

Механический факультет

Квалификация:
инженер-механик.

Специальность:
эксплуатация
летательных аппаратов
и авиационных двигателей.

Срок обучения: 5 лет 6 месяцев.

Специальность инженера-механика по эксплуатации летательных аппаратов и авиационных двигателей — одна из важнейших в авиации.

Перед инженером-механиком по эксплуатации летательных аппаратов и авиадвигателей открывается широкий спектр деятельности: от производственно-технологической и проектной до исследовательской и организационно-управленческой на предприятиях и в организациях гражданской авиации.

Главное место работы инженера-механика — аэропорт. Именно инженер-механик обеспечивает готовность самолета или вертолета к полету и, в конечном счете, дает разрешение на их вылет. Высокая ответст-

венность требует, в свою очередь, глубоких знаний авиационных дисциплин, современных методов эксплуатации, обеспечивающих надежность, долговечность, экономичность техники и безопасность полетов.

Кафедры механического факультета возглавляют крупные ученые, профессора и доктора наук. Лекции читаются в аудиториях, оборудованных техническими средствами, наглядными пособиями, образцами новейшей авиационной техники. Практические занятия проводятся в специализированных классах и лабораториях, где установлены тренажеры, действующие стенды и установки, аэродинамические трубы, вычислительная и аналоговая техника. Практические навыки студенты приобретают на учебном аэродроме института, ремонтных заводах гражданской авиации и в аэропортах.

На факультете студенты под руководством ведущих ученых широко привлекаются к научной работе при проведении экспериментов в аэродинамических трубах, на лазерных и голографических установках, электронном микроскопе, в разработке аппаратуры для диагностики двигателей и систем летательных аппаратов.

*Занятия в лаборатории наземного
оборудования радиосвязи ▶*

В аудитории персональных ЭВМ ▶

За пультом локатора ▶



◀ *В классе радиолокационного
оборудования воздушных судов*