненного ущерба в размере 1/3 месячного должностного оклада 38 руб. 30 коп. и объявить ВЫГОВОР.

2. Проректору по административно-хозяйственной работе тов. ПУДИКОВУ Д.С. усилить контроль за деятельностью отдела материально-технического снабжения.

3. Главному бухгалтеру тов. НЕВЗОРОВУ П.С. в соответствии с решением Госарбитража от 26 сентября 1969 года перечислить сумму штрафа в размере 289 руб. 70 коп. на расчетный счет Производственного объединения «Лакокраска» № 24401 в Московском отделении Госбанка г. Ленинграда.

РЕКТОР РКИИГА

профессор (ПУТАЧЕВ⁹⁹)¹⁰⁰.

ПРИКАЗ

РЕКТОРА РИЖСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ имени ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

№ 364

6 декабря 1969 г. г. Рига

Студент 1-го курса механического факультета СОБОЛЕВ Б.А. в сентябре и октябре прогулял 5 дней учебных занятий.

В оправдание прогулов СОБОЛЕВ представил в деканат фальшивый документ — повестку от военкомата, которая оказалась поддельной и приобретена СОБОЛЕВЫМ у неизвестного гражданина, временно оказавшегося его собутыльником.

При разборе его поступка на прикрепленной к курсу кафедре и коллективом 116 учебной группы, студентом которой является СОБОЛЕВ Б.А., последний вел себя неискренне, изворачивался и врал.

Поступок СОБОЛЕВА Б.А. позорит честь и достоинство советского студента.

Вследствие нерадивого отношения к своим обязанностям студент СОБОЛЕВ отстаёт от графика учебной работы.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Студенту 1-го курса механического факультета СОБОЛЕВУ Б.А. за прогулы учебных занятий и предоставление в качестве оправдания фиктивных документов, а также за нечестность, проявленную при разборе его поступка, объявить СТРОГИЙ ВЫГОВОР С ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕМ.

2. Приказ объявить всем студентам института.
РЕКТОР РКИИГА
профессор (ПУГАЧЕВ¹⁰¹)¹⁰².

ПРИКАЗ

РЕКТОРА РИЖСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ имени ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

№ 378

18 декабря 1969 г. г. Рига

Объявляю решение товарищеского суда инженерно-экономического факультета от 11 декабря 1969 года, которым за хищение денег при исполнении служебных обязанностей инкассатора Латвийской Республиканской конторы Госбанка Латвийской ССР возбуждено ходатайство перед ректором об исключении студента 3 курса ИЭФ СИДОРОВА Юрия Васильевича из института.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Решение товарищеского суда инженерно-экономического факультета от 11 декабря 1969 года об исключении из института студента 3 курса СИДОРОВА Юрия Васильевича УДОВЛЕТВОРИТЬ.

2. Приказ объявить всем студентам института.

РЕКТОР РКИИГА

профессор (ПУГАЧЕВ¹⁰³)

РЕШЕНИЕ

Товарищеский суд инженерно-экономического факультета института в составе: председателя суда ДЕНИСОВА И.У., членов суда КАЧАЛОВА Д.Г., ГРУДУЛИС И.Л. и секретаря НУГИС Н.А., рассмотрев дело о хищении двух кошелек с деньгами студентом 534 группы ИЭФ СИДОРОВЫМ Юрием Васильевичем, установил:

— Студент 3 курса СИДОРОВ Ю.В. с 24 сентября по 27 ноября 1969 года работал инкассатором Латвийской Республиканской конторы Госбанка ЛССР.

5 ноября 1969 года, находясь при исполнении служебных обязанностей по сбору денежной выручки в кассе кинотеатра «Айна», похитил у кассира кошелек с деньгами в сумме 41 руб.

22 ноября 1969 года, инкассируя денежную выручку в магазине № 27 Рижского горхозторга, СИДОРОВ похитил у зав. магазином кошелек с деньгами в сумме 56 руб.

В указанных фактах хищения СИДОРОВ Ю.В. сознался. С должности инкассатора приказом № 452 от 28.XI.69 г. СИДОРОВ был уволен в связи с утратой доверия. На заседании товарищеского суда СИДОРОВ Ю.В. признал себя виновным и свои поступки осудил.

Все выступавшие на заседании товарищеского суда резко осудили проступки СИДОРОВА, его поведение в общежитии, в группе, отношение к учебе и единодушно высказались за исключение СИДОРОВА Ю.В. из института.

Учитывая изложенное суд решил:
 — Просить декана ИЭФ ходатайствовать перед ректором об исключении СИ-ДОРОВА Ю.В. из института.

П. п. Председатель суда (ДЕНИСОВ)

Члены суда (КАЧАЛОВ)

(ГРУДУЛИС)

Секретарь суда (НУГИС)¹⁰⁴.

ДНЕВНИКОВЫЕ ЗАПИСИ ИНЖЕНЕРА РКИИГА Н.Н. КАБАНОВА

В описываемый период мой отец, всего годом ранее получивший диплом института, занимал должности инженера Лаборатории № 3 Научно-технического отдела РКИИГА (с 1.2.1969) и заведующего лабораторией кафедры теоретической механики РКИИГА (с 10.3.1970). В его работу входило обслуживание ЭВМ «Минск-14» и «Урал-11Б».

Он вел дневниковые записи, не отличавшиеся регулярностью, однако могущие составить представление о повседневной жизни молодого (24–25 лет) представителя советской инженерно-технической интеллигенции в ее вузовском варианте конца 60-х гг.



Инженер РКИИГА Н.Н. Кабанов за пультом ЭВМ «Урал»

1969 год

7 февраля

Начать чтение и конспектирование книги «Автоматическая оптимизация управляемых систем». 240 стр. при $d \text{стр}/dt = 40 \text{стр}/\text{ч}$. $\Sigma t = 6 \text{ часов}$.

Проанализировать и обратить внимание на оформление книги, на стиль изложения, на методы решения задач.

1. Подумать над планом работы.
2. См. статью.
3. См. литературу.

9 февраля.

- 1) Подготовка урока по English (утро).
- 2) Конспектирование литературы по вопросам мышления и сознания.
- 3) Привести в порядок библиотеку.

14 февраля

*Подготовка английского на 17.02.69 г.
Работа над разработкой алгоритма.
Постановка экспериментальной задачи.
Продумать связь — стык т. и. со сл. поиском.
Работа в библиотеке (30–40 мин)*

19 февраля

*Сдать в библиотеку Достоевского.
Подготовка урока по английскому «Лондон».
Подготовить материалы для А.И.*

20 февраля

В 17–00 позвонить А.И., договориться о встрече.

17 марта

*Подготовить материал для А.
London.
Тема.*

4 апреля

Работал сегодня в первую смену до 5 часов. Машина шла на «4-», так что удалось позаниматься. Сейчас 18–45. Попытаюсь разобраться с ϵ — энтропией метрического множества. С 10-го числа будет работать библиотека, без нее как без глаз.

Завтра надо постараться встать пораньше и за работу...

7 мая

Начал подготовку к кандидатскому экзамену по философии, который будет

10 июня.

Сегодня прочитал две работы:

1. Карл Маркс «Тезисы о Фейербахе».
2. В.И. Ленин «Детская болезнь “левизны” в коммунизме».

8 мая

Сегодня надо проработать три вопроса и повторить пройденное:

1. Манифест К.П.
 2. В.И. Ленин «О профсоюзах».
 3. Философские вопросы теории относительности.
- + 7-е число.

9 мая

Прочитал 136 стр. «Историко-философского введения» А.Д. Макарова.

10 мая

Прочитал 112 стр. (248-я) Макарова.

Шло чтение с трудом.

11 мая

Прочитал 89 стр. (337) Макарова.

Легко читалось.

12 мая

Дочитал Макарова «Историко-философское введение» (85 стр.).

15 мая

Прочитал 60 стр. книги «Диалектический материализм» А.Д. Макарова.

В 9.30 прилетел в Москву.

Часов в 11.00 был в ГОСНИИГА — отметил командировку. В 13.30 добрался до т. Веры, взял ключи и приехал домой. В 17.45 был снова на пр. Калинина — пошли в ДК МИИГА на постановку Образцова «Мой только мой» — прекрасное оформление.

В 23.00 звонил Юра. Договорились о встрече на завтра.

20 мая

21.5. работать в читалке института; надо проработать пять работ Ленина:

1. «Детская болезнь "левизны" в коммунизме».
2. «О значении воинствующего материализма».
3. «Памяти Герцена».
4. «О государстве».
5. «Экономика и политика в эпоху дикт. пролет.».
6. «Очередные задачи советской власти».

21 мая

Проработка запланированной 20 м. литературы:

1. 79 стр.
2. 10 стр.
3. 7 стр.

4. 18 стр.

5. 10 стр.

6. 37 стр.

Σ стр = 194 стр. за 4,5 часа

$\delta\varepsilon / \delta\tau = 1150$ зн./мин.

22 мая

На сегодня проработать три работы В.И. Ленина.

1. «Что такое “друзья народа” и как они воюют против социал-демократов».

2. «Еще раз о профсоюзах, о текущем моменте и об ошибках Троцкого и Бухарина».

3. «Экономическое содержание народничества».

2. — 40 стр. + 7 стр. разработки.

3. — +7 стр. разработки.

$\Sigma = 54$ стр.

23 мая

Ничего не удалось прочитать.

24 мая

Надо проработать «Что такое “друзья народа”»...

Проработал 75 стр. Л. до 13.00 с 11.00 (2 часа)

Работал в Госчиталке.

$\Sigma = 75$ стр.

$\delta\varepsilon / \delta\tau = 1000$ зн./мин.

25 мая

Необходимо проработать следующие работы В.И. Ленина:

1. «О праве наций на самоопределение».

1а. «Тезисы по национальному вопросу».

2. «Крах II Интернационала».

3. «Письмо к съезду».

4. «К вопросу о национальностях или об “автономизации”».

5. «О нашей революции».

6. «Письма И. Арманд», 3 письма.

7. «О кооперации».

8. «Великий почин».

9. «Государство и революция».

10. «Исторические судьбы учения К. Маркса».

11. «Три источника и три составные части м.».

105

Итого стр. 314! Пока рекорд для меня.

$\delta\varepsilon / \delta\tau = 1400$ зн./мин.

26, 27, 28, 29 мая
 (следует список вышеназванных работ и прочитанного количества страниц из каждой)

31 мая

Разобрать вопрос случайный поиск и необходимость.

1 июня

Проработано следующее:

1. Резолюция XX съезда КПСС по Отчетному докладу ЦК КПСС: стр. 124–142 — 18 стр.
 2. Резолюция XXIII съезда КПСС по Отчетному докладу ЦК КПСС стр. 3–27 — 24 стр.
 3. «Об ошибках в проведении научно-атеистической пропаганды среди населения» стр. 46–50 — 4 стр.
 4. «О преодолении культа личности и его последствий» стр. 221–239 — 18 стр.
 5. «О неотложных мерах по дальнейшему развитию сельского хозяйства» стр. 606–609 — 3 стр.
 6. «Об улучшении упр-ния промышленности, совершенствования планирования и улучшении экономического стимулирования промышленного производства» стр. 640–645 — 5 стр.
 7. «50 лет Великой Октябрьской Социалистической Революции» стр. 411–462 — 51 стр.
 8. «Критика Готской программы» стр. 3–46 — 43 стр.
 9. «Л. Фейербах и конец кл. нем. философии» стр. 3–55 — 53 стр.
- Σ = 224 стр.

2 июня

Проработал следующее:

1. К. Маркс «Тезисы о Фейербахе» 56–59 — 3 стр.
2. Белинский:
 - а) Письмо к Гоголю стр. 512–522 — 10 стр.
 3. Д. Дидро «Мысли к объяснению природы» 91–134 — 43 стр.

3 июня

Необходимо проработать следующее:

1. К. Маркс и Ф. Энгельс «Немецкая идеология» разд. I «Фейербах», стр. 4–76 — 72 стр.
2. «Манифест К.П.» стр. 95–138 — 43 стр.
3. «К критике полит. экономии» стр. 534–538 — 4 стр.
4. «Капитал», т. 1:
 - а) Предисловие к первому изданию стр. 5–11 — 6 стр.
 - б) Послесловие ко второму изданию стр. 12–22 — 10 стр.
 - в) Гл. 1, 5, 24 стр. 43–93–50 стр; стр. 188–209 — 21 стр; стр. 725–773 — 48 стр.

5. Ф.Э. «Похороны Карла Маркса» стр. 350–354 — 4 стр.

К.М. «Письмо в р-цию» стр. 116–121 — 5 стр.

6. Ф.Э. «Анти-Дюринг» отд. I стр. 29–146 — 117 стр.

отд. II стр. 260–335 — 75 стр.

7. Ф.Э. «Диалектика природы».

Введение. Старое пред. к «А.-Дюр.»

Диалектика: стр. 3–28 — 25 стр.

Диалектика: стр. 38–44 — 6 стр.

Осн. ф. (неразборчиво): стр. 44–60 — 24 стр.

Роль труда в превр. ч. в об. — 132–145 — 13 стр.

Заметки о (неразборчиво): стр. 145–238 — 93 стр.

Σ = 606 стр.

По моим расчетам, эту работу можно проделать за 16 часов.

Это приблизительно с 9 до 2 ч. ночи.

С учетом движения и еды.

4 июня

Еще необходимо проработать:

1. Материализм и эмпириокритицизм. Стр. 1–381 — 380 стр.

2. Философские тетради: фрагмент «К вопросу о диалектике».

3. Империализм как высшая стадия капитализма: 3–124 — 121 стр.

Σ = 550 стр.

5 июня

С 5-го по 9-е —

1) Чтение разработок (3–4 раза)

2) Чтение учебников (1 раз)

3) Повторный просмотр Ленина, К.М., Ф.Э.

4) «Добавок».

5) Все 1–4 еще раз — это 9.00 до 18.00.

6 июня

Работал в читалке института, затем в к-те Игнатъева до 23 часов.

Хорошо разобрал работу «Н.И.»

«М.К.П.»

«Т. о Ф.»

«К К.П.Э.»

«Капитал» т. I т. II I, V, XXIV главы

7 июня

Сегодня с 11 до 12.30 прочитал переписку М. и Э. Постараюсь проработать (13.00–17.00 = 4 часа)

Второй раз Л. — основное внимание разработкам, т. к. вчерне с текстом Л. знаком.

Далее думаю поехать в ин-т и проработать там «М и Э» — Ленина

8 июня

Планирую работу сл. образом:

С 10–14 = 4 часа — повторный просмотр работ М. и Э. (с разработками);

С 14–17 = 3 часа (Плеханов, Герцен и др.)

Насчет вечера в затруднительном положении — нет места для занятий.

9 июня

1. Любезно упробить В.М. — допечатать листа три — обязательно!

2. а) Отнести реферат на кафедру;

б) Справиться насчет экзамена;

в) Подтвердить свое участие в испытании;

3. У зав. аспирантурой подтвердить свое участие в испытании.

4. С 10.00 до 8 беседа с В.Р.

5. После 8 безглый просмотр всего материала, подлежащего тестированию.

10 июня

Испытание

4 июля

Прибыл в Черновцы. Встретился в 14.00 с Галиной; в 16.00 после того, как она кончила работу, пошли к ней домой. Очень хорошо встретили. Прекрасный сад, дом. Прилетел в Ч. в 13.00 из Львова на почтовом АН-2. Летели низко. Прекрасная картина была видна внизу.

Лег спать в 12 часов ночи.

5 июля

Проснулся сам от пения петухов в 8.45. Понезжился до 9.15. Умылся. Потом меня пригласили позавтракать. Перекусил и сел за бумаги. Звонил в Ризу. Отправил письмо Т.

6 июля

Встал в 9.45. В 11.00 поехали на «Валя Кузьмин» — пляж — озеро — экзотика. Приехали в половине восьмого вечера. Помылся под душем. Выбил маленький палец на левой ноге, не знаю, как ходить на работу, — страшно болит. Установить характер повреждения нельзя. Наверное, порвались связки. Завтра идти на завод. Затем в общежитие университета.

7 июля

Был на заводе. Договорился о выделении руководителя п/и. В университете договорился насчет общежития. Вечером встретил ребят и помог им устроиться

в общежитии. Не работал в библиотеке у Галины. Мне показал завод руководитель. Прошел по всем цехам.

8 июля

Был на заводе. Познакомил ребят с руководителем. Он провел их по заводу. Составили график движения ребят по заводу. Работал у Галины. Прочитал Жуховицкого «Я сын твой, Москва».

9 июля

Встретился еще с 5 ребятами. Проводил на завод. Представил руководителю. Договорился о пропусках. Работал с 12.00 у Галины до 16.00. Начал читать Жуховицкого «Дом в степи».

10 июля

Ребята сегодня приступили к выполнению графика практики. Вместе с Э.Ц. составили план чтения лекций. Завтра первая лекция.

С 11.00 до 17.00 с перерывом на обед на час.

Читал вечером Жуховицкого «Дом в степи».

Завтра надо написать письмо маме.

11 июля

Сегодня пошел на работу в б-ку к 9 часам; в 11.00 — позвонил на завод, узнал, что лекция будет в 16.00. Пообедал и продолжал работать. В 16.00 была лекция до 17.15. 2 а.ч. читал Э.Ц. Отправил письмо маме. Получил письмо от Т. Играл в шахматы вечером с К.М.

12 июля

Помогал К.М. провести розетку под штукатуркой — потайную. В 16.00 пришла Г. Пообедали. Играли в домино. Смотрели теле. Писал письмо Т. Читал Жуховицкого «Адрес на обложке».

13 июля

Работал в библиотеке. Составлял программу.

16 июля

Проводил Г. в Ризу.

19 июля

Помогал убирать вишни. Играл в шахматы. Смотрел телевизор. Читал. Уснул в половине четвертого. Прочитал две книги.

20 июля

Читал весь день.

21 июля

Сходить в Резиденцию, на завод — составить договоры.

Договоры составил. Провел целый день на ногах с 8–18.

Приехал десятый студент-практикант. Т. ч., наверное удастся уехать
25 июля.

22 июля

В 16.00 быть на заводе. Рассчитаться с Эриком.

Был на заводе в 16.00, был в ОК.

Эрика не встретил. Получил «лояльное» письмо от Т. из Риги. Отправил телеграмму о сроках, предполагаемых, прилета во Львов и Ригу.

23 июля

Лекция по КЗОТу в 16.00 на заводе.

24 июля

Зачет по технологической практике с 8.30–9.00 до 16.00.

Начали в 10.30 — в 12.00 закончили прием зачетов.

Обменялись с Э. адресами.

25 июля

13.10

15.42 — Львов

17.25 — Рига—Львов

Улетаю из Черновцов в 15.40. В половине пятого буду, наверное, во Львове. Если регистрирую билет, то в 17.25 — половина шестого в Ригу. Если все будет благополучно, то в 20 часов буду дома.

28 августа

Необходимо:

1. Составить программу для семинара.

2. План работы, для ритмизации процесса.

1 сентября

Машина — проведена профилактика.

Вентиляторы

Качка напряжения — тесты.

(№ 49) ДРП — 1 окт. есть

Печать — ?

(№ 37) УАЦП — 1 окт.

На (неразборчиво) конференции

Сделать пайку

(№ 37) Описание аналого-цифрового комплекса.

До ноября.

Инженер-электрик — Гуренко

Деканы РТФ ФАВТ ЭТФ до — 1 окт.

Выполнено. Валентина Терентьевна.

5 сентября

Заявки на машину — расписание.

16 октября

Позвонить И.

Работа в библ. ф. АН ЛССР.

26 декабря

11.20 Был у Караева, обещал принять, жду час.

11.25 Прием к Пугачу — но нет, жду.

От 15/XII — 69 с 4-го на 2-е.

1, 2, 3 янв. 1970.

Мазов М.Л. — зам. рук. ОТО.

Наташа — секретарь

По вопросу БПМ-20 — 2 шт.

Плат. поруч. 1418 от 5 авг.

Тема: Автоматизация обработки летно-прочностных испытаний.

Имеется ЭЦВМ Минск-14

Преобраз. Киевский.

КЗМ.

Для модернизации М-32 -22

О порядке получения

! Выставочных машины УП-1 — есть

КЗМ — есть

Не оплаченные

Отказавшиеся

323 тысячи полный комплект

Оплата по счету

Москва Ленин. отд. госбанка

Плательщик ГОСНИИГА

Алекс. Мих. Шипко.

П. дни суббота

Воскрес.

Понед.

Вторн.

29-30 работает банк.

1970 год

10 марта

Назначен вр. и. о. зав. лабораторией каф. 44 на 2 месяца

11 марта

Перенимал дела

12 марта

Перенимал дела (не оформлена приемка докум.)

С 16.30 до 20.00 дежурил на кафедре — работали электрики.

14 марта

В 10 час. утра в отделе снабжения состоится совещание зав. лабораторий по вопросу противопожарной безопасности.

16 марта

Добился оформления заказов в УПМ.

Один заказ сдал в УПМ.

17 марта

Переделал чертеж, сдал у УПМ железный шкаф. Сделают числа 25 марта.

18 марта

Позвонить Иван Филимонычу Иванютину (радиодетали).

19 марта

Выпсал требование на получение радиодеталей у И.Ф.

Был Борис Михайлович Воскресенский насчет ЭМУ-10. Договорились о подтверждении расписки и передаче.

20 марта

Направить Ж. на склад за ... (неразборчиво)

Сходить в магазины, ознакомиться с ассортиментом р/деталей.

23 марта

Получить на складе № 1 радиодетали.

Получил радиодетали.

Для изготовления модул. и демодул. Ал. Ск. просит достать необх. радиодетали по списку

С — 10 мГ 450 В — 14 шт.

Потенц. 650 к.

220 к.

3,3 к. — 7 шт.

Реле РЭС-10 — 7 шт.

ЦР. — 6 шт.

Попытаться узнать на центр. аэродроме у Падалки и Ерохина Раубе Анатолия Николаевича.

3 мая

«Совещание».

* * *

... Из обрывистых записей, которые явно велись моим отцом «для самого себя», я сделал несколько удивительных для себя выводов.

— Огромный объем общественно-политической литературы, «проработывавшийся» будущим соискателем ученой степени кандидата технических наук в области математического моделирования прочности летательных аппаратов на электронно-вычислительной машине. Наряду с директивами партийных съездов изучаются специфические тексты марксизма-ленинизма, и даже литературно-публицистические работы — Белинский, Герцен. Без «испытания» на весь этот идеологический комплекс научная карьера была невозможна.

— Частые командировки — автор дважды отправляется в служебные поездки, причем оба раза предпочитает жить у знакомых, а не в общезжитии — так можно избежать шумных компаний и уделить больше времени чтению, которое он явно предпочитает иным видам досуга. Среди предпочитаемой художественной литературы упоминаются Достоевский и Жуховицкий, оба явно не из «нормативного» ряда советской массовой литературы 60-х гг.

— Большое количество всевозможных согласований, переговоров и встреч (в том числе прием у ректора РКИИГА А.И. Пугачева — «Пугача»), призванных служить обеспечением рабочего процесса, — по сравнению с относительно небольшими описаниями работы на ЭВМ. Необходимость «доставать» материально-технические средства — от отдельных деталей до самой ЭВМ, возможность покупки которой для нужд лаборатории автор записок всерьез оценивает с финансовой точки зрения.

— В дневниковые записи практически не вошло ничего, касающегося личной жизни, упоминаются лишь письма к Т. — моей маме Татьяне Николаевне Новохатской, брак с которой был зарегистрирован 23.08.69, о чем в дневнике также отсутствует какое-либо упоминание.

В 1974 г., в возрасте 30 лет, Н.Н. Кабановым была защищена кандидатская диссертация «Исследование динамики и устойчивости систем с конструкционным гистерезисом средствами вычислительной техники». При том что диссертант не был аспирантом, он сумел осуществить защиту после «заваленного» заместителя декана того же самого электротехнического факультета РКИИГА, который он сам закончил в 1968 г.

Процесс подготовки диссертации занял у Н.Н. Кабанова около пяти лет. За это время им было опубликовано семь научных работ в «Трудах РКИИГА», сборниках всесоюзных научных конференций и центральном журнале

«Проблемы прочности». На автореферат диссертации были получены положительные отзывы из ряда научных учреждений, в том числе Московского авиационного института (МАИ), Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ) и Академии наук Латвийской ССР.

При активном участии в общественной жизни (дважды избирался членом месткома профсоюза факультета автоматики и вычислительной техники) Н.Н. Кабанов на момент защиты диссертации не являлся членом КПСС, что было обусловлено большой «очередью» из ИТР в Московском райкоме партии города Рига, так как «правом первой руки» пользовались представители рабочего класса. В КПСС он находился краткое время — в период перестройки и до выхода Латвии из СССР.

Мой отец проработал в РКИИГА до середины 90-х гг., когда вуз уже в независимой Латвии был переименован в Рижский авиационный университет (PAU) и начал свое «пикирование», завершившееся ликвидацией в 1999 г. На его технической базе часть профессорско-преподавательского состава создала несколько частных вузов, что позволило сохранить своего рода «русский кампус» в Московском (ныне Латгальском) предместье Риги. С 2018 г. в Латвии начался процесс ликвидации и частного образования на русском языке. В свою очередь, Н.Н. Кабанов продолжал преподавать компьютерную науку в частной фирме (выехав для участия в компьютерной конференции единственный раз в командировку на Запад — в Инсбрук, Австрия) и высшую математику в Колледже Государственной пожарно-спасательной службы Латвии, став даже членом правления этого учебного заведения. В 2016 г. у моего отца было диагностировано онкологическое заболевание, наступила прогрессирующая слепота, в 2017 г. он скончался.

Ныне диссертация и другие научные работы Н.Н. Кабанова находятся в фондах Российской государственной библиотеки и других библиотек Российской Федерации и Содружества Независимых Государств.



СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Шестаков В.З. Хроника катастрофы Рижского Авиационного Университета (К 90-летию РКИИГА: 1919–2009). Рига: SIA «HOLDA», 2009.
2. URL: <http://rkiigarau.lv/%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%B0%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5-%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B2-%D1%81%D0%B0%D0%B9%D1%82%D0%B0-%D0%BC%D1%83%D0%B7%D0%B5%D0%B9-%D1%80%D0%BA%D0%B8%D0%B8%D0%B3%D0%B0-%D1%80%D0%B0%D1%83-%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D1%82%D0%B0%D0%BA%D1%82%D1%8B> (дата обращения: 28.01.2019).
3. Ровинский Э.В., Максай А.В. История Рижского Краснознаменного института инженеров гражданской авиации имени Ленинского комсомола. Рига: РКИИГА им. Ленинского комсомола, 1969.
4. LNA LVA (далее — Латвийский государственный архив, ЛГА). Ф. 267. Оп. 1. Д. 164. Л. 1, 19.

5. ЛГА. Ф. 267. Оп. 2. Д. 201. Л. 3.
6. ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 160.
7. ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 159.
8. ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 158.
9. ЛГА. Ф. 267. Оп. 1а. Д. 65. Л. 53-56.
10. Инженер Аэрофлота. 1969. № 5 (175). 31 марта.

LIST OF SOURCES AND LITERATURE

1. Shestakov, V.Z. (2009) *The chronicle of accident of the Riga Aviation University (To the 90 anniversary of RKIIGA: 1919–2009)* [*Hronika katastrofy Rizhskogo Aviacionnogo Universiteta (K 90-letiyu RKIIGA: 1919–2009)*], Riga: SIA "HOLDA".

2. Available at: <http://rkiigarau.lv/%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%B0%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5-%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B2-%D1%81%D0%B0%D0%B9%D1%82%D0%B0-%D0%BC%D1%83-%D0%B7%D0%B5%D0%B9-%D1%80%D0%BA%D0%B8%D0%B8%D0%B3%D0%B0-%D1%80%D0%B0%D1%83-%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D1%82%D0%B0%D0%BA%D1%82%D1%8B> (дата обращения: 28.01.2019).

3. Rovinsky, E.V., Maksay, A.V. (1969), *Istoriya of the Riga institute of engineers Decorated with the Order of the Red Banner of civil aviation of a name of Lenin Komsomol* [*Istoriya Rizhskogo Krasnoznamenного instituta inzhenerov grazhdanskoj aviacii imeni Leninskogo komsomola*], Riga: RKIIGA to them. Lenin Komsomol.

4. LNA LVA F. 267. In. 1. 164.
5. LNA LVA F. 267. In. 1. 201.
6. LNA LVA F. 267. In. 1. 160.
7. LNA LVA F. 267. In. 1. 159.
8. LNA LVA F. 267. In. 1. 158.
9. LNA LVA F. 267. In. 1а. 65.
10. *Engineer of Aeroflot (1965)*, [*Ingener Aeroflota*]. No. 5 (175). March 31.

¹ Latvijas Nacionālā arhīva Latvijas Valsts arhīvs (латыш. LNA LVA).

² См., например: *Шестаков В.З. Хроника катастрофы Рижского Авиационного Университета (К 90-летию РКИИГА: 1919–2009)*. Рига: SIA «HOLDA», 2009.

³ URL: <http://rkiigarau.lv/%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%B0%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5-%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B2-%D1%81%D0%B0%D0%B9%D1%82%D0%B0-%D0%BC%D1%83%D0%B7%D0%B5%D0%B9-%D1%80%D0%BA%D0%B8%D0%B8%D0%B3%D0%B0-%D1%80%D0%B0%D1%83-%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D1%82%D0%B0%D0%BA%D1%82%D1%8B> (дата обращения: 28.01.2019).

⁴ См. юбилейное издание, подготовленное к 50-летию РКИИГА: *Ровинский Э.В., Максай А.В. История Рижского Краснознаменного института инженеров гражданской авиации имени Ленинского комсомола*. Рига: РКИИГА им. Ленинского комсомола, 1969.

⁵ LNA LVA (далее — Латвийский государственный архив, ЛГА). Ф. 267. Оп. 1. Д. 164. Л. 1, 19.

⁶ ЛГА. Ф. 267. Оп. 2. Д. 201. Л. 3.

Инженер Аэрфлота. Повседневная жизнь РКИИГА — ВУЗа «союзного подчинения» в Латвийской ССР, 1969–1970 гг.
 Николай Кабанов

- 7 Там же. Л. 4.
- 8 Там же. Л. 6.
- 9 Там же. Л. 8.
- 10 Там же. Л. 11.
- 11 Там же. Л. 18–21.
- 12 Там же. Л. 23.
- 13 Там же. Л. 9.
- 14 Там же. Л. 12.
- 15 Там же. Л. 15.
- 16 Там же. Л. 30–31.
- 17 Там же. Л. 34–35.
- 18 Там же. Л. 39.
- 19 Там же. Л. 24–26.
- 20 Там же. Л. 111–113.
- 21 Там же. Л. 116.
- 22 Там же. Л. 119–125.
- 23 Там же. Л. 126, 130.
- 24 Там же. Л. 136.
- 25 Там же. Л. 65, 69–70.
- 26 См.: ЛГА. Ф. 267. Оп. 2. Д. 201. Л. 75, 76, 79–80, 108.
- 27 ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 160. Л. 23–24, 29–31.
- 28 ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 159. Л. 143–144.
- 29 ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 158. Л. 205, 209.
- 30 Там же. Л. 34–35.
- 31 Там же. Л. 85.
- 32 ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 160. Л. 216–218.
- 33 Там же. Л. 222–230.
- 34 ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 160. Л. 312–320.
- 35 Там же. Л. 338–343.
- 36 Там же. Л. 346.
- 37 ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 158. Л. 231.
- 38 ЛГА. Ф. 267. Оп. 1а. Д. 65. Л. 53–56.
- 39 Там же. Л. 25.
- 40 Там же. Л. 86.
- 41 Там же. Л. 17.
- 42 Там же. Л. 27–28.
- 43 ЛГА. Ф. 267. Оп. 1а. Д. 65. Л. 24.
- 44 Там же. Л. 70.
- 45 Там же. Л. 79.
- 46 Там же. Л. 94–95.
- 47 Там же. Л. 96.
- 48 ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 158. Л. 223–224.
- 49 ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 159. Л. 350–351.
- 50 ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 160. Л. 75–77, 138, 135.
- 51 Там же. Л. 96–97.

- ⁵² Там же. Л. 89-90.
- ⁵³ Там же. Л. 73-74.
- ⁵⁴ ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 158. Л. 60.
- ⁵⁵ ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 160. Л. 173-181.
- ⁵⁶ Там же. Л. 110-111.
- ⁵⁷ Там же. Л. 127-128.
- ⁵⁸ Там же. Л. 160-162.
- ⁵⁹ Там же. Л. 192.
- ⁶⁰ Инженер Аэрофлота. 1969. № 5 (175). 31 марта.
- ⁶¹ ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 159. Л. 301.
- ⁶² ЛГА Ф. 267. Оп. 1. Д. 158. Л. 141-143.
- ⁶³ Там же. Л. 296.
- ⁶⁴ ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 159. Л. 48.
- ⁶⁵ Там же. Л. 64.
- ⁶⁶ Там же. Л. 214.
- ⁶⁷ Там же. Л. 174.
- ⁶⁸ ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 158. Л. 36-56.
- ⁶⁹ Там же. Л. 241-242.
- ⁷⁰ ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 159. Л. 87-88.
- ⁷¹ Подпись синими чернилами.
- ⁷² ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 158. Л. 2.
- ⁷³ Подпись синими чернилами.
- ⁷⁴ ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 158. Л. 9-10.
- ⁷⁵ Подпись синими чернилами.
- ⁷⁶ ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 158. Л. 11.
- ⁷⁷ Подпись синими чернилами.
- ⁷⁸ ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 158. Л. 28.
- ⁷⁹ Подпись синими чернилами.
- ⁸⁰ ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 159. Л. 213.
- ⁸¹ Подпись синими чернилами.
- ⁸² ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 160. Л. 1-2.
- ⁸³ Подпись синими чернилами.
- ⁸⁴ ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 160. Л. 9.
- ⁸⁵ Подпись синими чернилами.
- ⁸⁶ ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 160. Л. 20.
- ⁸⁷ Подпись синими чернилами.
- ⁸⁸ ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 160. Л. 22.
- ⁸⁹ Подпись синими чернилами.
- ⁹⁰ ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 160. Л. 46-47.
- ⁹¹ Подпись синими чернилами.
- ⁹² ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 160. Л. 71.
- ⁹³ Подпись синими чернилами.
- ⁹⁴ ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 160. Л. 83-84.
- ⁹⁵ Подпись синими чернилами.
- ⁹⁶ ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 160. Л. 100-101.

⁹⁷ Подпись синими чернилами.

⁹⁸ ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 160. Л. 149–150.

⁹⁹ Подпись синими чернилами.

¹⁰⁰ ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 160. Л. 83–84.

¹⁰¹ Подпись синими чернилами.

¹⁰² ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 160. Л. 256.

¹⁰³ Подпись синими чернилами.

¹⁰⁴ ЛГА. Ф. 267. Оп. 1. Д. 160. Л. 283–284.

¹⁰⁵ Ниже следует перечисление прочитанного количества страниц из каждой книги.