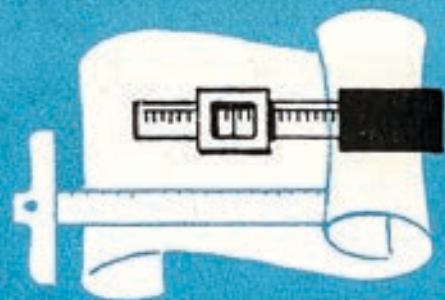


# И нженерно-экономический факультет





В период бурного развития воздушного транспорта и превращения его в массовый вид перевозок пассажиров недостаточно лишь хорошо изучить конструкцию самолетов и двигателей. Необходимо еще и уметь экономически грамотно их эксплуатировать. Лишь в том случае, если на стадии проектирования и производства самолета были обеспечены минимальные издержки по производству и будущей эксплуатации самолета, а затем во время эксплуатации обеспечена работа самолета в наиболее экономичной для него области и с наибольшей интенсивностью, мы получим минимум народнохозяйственных издержек и максимум полезной отдачи самолета. Современный руководитель производства только тогда сможет грамотно вести хозяйство, когда он будет знать не только технику, но и экономику, сумеет правильно сочетать знания по этим вопросам.

Вот почему для научно обоснованного ведения хозяйства воздушному транспорту нужны специалисты нового профиля, сочетающие в себе глубокие инженерные и экономические знания.

Факультет готовит инженеров-экономистов по специализации: инженер-экономист по организации и планированию



*Кабинет экономики воздушного транспорта.*

предприятий ГА; инженер-экономист по труду и заработной плате и инженер-экономист по организации коммерческой работы, которые должны хорошо изучить технику гражданской авиации, умело владеть экономико-математическим инструментом, отлично знать экономику и организацию авиационного транспорта. Для этого, наравне с изучением общетеоретических дисциплин (физика, химия, механика, высшая математика), инженеры-экономисты получают глубокие знания по конструкции самолетов и двигателей, их технической эксплуатации, технологии авиационных материалов, электротехнике, основам радиоэлектроники.

Фундаментом подготовки инженера-экономиста является изучение общественных наук, экономических наук: экономи-

ческой географии и экономики транспорта, экономики организации и планирования воздушного транспорта, экономики труда, статистики и финансов гражданской авиации, научной организации труда, производства и управления.

Будущее инженера-экономиста Аэрофлота немислимо без хорошего знания экономико-математических методов, вычислительной техники и умения активно применять их в практической работе. Факультет дает эти знания и навыки на современном уровне. Для этого он имеет высококвалифицированные кадры преподавателей, необходимые лаборатории, тесно связан с научно-вычислительным центром Аэрофлота, где студенты проходят специальную практику.

На факультете ведется научно-исследовательская работа, готовятся научные кадры через аспирантуру.

После окончания института молодые специалисты направляются на работу на предприятия гражданской авиации, в научно-исследовательские институты, вычислительные центры и учебные заведения Аэрофлота.

