

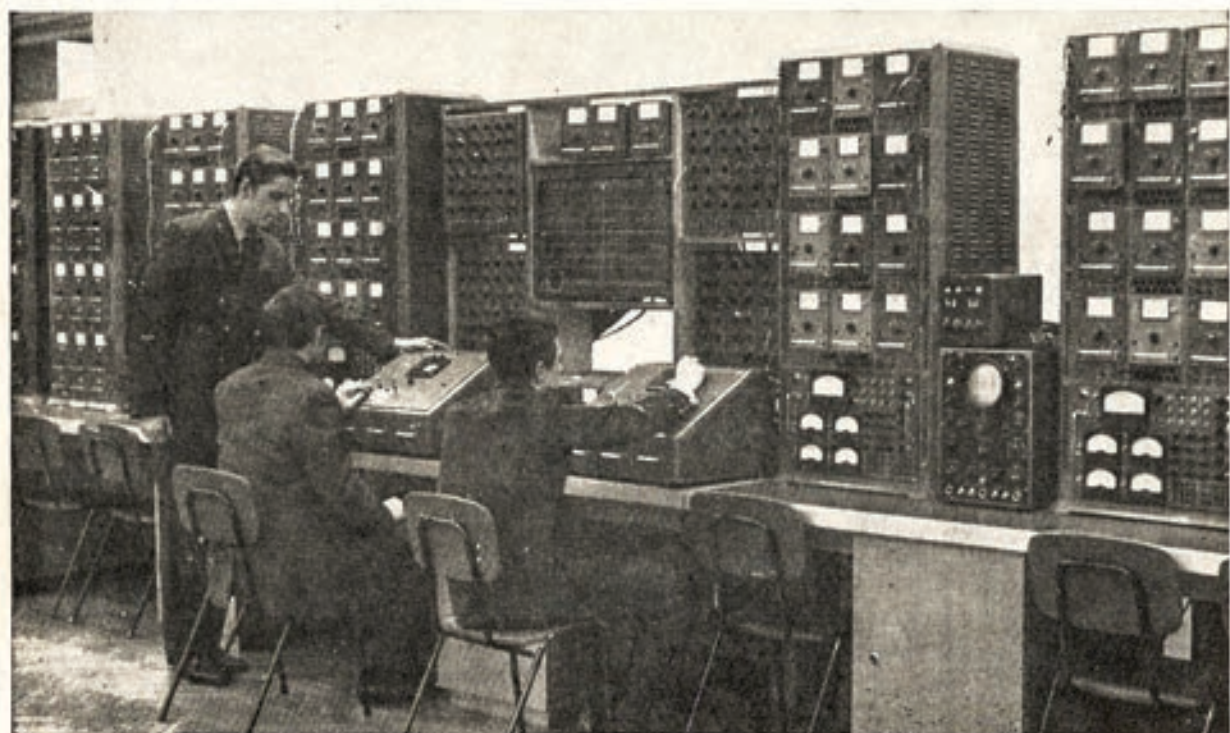


акультет автоматики

И ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



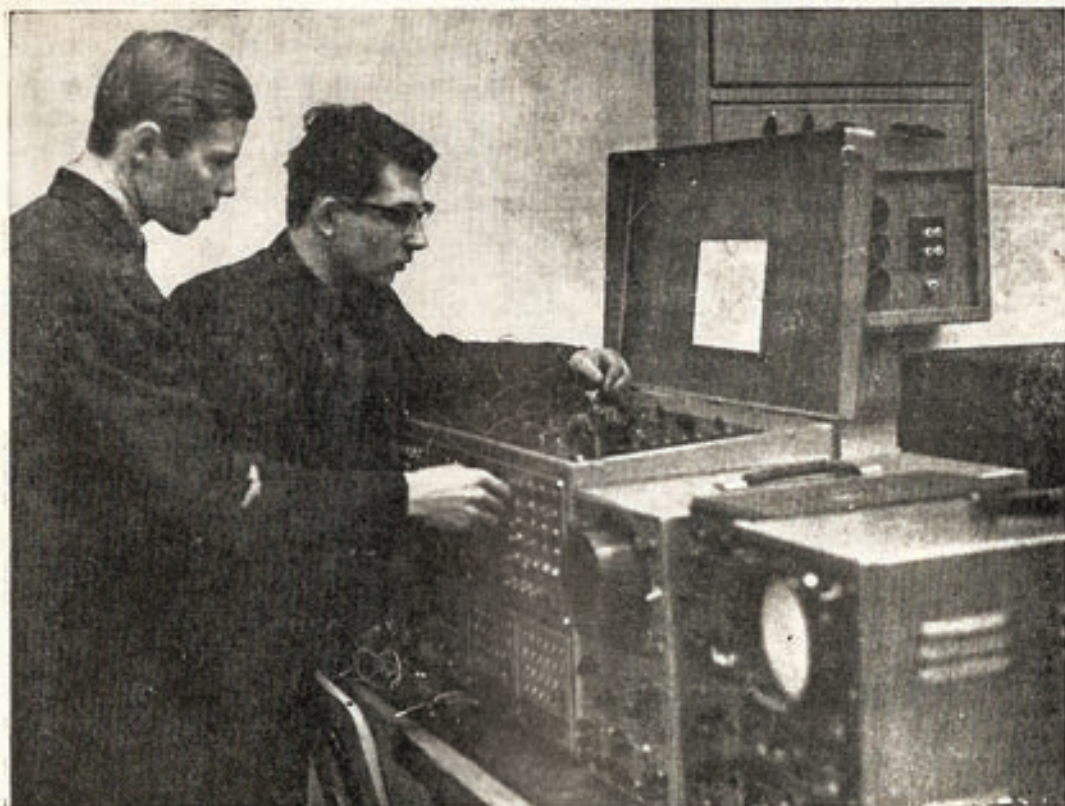
В лаборатории аналоговых вычислительных машин студенты имеют возможность моделировать сложные системы автоматического регулирования.



С каждым днем автоматика и вычислительная техника все шире внедряется во все отрасли народного хозяйства и во все сферы человеческой деятельности. Гражданская авиация по своему техническому уровню является одной из передовых отраслей народного хозяйства СССР и поэтому естественно, что средства автоматизации и вычислительной техники широко используются как в бортовых самолетных системах, так и в наземных системах навигации и управления воздушным движением. Помимо этого, вычислительная техника в гражданской авиации успешно применяется для планирования и управления производственными процессами, для научных исследований и т. д. Количество вычислительных машин в подразделениях гражданской авиации, количество областей их применения и объем выполняемой ими работы непрерывно увеличиваются. Успешное внедрение и использование средств автоматизации и вычислительной техники, а также грамотная их эксплуатация возлагаются на выпускников факультета автоматизации и вычислительной техники (ФАВТ).

Студенты ФАВТ получают широкую и глубокую электротехническую и математическую подготовку, глубокие знания в области радиоэлектроники, автоматизации и вычислительной техники и изучают вопросы применения вычислительной техники в гражданской авиации.

Для обучения и научной работы факультет располагает высококвалифицированными кадрами преподавателей и инженеров, имеет хорошо оборудованные лаборатории, оснащенные аналоговыми



*В лаборатории систем
автоматического регулирования*

и цифровыми вычислительными машинами и другой современной аппаратурой.

После окончания учебы выпускники ФАВТ направляются на работу в аэропорты, вычислительные центры, научно-исследовательские организации и учебные заведения гражданской авиации.

