



РИЖСКИЙ  
КРАСНОЗНАМЕННЫЙ  
ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

АЭРОФЛОТ  
Aeroflot airline



Рижский Краснознаменный институт инженеров гражданской авиации имени Ленинского комсомола – старейшее в Советском Союзе учебное заведение по подготовке авиационно-технических специалистов.

Обучение и воспитание студентов ведется на 38 кафедрах, которые возглавляются опытнейшими учеными-педагогами. Более 65 процентов преподавателей имеют ученые звания и степени, в их числе 22 доктора наук, профессора.

Институт располагает учебным аэродромом и радиополигоном, на которых проводятся учебные занятия по техническому обслуживанию авиационной техники в условиях, максимально приближенных к производственным. В институте работает вычислительный центр, оснащенный современными электронными машинами.

РКИИГА ведет подготовку иностранных специалистов и пользуется высоким авторитетом за рубежом. Студенты 60 наций и национальностей

из стран Европы, Азии, Африки и Латинской Америки обучаются здесь.

В институте постоянно совершенствуется учебный процесс и его материально-техническое обеспечение, переоборудуются лаборатории, дисплейные классы, различные тренажеры, микропроцессорная техника.

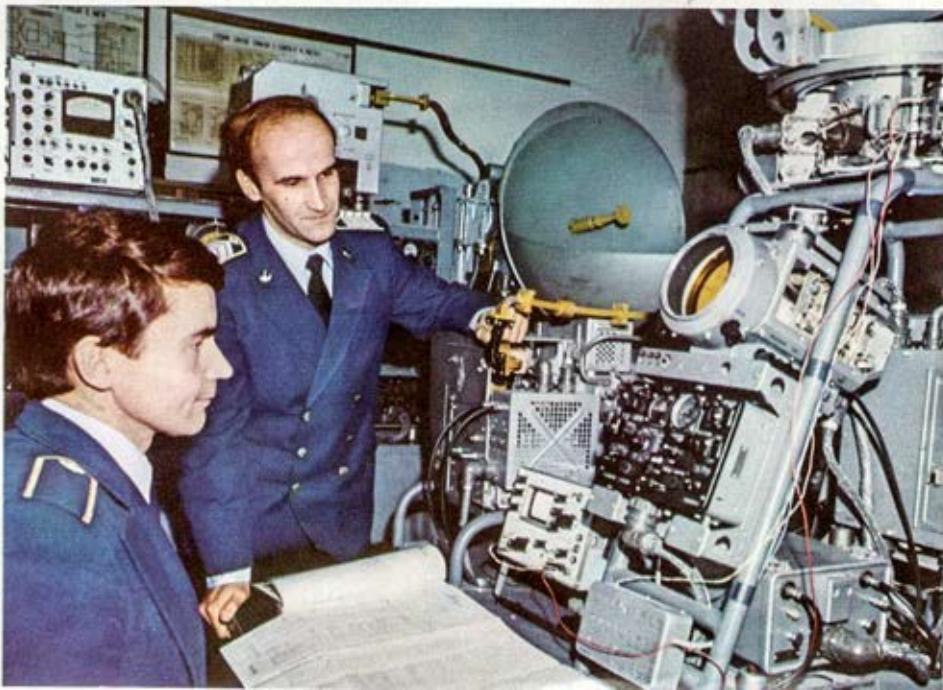
РКИИГА – один из крупных научно-исследовательских центров гражданской авиации.

Большое внимание уделяется развитию у студентов творческих навыков. Студенты института – постоянные участники всесоюзных, республиканских и отраслевых конкурсов на научную работу по естественным, техническим и гуманитарным наукам, на которых не раз становились лауреатами и удостаивались дипломов.

Для многих студентов путь в науку начинался в студенческом конструкторском бюро. Их руками строились спортивные самолеты, дельтапланы, восстанавливались самолеты – ветераны отечественного авиастроения.



Штурманский тренажер ИЛ-86



# Механический факультет

**Квалификация:**  
инженер-механик.

**Специальность:**  
эксплуатация  
летательных аппаратов  
и авиационных двигателей.

**Срок обучения:** 5 лет 6 месяцев.

Специальность инженера-механика по эксплуатации летательных аппаратов и авиационных двигателей – одна из важнейших в авиации.

Перед инженером-механиком по эксплуатации летательных аппаратов и авиадвигателей открывается широкий спектр деятельности: от производственно-технологической и проектной до исследовательской и организационно-управленческой на предприятиях и в организациях гражданской авиации.

Главное место работы инженера-механика – аэропорт. Именно инженер-механик обеспечивает готовность самолета или вертолета к полету и, в конечном счете, дает разрешение на их вылет. Высокая ответственность требует, в свою очередь, глубоких знаний авиационных дисциплин, современных методов эксплуатации, обеспечивающих надежность, долговечность, экономичность техники и безопасность полетов.

Кафедры механического факультета возглавляют крупные ученые, профессора и доктора наук. Лекции читаются в аудиториях, оборудованных техническими средствами, наглядными пособиями, образцами новейшей авиационной техники. Практические занятия проводятся в специализированных классах и лабораториях, где установлены тренажеры, действующие стенды и установки, аэродинамические трубы, вычислительная и аналоговая техника. Практические навыки студенты приобретают на учебном аэродроме института, ремонтных заводах гражданской авиации и в аэропортах.

На факультете студенты под руководством ведущих ученых широко привлекаются к научной работе при проведении экспериментов в аэrodинамических трубах, на лазерных и голографических установках, электронном микроскопе, в разработке аппаратуры для диагностики двигателей и систем летательных аппаратов.



**Занятия в лаборатории наземного оборудования радиосвязи** ➤

**В аудитории персональных ЭВМ** ➤

**За пультом локатора** ➤

◀ В классе радиолокационного оборудования воздушных судов

# Факультет авиационных электрифицированных и пилотажно- навигационных комплексов

**Квалификация:**  
инженер-электрик.

**Специальность:**  
техническая эксплуатация  
авиационных  
электрифицированных  
и пилотажно-навигационных  
комплексов.

**Специализации:**

1. Техническая эксплуатация электрического приборного и пилотажно-навигационного оборудования.
2. Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов.
3. Техническая диагностика и ремонт электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов.

**Срок обучения – 5 лет 6 месяцев.**

Бортовое, электрическое, приборное и пилотажно-навигационное оборудование современных самолетов и вертолетов объединено в соответствующие комплексы, управляемые при помощи вычислительной техники. Техническая эксплуатация этих комплексов требует от инженера глубоких знаний по теории автоматического управления, электронике, вычислительной технике и теоретической электротехнике. Специальная подготовка осуществляется по авиационным приборам,

электрическим машинам, системам электроснабжения, электрооборудованию, бортовым вычислительным устройствам, автоматическим бортовым системам управления, пилотажно-навигационным комплексам, технической эксплуатации и другим профилирующим дисциплинам. Кроме того, в необходимой мере выпускник факультета получает знания по радиооборудованию само-

лета, устройству планера и двигателя.

Обязательное приобретение рабочей профессии по профилю, технологическая, аэродромная, ремонтная и преддипломная практики обеспечивают высокий уровень практической подготовки инженера.

Выпускники факультета направляются на авиационные эксплуатационные предприятия (аэропорты) и ремонтные заводы, в научно-исследовательские и проектные организации, учебные заведения гражданской авиации, где их деятельность связана с обслуживанием и ремонтом бортового оборудования самолетов, испытанием авиационной техники, обработкой полетной информации в вычислительных центрах.

**Вакуумная установка для восстановления покрытия лопаток  
авиадвигателей**



**Изучение гидросистемы ТУ-154 ▶**

## **Факультет авиационного радиоэлектронного оборудования**

**Квалификация:**  
радиоинженер.  
**Специальность:**  
техническая эксплуатация  
радиоэлектронного  
оборудования  
воздушных судов,  
техническая эксплуатация  
радиолокационных  
и радионавигационных систем  
аэропортов,  
техническая эксплуатация  
систем связи аэропортов.

Срок обучения – 5 лет 6 месяцев.

Научная работа на факультете организована в трех отраслевых научно-исследовательских лабораториях, объединяющих свыше ста преподавателей и научных работников. Здесь ведутся исследования, связанные с повышением качества функционирования наземных и бортовых средств связи гражданской авиации, моделированием процессов самолетовождения с помощью радионавигационных тренажеров, совершенствованием методов технической эксплуатации радиоэлектронного оборудования.

Лаборатории и учебная база, оснащенные современной радиоэлектронной аппаратурой и вычислительной техникой, позволяют вести обучение на высоком уровне.

Особое место в научной деятельности факультета занимает единст-

венная в Советском Союзе проблемная лаборатория авиационной подповерхностной радиолокации. Ее научные изыскания широко известны в нашей стране и за рубежом.



*Практические занятия по дефектации  
ротора компрессора*



*▲ На кафедре авиационных двигателей*

## **Факультет автоматики и вычислительной техники**

**I. Квалификация:**  
**инженер-системотехник.**

**Специальность:**

**1. Вычислительные машины,  
комплексы, системы и сети.**

**2. Автоматизированные  
системы**

**обработки информации и  
управления.**

**II. Квалификация:**  
**инженер-программист.**

**Специальность:**

**программное обеспечение  
вычислительной техники  
и автоматизированных систем.**

**Срок обучения: 4 года 10 месяцев.**

Создание современных систем управления технологическими процессами в аэропортах и на авиапредприятиях, разработка и широкое внедрение автоматизированных систем продажи и бронирования билетов, автоматизированных систем диагностирования состояния авиационной техники, развитие и внедрение автоматизированных систем управления производственной деятельности – эти важнейшие для гражданской авиации задачи требуют значительного количества специалистов по вычислительной технике, системам передач информации и автоматизированным системам управления.

Микроэлектроника, электроника, автоматическое управление, мощные цифровые вычислительные машины серии ЕС и микропроцес-

соры, микро ЭВМ, системы передачи, сбора и отображения информации, базы и банки данных, прикладная математика и программирование – вот основные сферы науки и техники, в области которых производят подготовку инженеров-системотехников и инженеров-программистов факультет автоматики и вычислительной техники.

Обучение студентов ведут высококвалифицированные преподаватели и инженерно-технические работники. Ученые факультета разрабатывают актуальные для гражданской авиации научные проблемы, связанные с решением задач безопасности полетов, повышения эффективности использования вычислительной техники при управлении технологическими процессами.



**В кабине самолета ЯК-40**



# Инженерно-экономический факультет

**Квалификация:**  
инженер-экономист.

**Специальность:**  
экономика и управление на транспорте.

**Квалификация:**  
экономист.  
**Специальность:**  
1. Экономика и социология труда.  
2. Бухгалтерский учет, контроль и анализ хозяйственной деятельности.

**Срок обучения:**  
дневное отделение – 5 лет;  
заочное отделение – 6 лет.

Экономист – это прежде всего организатор производства. Ему приходится решать самые разные задачи хозяйственной деятельности авиапредприятий. А помогут ему в этом глубокие знания общественных, общеэкономических и специальных дисциплин: политико-

ми, экономики и организации гражданской авиации, научной организации и нормирования труда, экономики и социологии труда, бухгалтерского учета, финансов.

Неотъемлемой чертой советского экономиста является умение анализировать, учитывая все изменения в хозяйственном механизме, умение предвидеть перспективу, обоснованно, с цифрами и расчетами отстаивать свою точку зрения. Эти знания приобретаются благодаря знанию производства (деловые игры, изучение производственных ситуаций), технологической, технико-экономической и учетно-аналитической практики в сочетании с современными экономико-математическими методами оптимального планирования.

Новейшие счетно-решающие устройства и ЭВМ приходят на помощь экономистам при составлении планов, решении всевозможных производственных вопросов. Будущие специалисты приобретают в институте знания и навыки для их использования.

Авиационный экономист – прежде всего специалист эрудированный, знающий авиационную технику. В этом студентам помогает учеба на технических кафедрах.

За годы учебы студент может попробовать свои силы в научно-исследовательской работе, окончательно определить место своей будущей деятельности. Таким местом может стать эксплуатационное предприятие гражданской авиации и научно-исследовательский институт, вычислительный центр и учебное заведение.



На кафедре ЭВМ  
У дисплея обучающей системы ▶

**Наряду с обучающими факультетами в институте работают:**

– факультет довузовской подготовки, который оказывает существенную помощь рабочей молодежи, направляемой предприятиями гражданской авиации, в получении фундамента знаний, необходимых для успешного обучения в институте;

– факультет повышения квалификации руководящих работников и специалистов гражданской авиации.

ники всегда помогут найти нужное издание, научат рационально работать со справочно-информационной литературой.

Физическое воспитание и спорт неотделимы от студенческой жизни. Студенты занимаются в различных спортивных секциях, где повышают свое мастерство, готовятся к соревнованиям в составе сборных команд института республики. В их распоряжении прекрасный игровой зал, спортивный корпус со специализированными залами для занятий, лыжная база, стрелковый тир, спортивный городок для летних игр. Работают секции альпинизма и скалолазания, бокса, вольной борьбы, самбо и дзюдо, волейбола, гандбола, лыжного спорта, легкой атле-

тики, стрельбы и многоборья ГТО, настольного тенниса, плавания, футбола, тяжелой атлетики, спортивной гимнастики.

Третий трудовой семестр для многих студентов становится настоящей школой жизни, проверкой характера, воспитывает самостоятельность. Вот уже более двадцати лет работают студенческие строительные отряды института в Латвии, Карелии, Якутии, Иркутске, Тюмени, Узбекистане.

Отряды бортпроводников обслуживают пассажиров на авиалиниях и на железных дорогах страны.

Знают студентов РКИИГА в Германской Демократической Республике, Венгерской Народной Республике, Чехословакской Социалистич-

**Научно-техническая библиотека института** – одна из крупнейших в республике, ее фонд насчитывает более 860 тыс. изданий по профилю всех факультетов института, актуальным проблемам политики, экономики, науки и техники. Уникально собрание литературы по гражданской авиации.

К услугам читателей – четыре абонемента, зал каталогов, комфортабельные читальные залы, уютные фойе, где проходят литературные вечера, встречи с творческой интеллигенцией, разнообразные выставки журналов и книг. Квалифицированные и доброжелательные сотруд-





ческой Республике, где они работают на различных строительных объектах, помогают убирать урожай.

Целенаправленно осуществляется программа социального развития института.

Институт имеет больницу и поликлинику. Квалифицированные врачи и медсестры постоянно ведут наблюдения за здоровьем студентов и преподавателей, оказывают необходимую помощь.

Каждый год студенты всех факультетов участвуют в традицион-



ном фестивале самодеятельного творчества „Весна“. Именно здесь ярко раскрываются таланты, создается атмосфера праздника, молодости, юмора.

В Доме культуры института проводят репетиции и концерты вокально-инструментальные ансамбли, коллектив современного танца, театр-студия, выступления которых неизменно привлекают большое число зрителей.

