

# Факультет авиационных электрифицированных и пилотажно- навигационных комплексов

**Квалификация:**  
инженер-электрик.

**Специальность:**  
техническая эксплуатация  
авиационных  
электрифицированных  
и пилотажно-навигационных  
комплексов.

**Специализации:**

1. Техническая эксплуатация электрического приборного и пилотажно-навигационного оборудования.
2. Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов.
3. Техническая диагностика и ремонт электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов.

**Срок обучения – 5 лет 6 месяцев.**

Бортовое, электрическое, приборное и пилотажно-навигационное оборудование современных самолетов и вертолетов объединено в соответствующие комплексы, управляемые при помощи вычислительной техники. Техническая эксплуатация этих комплексов требует от инженера глубоких знаний по теории автоматического управления, электронике, вычислительной технике и теоретической электротехнике. Специальная подготовка осуществляется по авиационным приборам,

электрическим машинам, системам электроснабжения, электрооборудованию, бортовым вычислительным устройствам, автоматическим бортовым системам управления, пилотажно-навигационным комплексам, технической эксплуатации и другим профилирующим дисциплинам. Кроме того, в необходимой мере выпускник факультета получает знания по радиооборудованию само-

лета, устройству планера и двигателя.

Обязательное приобретение рабочей профессии по профилю, технологическая, аэродромная, ремонтная и преддипломная практики обеспечивают высокий уровень практической подготовки инженера.

Выпускники факультета направляются на авиационные эксплуатационные предприятия (аэропорты) и ремонтные заводы, в научно-исследовательские и проектные организации, учебные заведения гражданской авиации, где их деятельность связана с обслуживанием и ремонтом бортового оборудования самолетов, испытанием авиационной техники, обработкой полетной информации в вычислительных центрах.

**Вакуумная установка для восстановления покрытия лопаток  
авиадвигателей**



**Изучение гидросистемы ТУ-154 ▶**