

Инженерно-экономический факультет

Квалификация : инженер-экономист.

Специальность : экономика и управление на транспорте.

Квалификация : экономист.

Специальность :

- 1. Экономика и социология труда.**
- 2. Бухгалтерский учет, контроль и анализ хозяйственной деятельности.**

Срок обучения :
дневное отделение – 5 лет;
заочное отделение – 6 лет.

Экономист – это прежде всего организатор производства. Ему придется решать самые разные задачи хозяйственной деятельности авиапредприятий. А помогут ему в этом глубокие знания общественных, общеэкономических и специальных дисциплин: политэконо-

мии, экономики и организации гражданской авиации, научной организации и нормирования труда, экономики и социологии труда, бухгалтерского учета, финансов.

Неотъемлемой чертой советского экономиста является умение анализировать, учитывая все изменения в хозяйственном механизме, умение предвидеть перспективу, обоснованно, с цифрами и расчетами отстаивать свою точку зрения. Эти знания приобретаются благодаря знанию производства (деловые игры, изучение производственных ситуаций), технологической, технико-экономической и учетно-аналитической практики в сочетании с современными экономико-математическими методами оптимального планирования.

Новейшие счетно-решающие устройства и ЭВМ приходят на помощь экономистам при составлении планов, решении всевозможных производственных вопросов. Будущие специалисты приобретают в институте знания и навыки для их использования.

Авиационный экономист – прежде всего специалист эрудированный, знающий авиационную технику. В этом студентам помогает учеба на технических кафедрах.

За годы учебы студент может попробовать свои силы в научно-исследовательской работе, окончательно определить место своей будущей деятельности. Таким местом может стать эксплуатационное предприятие гражданской авиации и научно-исследовательский институт, вычислительный центр и учебное заведение.



*На кафедре ЭВМ
У дисплея обучающей системы ▶*