

Механический факультет

В начале лета 1988 года сотрудники механического факультета похоронили Константина Дмитриевича Миртова. В этом же году общественность института отметила его 80-летний юбилей и 40-летие созданной и руководимой им все эти годы кафедры «Конструкции и прочности ЛА». К. Д. Миртов один из отцов основателей РИИГВФ, в первую очередь механического факультета. В поздравлениях отмечали, что К. Миртов подготовил 6 докторов наук, около 40 кандидатов, 2-х проректоров, 3-х зав. кафедрами, 4-х деканов.

Механический факультет, так же как и 1-е авиационно-техническое училище, о котором шла речь выше, с полным правом можно считать наследником той самой Школы техников-механиков, с которой началась история учебного заведения 24 мая 1919 года. У ее истоков стояли великие русские механики из окружения «отца русской авиации» Н. Е. Жуковского: Б.Н. Юрьев, Е.А. Чудаков, В.П. Ветчинкин, А.М. Черемухин, авиаинженер В.Я. Климов.

Механический факультет образован в 1947 году как инженерный факультет РКВИАВУ. Начальником факультета стал П.П. Осокин, ранее занимавший должность самолетного цикла ЛКАТКУ. В последующие годы начальниками факультета были Городенский (1948–49гг), С.Пискунов (1950–56гг), Г. Тараканов (1957–1960). С 1960 г. при преобразовании РКВИАВУ в РИИГВФ, факультет получил наименование «механический».

Первым деканом факультета стал проф. К. Д. Миртов. Он занимал эту должность до 01.04.1964г.

На кафедрах факультета продолжали работать бывшие начальники кафедр РКВИАВУ, а также преподавательский и учебно-вспомогательный состав.

Вот эти кафедры:

№11 Кафедра технической эксплуатации ЛА и АД
(зав.каф. А.Пугачев).

№ 12 Кафедра технологии ремонта и производства ЛА
(зав.каф. Х.Б. Кордонский).

№14 Кафедра авиационного материаловедения
(зав.каф. В.И. Просвирин).

№15 Кафедра конструкции и прочности ЛА
(зав.каф. К.Д. Миртов).

№16 Кафедра аэродинамики, гидравлики и динамики полета
(зав.каф. В. Касторский).

№17 Кафедра теории авиадвигателей
(зав.каф. А.Л.Клячкин).

№18 Кафедра конструкции и прочности авиадвигателей
(зав.каф. З.С.Паллей).

№19 Кафедра начертательной геометрии и графики
(зав.каф. Лихачев).

В дальнейшем деканами факультета были:

Пугачев А. И. (01.04.1964–13.06.1964)

Титов Ф. М. (1964–1969)

Курносов С.. А (1969–1979)

Мухо В. С. (03.04.1979–05.11.1986)

Павелко В. П. (29.10.1986–1990)

Мартынов Ю. А. (21.02.1990–17.12.1991)

Шестаков В. З. (08.01.1991– 01.04.1998)

Урбах А. И. (01.04.1998 –16.09.1999).

В процессе развития факультета были организованы кафедры:

№ 8 Кафедра безопасности полетов (1977),

№ 9 Кафедра охраны труда (1970).

Кафедра сопротивления материалов и строительной механики объединена с кафедрой теоретической механики и деталей машин. Новая кафедра получила название №13 Кафедра технической механики (1978.), а кафедре 14 объединили с кафедрой химии.

К началу перестройки факультет располагал как никогда сильным профессорско-преподавательским составом. Подавляющее большинство преподавателей имели ученые звания и степени, среди них 11 профессоров и докторов наук. Можно утверждать, что по квалификации профессорско-преподавательского состава факультет намного превосходил средние показатели в целом по высшей школе и по вузам ГА, в частности. Большой вклад в развитие на факультете учебной и научной работы, подготовке научных кадров осуществляли Х.Кордонский, К.Миртов, А. Пугачев, А.Л.Клячкин, Н.Владимиров, Ю.Мартынов, Ю. Парамонов, В. Павелко, С. Дорошко, Н. Тихонов, Л. Тотиашвили, Ю. Логачев, В. Санников и много др.

Особо следует отметить технический персонал, их огромный вклад в развитие материально-технической и лабораторной базы, многие из которых перешли в РИИГВФ еще из РКВИАВУ: П.Парамонов, П. Лаппо, С. Карпенко, С. Прусаков, Н. Жуковский, Ю.Пономарев, И. Бычков, И. Елизаветов, В. Соколов, И.Иванов и др. На учебных аэродромах, в лабораториях кафедр была вся техника и оборудование, которое использовалось в Аэрофлоте: самолеты, вертолеты, двигатели, системы, лабораторные установки. Особую ценность представляли установки выполненные руками учебно-вспомогательного состава. Это уникальное оборудование. Оно и сейчас работает и используется в учебном процессе авиационного института РТУ.